

# 駅舎改修工事

## 詳細設計書

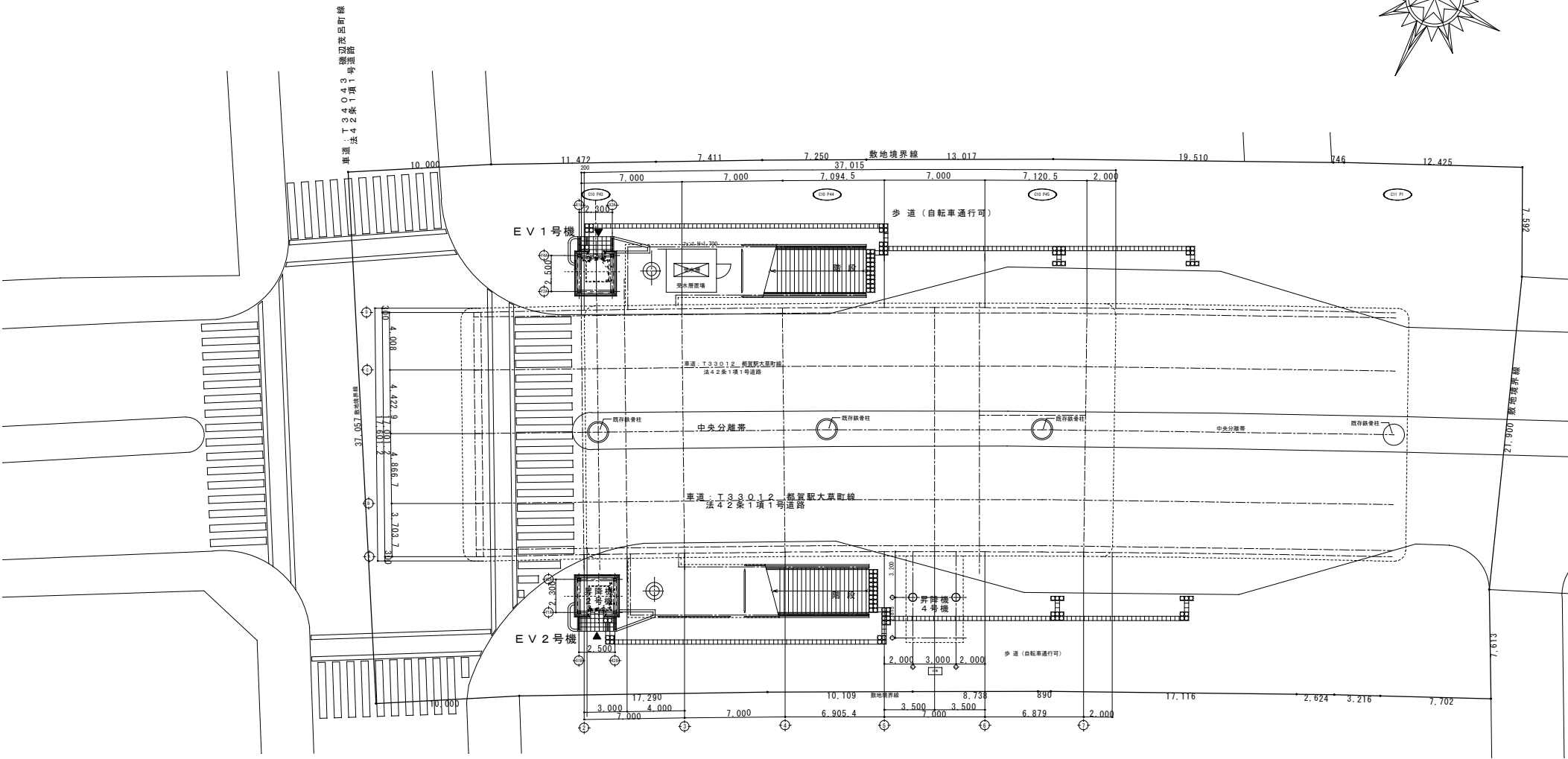
| 図面リスト |                  |                                    | 図面リスト |                     |                               |
|-------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|-------------------------------|
| 図面番号  | 図面名称             | 縮 尺                                | 図面番号  | 図面名称                | 縮 尺                           |
| A－0 0 | 表紙・図面リスト         | —                                  | A－1 9 | 転落防止網詳細図            | A1 1/50<br>A3 1/100           |
| A－0 1 | 案内図・配置図及びGL階平面図  | A1 1/2500, 200<br>A3 1/5000, 400   | A－2 0 | 4号機エレベーター詳細図        | A1 1/100, 50<br>A3 1/200, 100 |
| A－0 2 | コンコース階平面図        | A1 1/100<br>A3 1/200               | A－2 1 | 【改修前】建具キープラン・建具表（1） | A1 1/100, 50<br>A3 1/200, 100 |
| A－0 3 | 乗降場階平面図          | A1 1/100<br>A3 1/200               | A－2 2 | 【改修前】建具キープラン・建具表（2） | A1 1/50<br>A3 1/100           |
| A－0 4 | 【改修前】屋根伏図        | A1 1/100<br>A3 1/200               | A－2 3 | 【改修後】建具キープラン・建具表（1） | A1 1/100, 50<br>A3 1/200, 100 |
| A－0 5 | 【改修後】屋根伏図        | A1 1/100<br>A3 1/200               | A－2 4 | 【改修後】建具キープラン・建具表（2） | A1 1/50<br>A3 1/100           |
| A－0 6 | 立面図（1）           | A1 1/100<br>A3 1/200               | A－2 5 | 建具詳細図（1）            | A1 1/20<br>A3 1/40            |
| A－0 7 | 立面図（2）           | A1 1/100<br>A3 1/200               | A－2 6 | 建具詳細図（2）            | A1 1/2<br>A3 1/4              |
| A－0 8 | 断面詳細図（1）         | A1 1/30<br>A3 1/60                 | A－2 7 | 屋根詳細図（1）            | A1 1/3<br>A3 1/6              |
| A－0 9 | 断面詳細図（2）         | A1 1/10, 30<br>A3 1/20, 60         | A－2 8 | 屋根詳細図（2）            | A1 1/3<br>A3 1/6              |
| A－1 0 | 地上階 天井伏図         | A1 1/100<br>A3 1/200               | A－2 9 | 屋根詳細図（3）            | A1 1/3<br>A3 1/6              |
| A－1 1 | コンコース階 天井伏図      | A1 1/100<br>A3 1/200               | A－3 0 | 屋根詳細図（4）            | A1 1/3<br>A3 1/6              |
| A－1 2 | 乗降場階 天井伏図        | A1 1/100<br>A3 1/200               | A－3 1 | 屋根詳細図（5）            | A1 1/3<br>A3 1/6              |
| A－1 3 | 【改修前】展開図         | A1 1/50<br>A3 1/100                | A－3 2 | 屋根詳細図（6）            | A1 1/3<br>A3 1/6              |
| A－1 4 | 【改修後】展開図         | A1 1/50<br>A3 1/100                | A－3 3 | 4号機エレベーター屋根詳細図      | A1 1/5<br>A3 1/10             |
| A－1 5 | 乗降場階振れ止め 展開図     | A1 1/20, 50<br>A3 1/40, 100        | A－3 4 | 部分詳細図               | A1 1/10<br>A3 1/20            |
| A－1 6 | メンテナンスデッキ詳細図     | A1 1/50<br>A3 1/100                | A－3 5 | 駅名サイン架台詳細図・サイン図     | A1 1/5, 20<br>A3 1/10, 40     |
| A－1 7 | メンテナンスシャフト詳細図（1） | A1 1/50<br>A3 1/100                | A－3 6 | 仮設計画図（1）（参考）        | A1 1/200<br>A3 1/400          |
| A－1 8 | メンテナンスシャフト詳細図（2） | A1 1/50, 30, 5<br>A3 1/100, 60, 10 | A－3 7 | 仮設計画図（2）（参考）        | A1 1/100<br>A3 1/200          |

|  |  |       |       |            |       |    |  |      |  |          |  |                           |      |     |
|--|--|-------|-------|------------|-------|----|--|------|--|----------|--|---------------------------|------|-----|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | -- |  | MEMO |  |          |  | PROJECT NAME              |      | NO. |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |    |  |      |  | 駅舎改修工事   |  |                           |      |     |
|  |  |       |       |            |       |    |  |      |  | TITLE    |  | SCALE<br>A1 : -<br>A3 : - | A-00 |     |
|  |  |       |       |            |       |    |  |      |  | 表紙・図面リスト |  |                           |      |     |



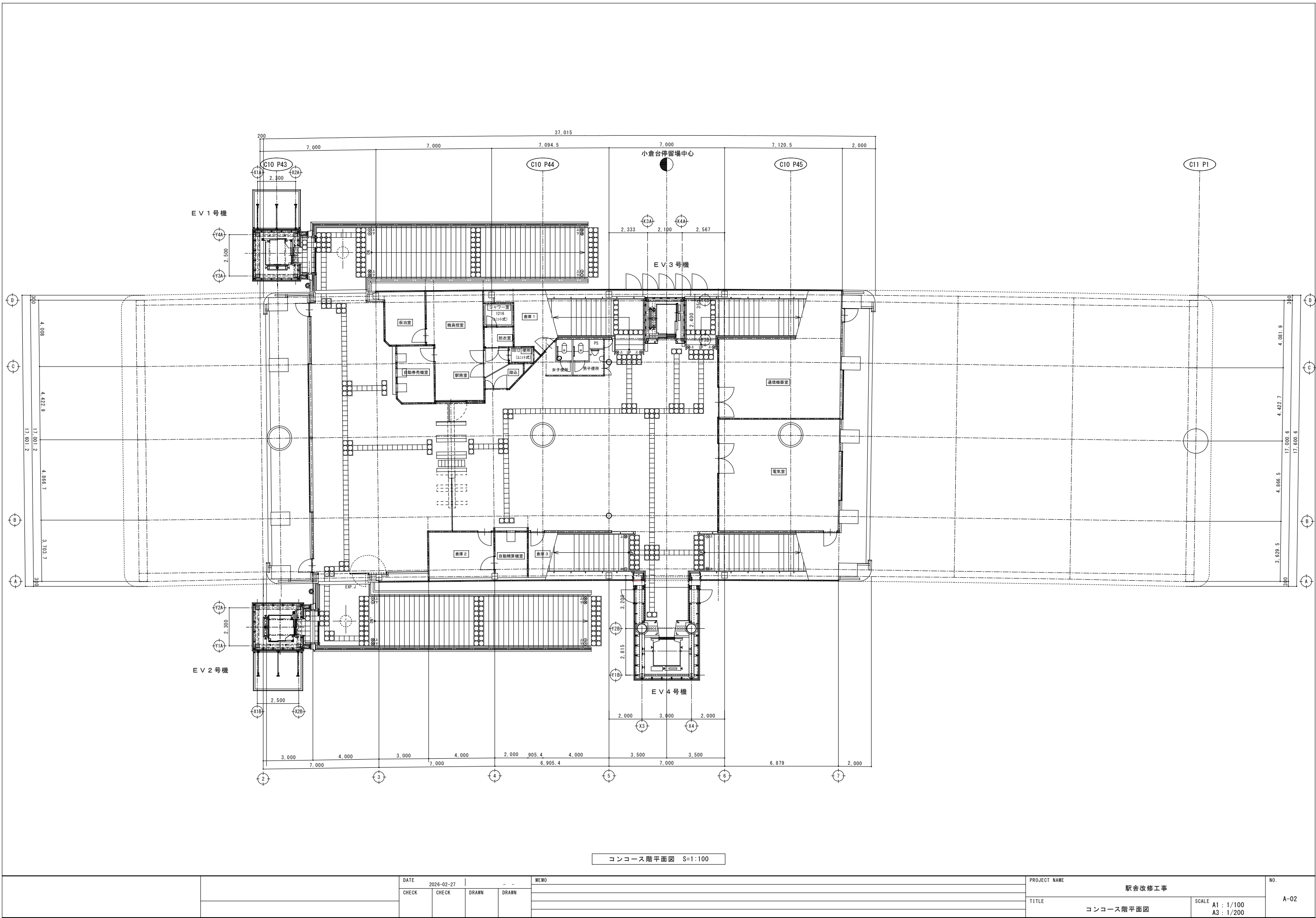
案内図 S=1:2500

施設名称：千葉都市モノレール小倉台駅  
所在地：千葉市若葉区小倉台4丁目1731-1地先



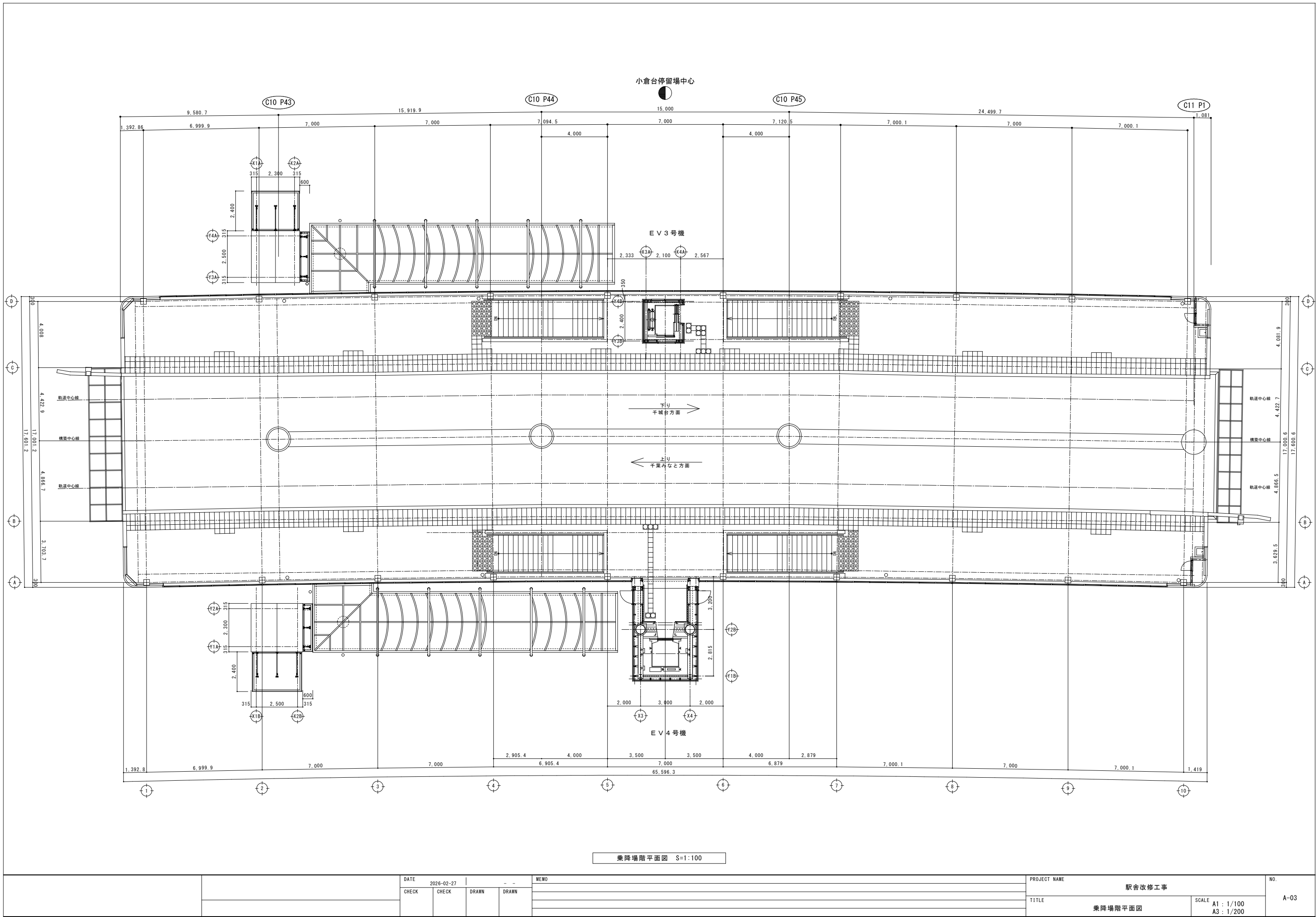
配置図・地上階平面図 S=1:200

|  |  |       |       |            |       |       |                |        |                  |              |      |     |
|--|--|-------|-------|------------|-------|-------|----------------|--------|------------------|--------------|------|-----|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | -- -- |                | MEMO   |                  | PROJECT NAME |      | NO. |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |       |                | 駅舎改修工事 |                  |              |      |     |
|  |  |       |       |            |       |       |                | TITLE  |                  | SCALE        | A-01 |     |
|  |  |       |       |            |       |       | 案内図・配置図・地上階平面図 |        | A1 : 1/2500, 200 |              |      |     |
|  |  |       |       |            |       |       |                |        | A3 : 1/5000, 400 |              |      |     |



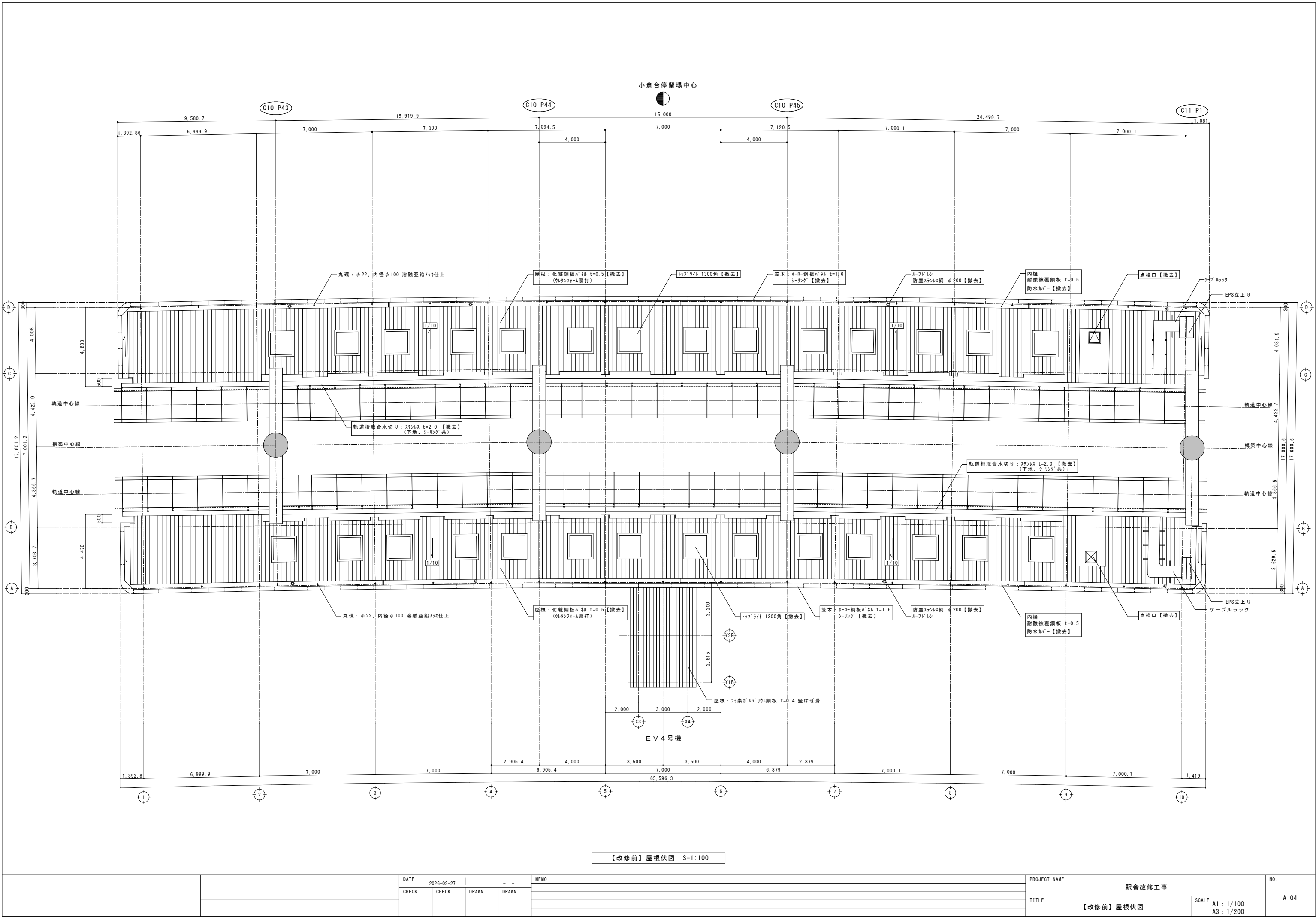
コンコース階平面図 S=1:100

|  |  |                    |       |       |       |      |                                   |  |                 |
|--|--|--------------------|-------|-------|-------|------|-----------------------------------|--|-----------------|
|  |  | DATE<br>2026-02-27 |       | --    |       | MEMO | PROJECT NAME<br>駅舎改修工事            |  | NO.<br><br>A-02 |
|  |  | CHECK              | CHECK | DRAWN | DRAWN |      | TITLE<br>コンコース階平面図                |  |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      | SCALE<br>A1 : 1/100<br>A3 : 1/200 |  |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      |                                   |  |                 |

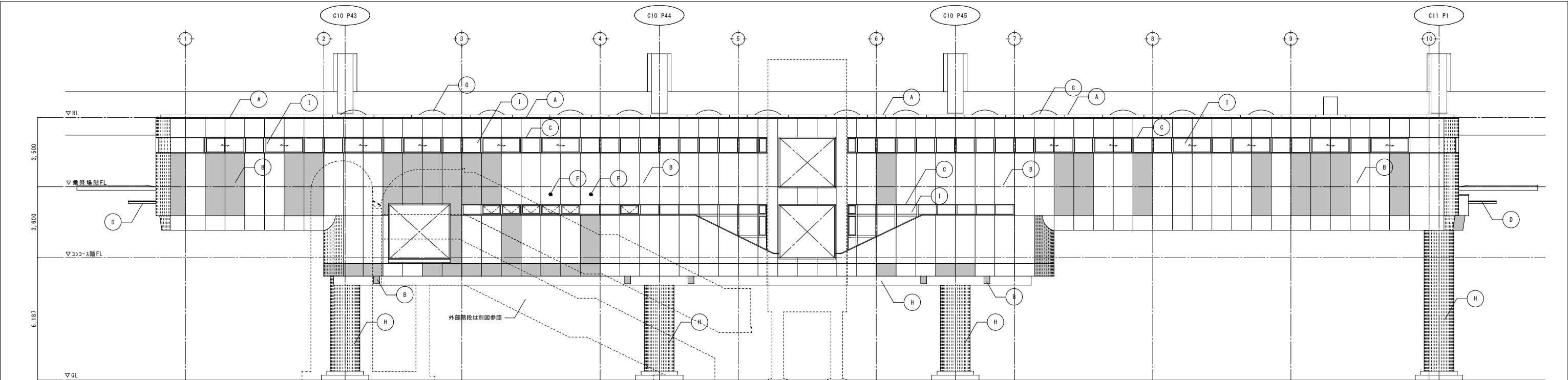


|  |  |                    |       |       |       |      |  |              |                          |                 |
|--|--|--------------------|-------|-------|-------|------|--|--------------|--------------------------|-----------------|
|  |  | DATE<br>2026-02-27 |       | -- -- |       | MEMO |  | PROJECT NAME |                          | NO.<br><br>A-03 |
|  |  | CHECK              | CHECK | DRAWN | DRAWN |      |  | 駅舎改修工事       |                          |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      |  | TITLE        |                          |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      |  | 乗降場階平面図      |                          |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      |  | SCALE        | A1 : 1/100<br>A3 : 1/200 |                 |

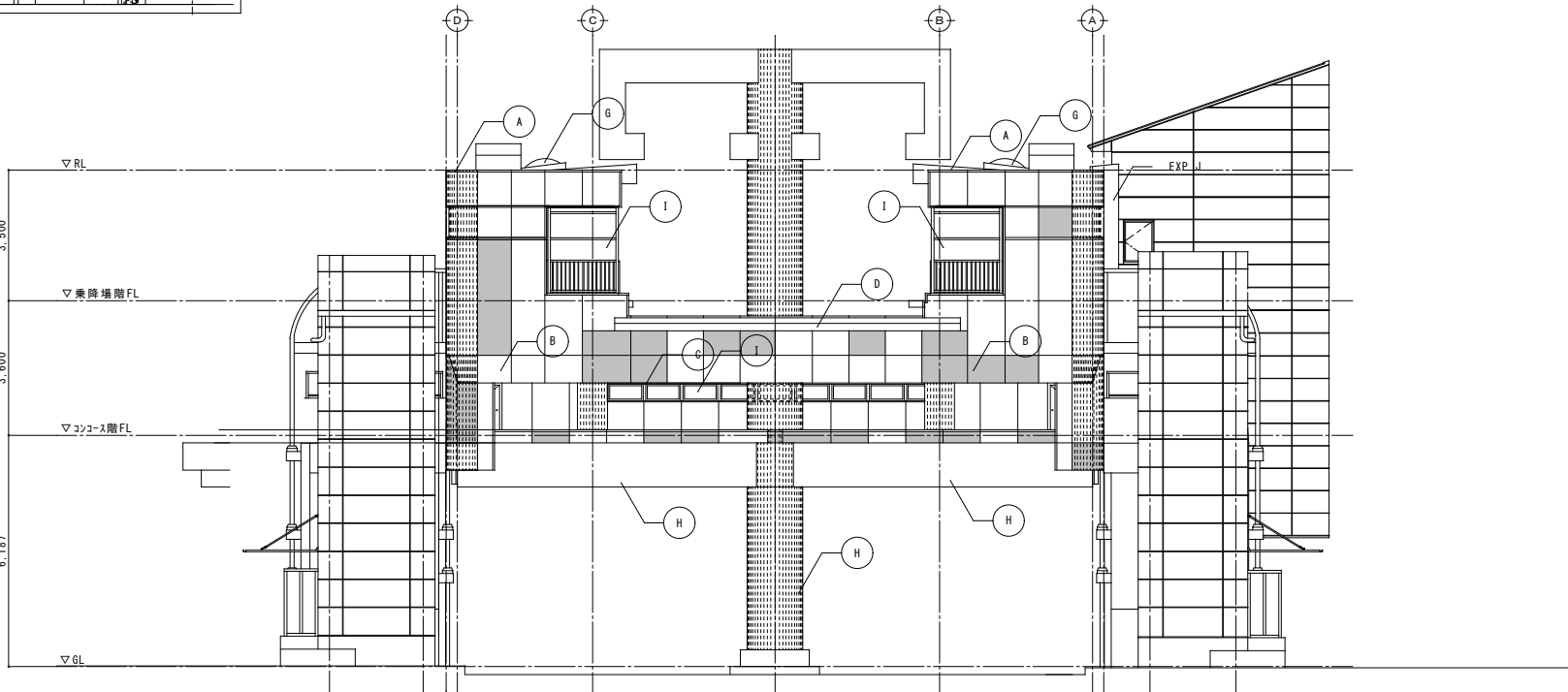
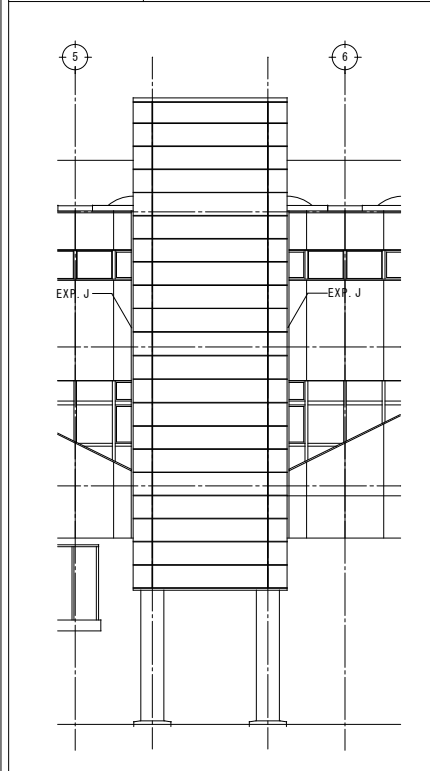
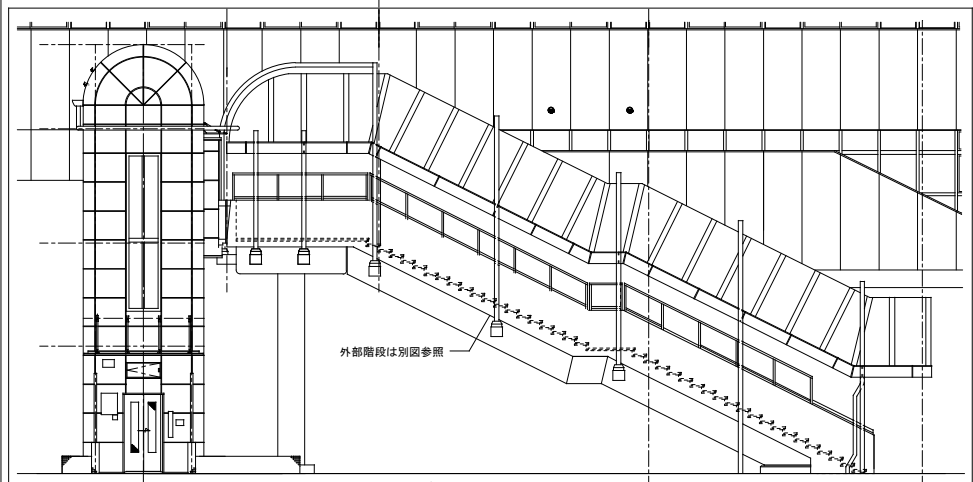




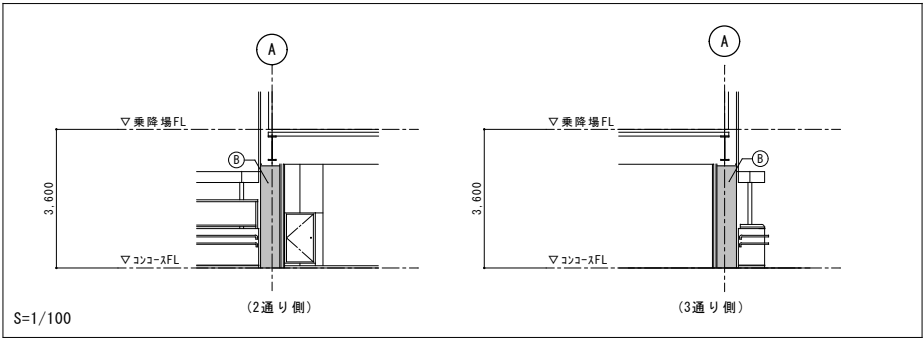




南側立面図 S=1:100

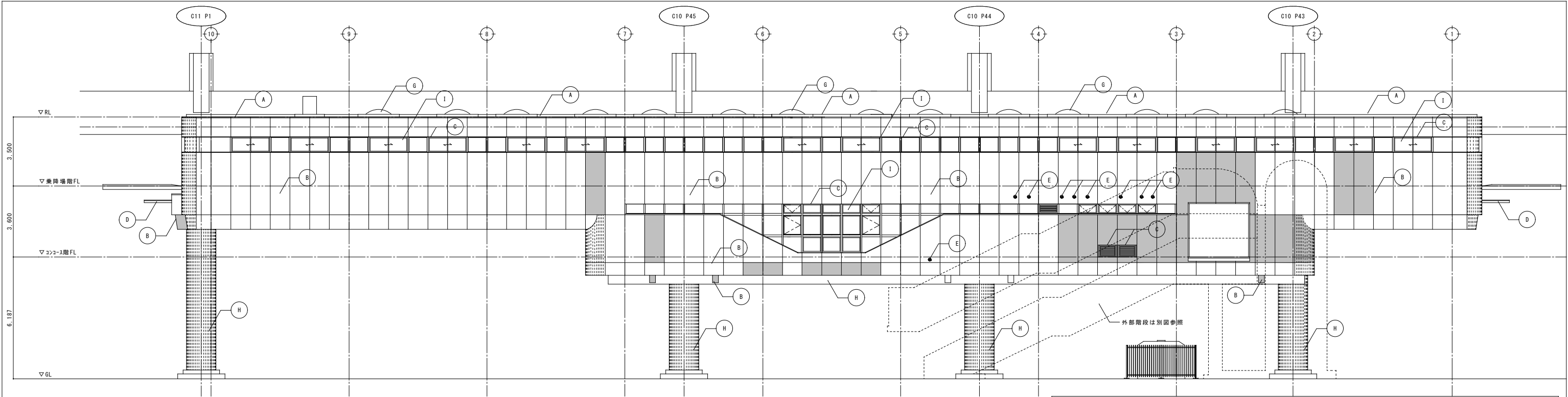


西側立面図 S=1:100

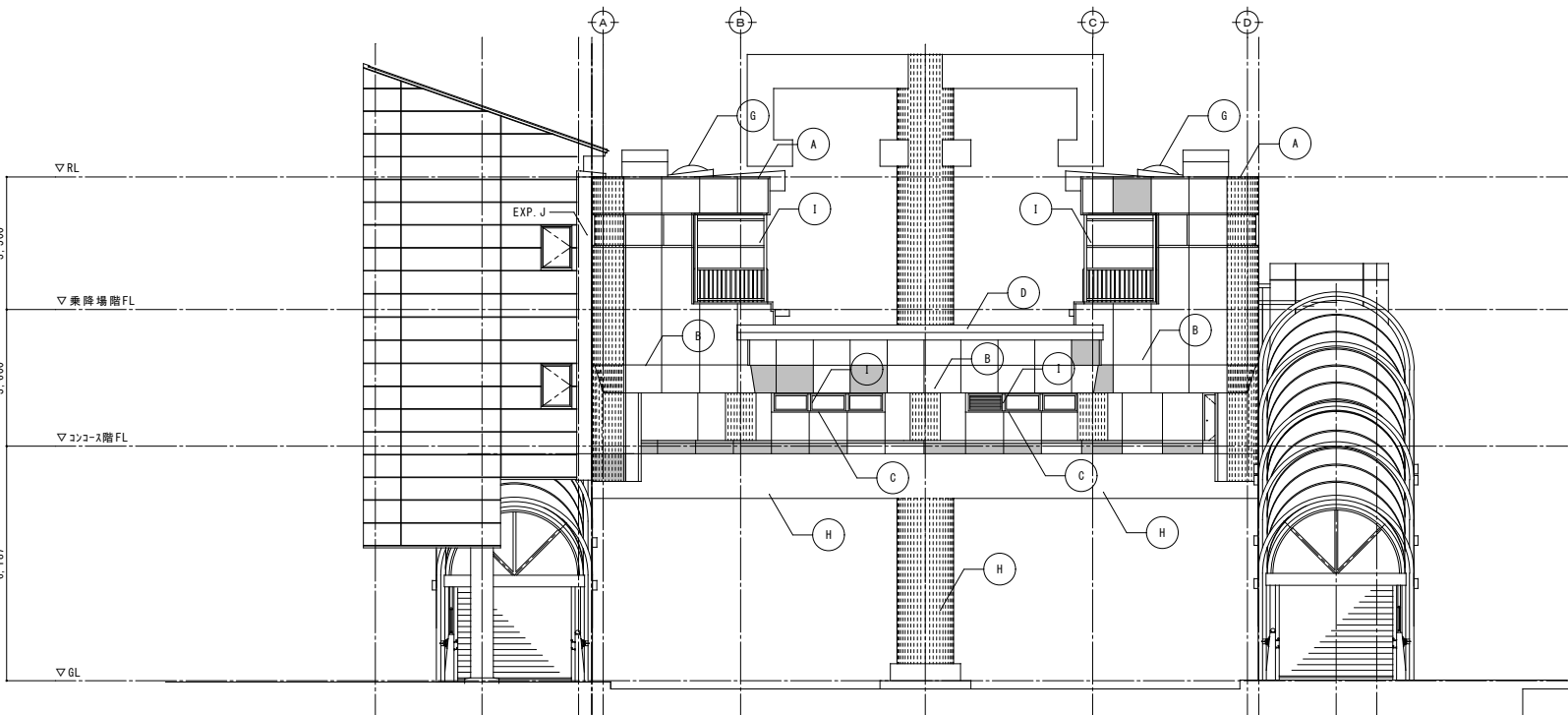


| 凡 例                       |         |                                      |                      |
|---------------------------|---------|--------------------------------------|----------------------|
| 8-0-鋼板ハネ t=1.6 錆部【タッチアップ】 |         |                                      |                      |
| 凡 例                       |         |                                      |                      |
| 記号                        | 部位      | 改修内容                                 |                      |
|                           |         | 現況                                   | 改修                   |
| (A)                       | 笠木      | ホーロー鋼板パネル t=1.6                      | シーリング打替え             |
| (B)                       | 外壁      | ホーロー鋼板パネル t=1.6 錆部【タッチアップ】           | シーリング打替え             |
| (C)                       | サッシ廻り   | 既設シーリング【撤去】                          | シーリング打替え             |
| (D)                       | 転落防止    | 鉄骨部材 溶融垂鉛ハネ 7&#3被覆鋼線 φ3.2 網目40mm【撤去】 | 下地調整の上、DP塗 上塗り1級【塗替】 |
| (E)                       | ベントキャップ | VC100【撤去】                            | ステンレス製 VC100【新設】     |
| (F)                       | ベントキャップ | VC150【撤去】                            | ステンレス製 VC150【新設】     |
| (G)                       | トップライト  | 1300角【撤去】                            | —                    |
| (H)                       | 土木構造    | 鉄骨部材等                                | —                    |
| (I)                       | 建具      | アルミ製建具【撤去】                           | アルミ製建具【新設】(カバー工法)    |

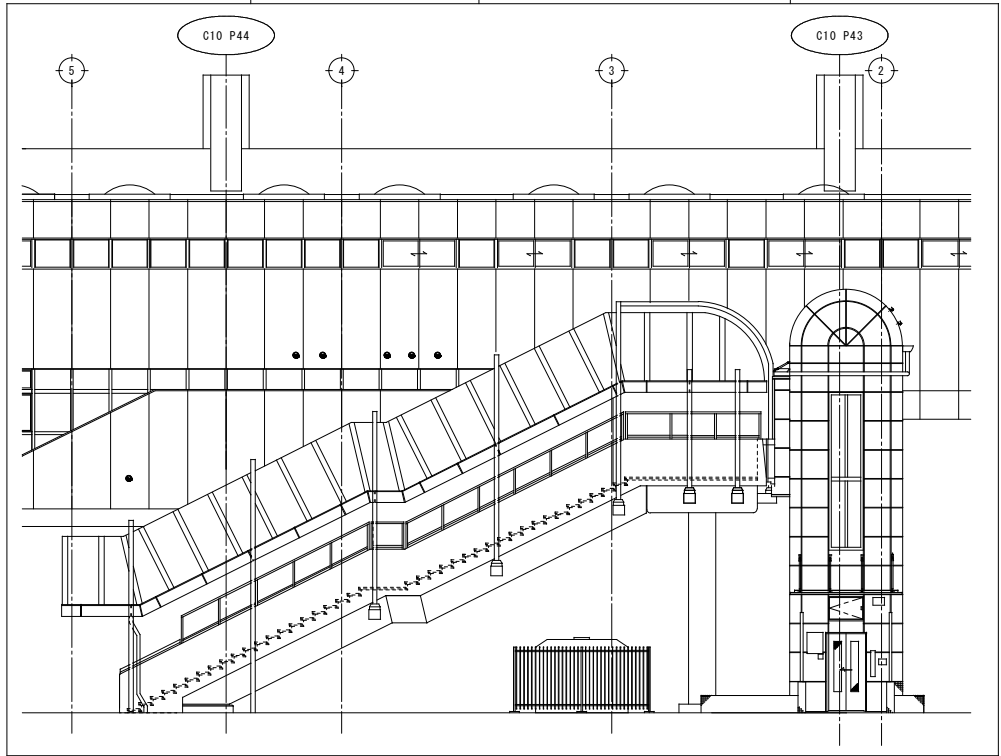
|  |  |       |  |            |  |       |           |              |                          |                 |
|--|--|-------|--|------------|--|-------|-----------|--------------|--------------------------|-----------------|
|  |  | DATE  |  | 2026-02-27 |  | MEMO  |           | PROJECT NAME |                          | NO.<br><br>A-06 |
|  |  | CHECK |  | CHECK      |  | DRAWN |           | DRAWN        |                          |                 |
|  |  |       |  |            |  |       | TITLE     |              |                          |                 |
|  |  |       |  |            |  |       | 立 面 図 (1) |              |                          |                 |
|  |  |       |  |            |  |       |           | SCALE        | A1 : 1/100<br>A3 : 1/200 |                 |



北側立面図 S=1/100



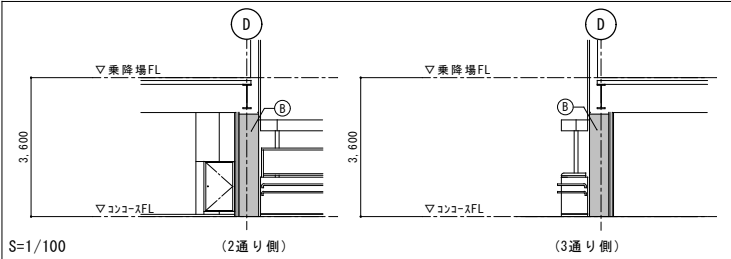
東側立面図 S=1:100



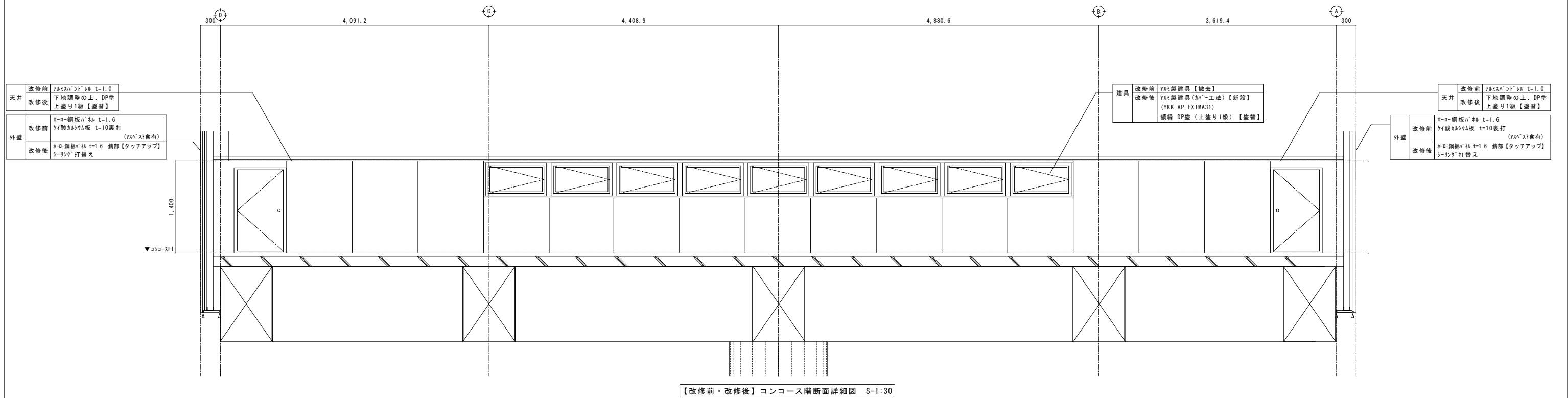
凡 例

ホ-ロ-鋼板ハネル t=1.6 錆部【タッチアップ】

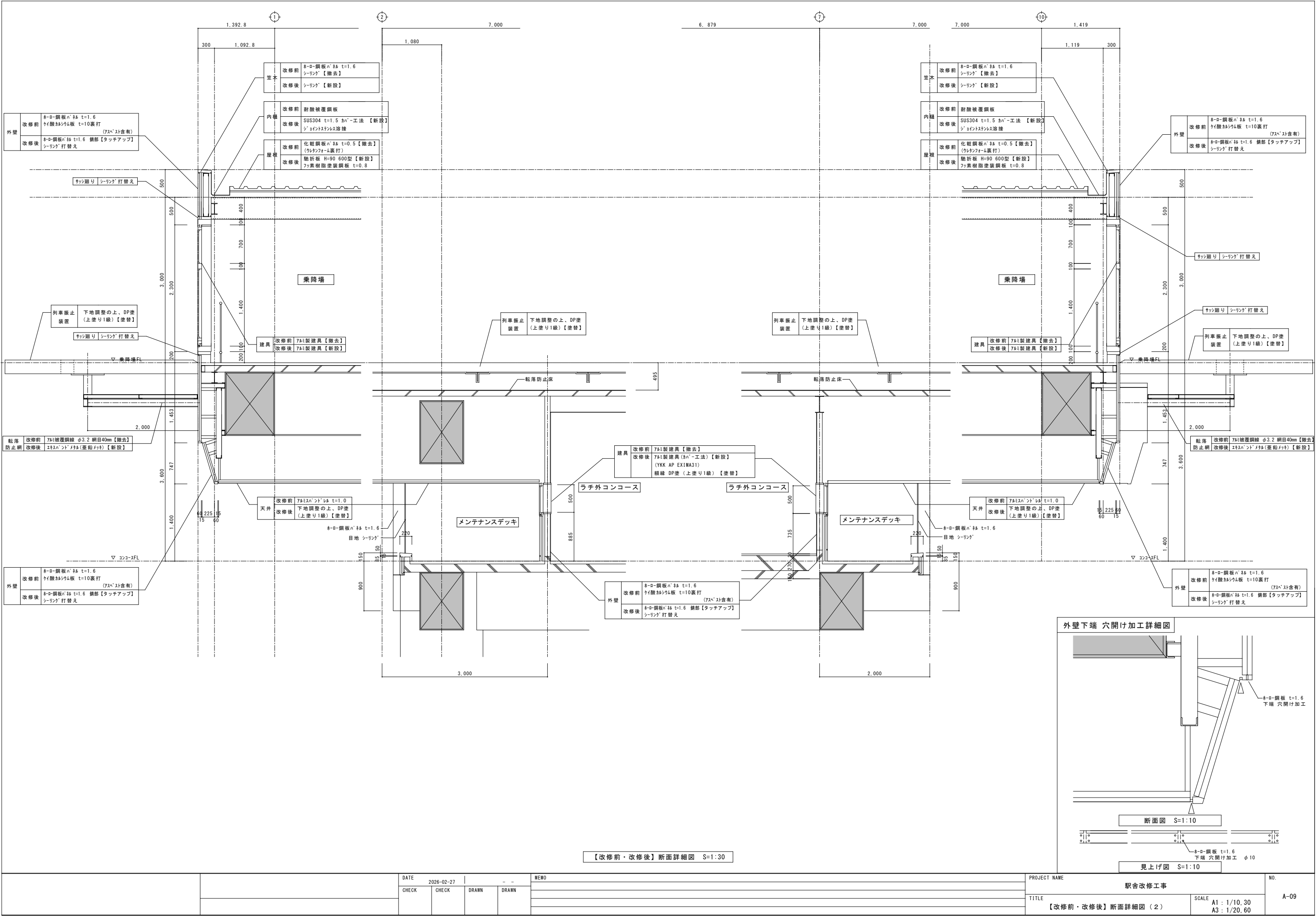
| 凡 例 |         |                                        |                                                 |
|-----|---------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 記号  | 部位      | 改修内容                                   |                                                 |
|     |         | 現況                                     | 改修                                              |
| (A) | 笠木      | ホ-ロ-鋼板ハネル t=1.6                        | シーリング打替え                                        |
| (B) | 外壁      | ホ-ロ-鋼板ハネル t=1.6                        | ホ-ロ-鋼板ハネル t=1.6 錆部【タッチアップ】<br>シーリング打替え          |
| (C) | サッシ廻り   | 既設シーリング【撤去】                            | シーリング打替え                                        |
| (D) | 転落防止    | 鉄骨部材 溶融垂鉛フキ<br>7×3被覆鋼線 φ3.2 網目40mm【撤去】 | 下地調整の上、DP塗 上塗り1級【塗替】<br>7×3被覆鋼線 φ3.2 網目40mm【新設】 |
| (E) | ベントキャップ | VC100【撤去】                              | ステンレス製 VC100【新設】                                |
| (F) | ベントキャップ | VC150【撤去】                              | ステンレス製 VC150【新設】                                |
| (G) | トップライト  | 1300角【撤去】                              | —                                               |
| (H) | 土木構造    | 鉄骨部材等                                  | —                                               |
| (I) | 建具      | アルミ製建具【撤去】                             | アルミ製建具【新設】(カバー工法)<br>アルミ製建具【新設】                 |



|  |  |       |       |            |       |                          |  |      |
|--|--|-------|-------|------------|-------|--------------------------|--|------|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | PROJECT NAME             |  | NO.  |
|  |  |       |       | - -        |       |                          |  |      |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN | 駅舎改修工事                   |  |      |
|  |  |       |       |            |       | TITLE                    |  |      |
|  |  |       |       |            |       | 立面図 (2)                  |  |      |
|  |  |       |       |            |       | SCALE                    |  | A-07 |
|  |  |       |       |            |       | A1 : 1/100<br>A3 : 1/200 |  |      |

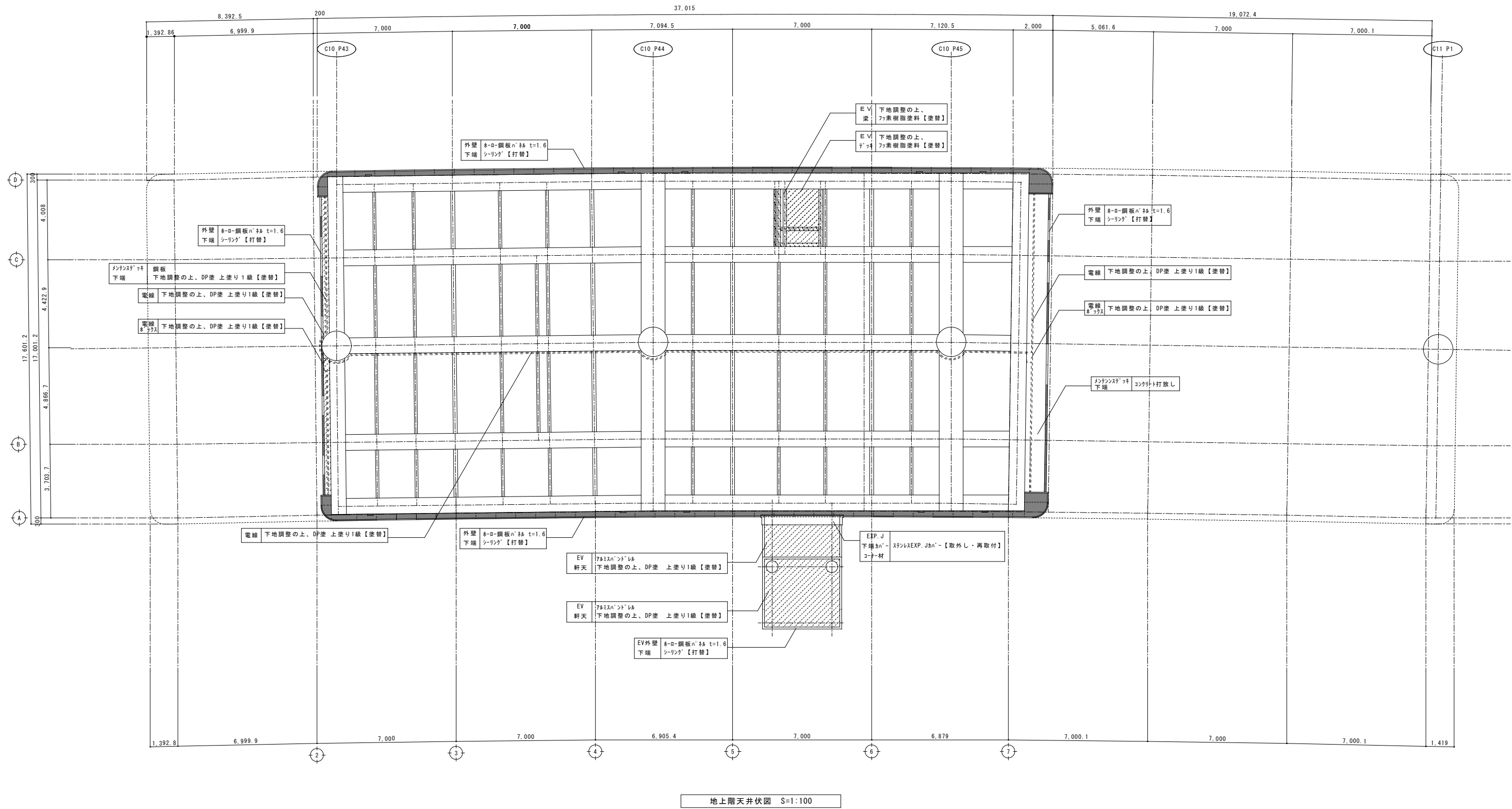


|  |  |                    |       |       |       |      |                                 |  |                 |
|--|--|--------------------|-------|-------|-------|------|---------------------------------|--|-----------------|
|  |  | DATE<br>2026-02-27 |       | - -   |       | MEMO | PROJECT NAME<br>駅舎改修工事          |  | NO.<br><br>A-08 |
|  |  | CHECK              | CHECK | DRAWN | DRAWN |      | TITLE<br>【改修前・改修後】断面詳細図（１）      |  |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      | SCALE<br>A1 : 1/30<br>A3 : 1/60 |  |                 |



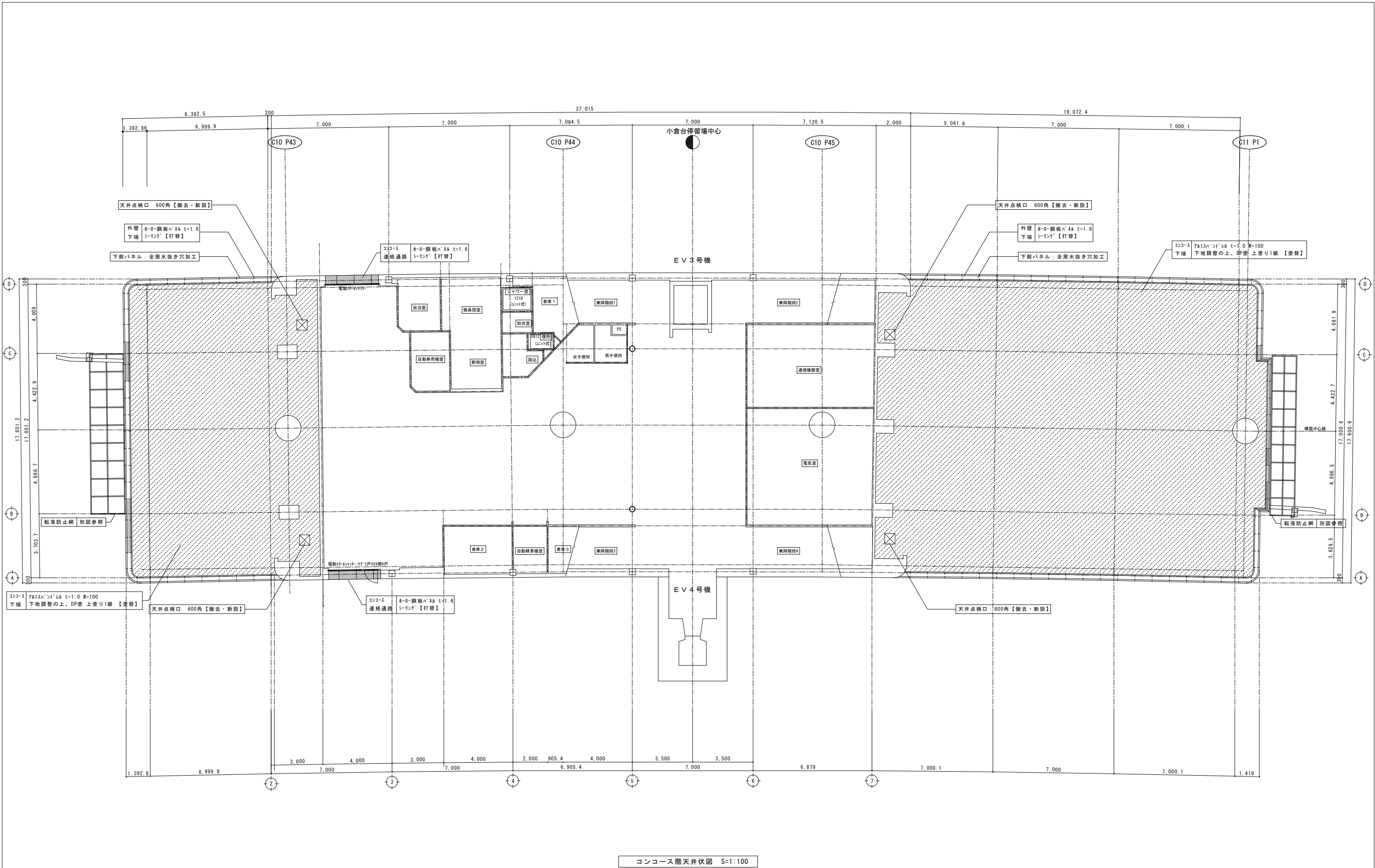
|  |  |       |       |            |       |                   |  |                                |  |                 |
|--|--|-------|-------|------------|-------|-------------------|--|--------------------------------|--|-----------------|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | MEMO              |  | PROJECT NAME                   |  | NO.<br><br>A-09 |
|  |  |       |       | - -        |       |                   |  | 駅舎改修工事                         |  |                 |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |                   |  |                                |  |                 |
|  |  |       |       |            |       |                   |  |                                |  |                 |
|  |  |       |       |            |       |                   |  |                                |  |                 |
|  |  |       |       |            |       | TITLE             |  | SCALE                          |  |                 |
|  |  |       |       |            |       | 【改修前・改修後】断面詳細図（２） |  | A1 : 1/10, 30<br>A3 : 1/20, 60 |  |                 |





凡 例  
鉄-ロ-鋼板ハ' t=1.6 【撤去】、焼付塗装珞素ハ' t=2.0 【新設】

|  |  |                    |       |       |       |      |              |                          |                 |
|--|--|--------------------|-------|-------|-------|------|--------------|--------------------------|-----------------|
|  |  | DATE<br>2026-02-27 |       | -- -- |       | MEMO | PROJECT NAME |                          | NO.<br><br>A-10 |
|  |  | CHECK              | CHECK | DRAWN | DRAWN |      | 駅舎改修工事       |                          |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      | TITLE        | SCALE                    |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      | 地上階天井伏図      | A1 : 1/100<br>A3 : 1/200 |                 |



コンコース階天井伏図 S=1:100

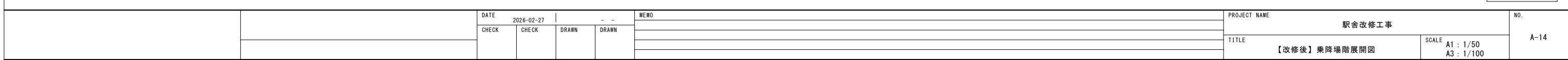
|     |                                              |
|-----|----------------------------------------------|
| 凡 例 |                                              |
|     | 鉄-ロ-鋼板H'×B'×t=1.6【撤去】、焼付塗装7&Mn'×B'×t=2.0【新設】 |
|     | 天井点検口・・・加工業 H×W=700 標準仕様 600角                |

|  |  |       |       |            |       |      |  |              |  |                                   |
|--|--|-------|-------|------------|-------|------|--|--------------|--|-----------------------------------|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | MEMO |  | PROJECT NAME |  | NO.                               |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |      |  | 駅舎改修工事       |  |                                   |
|  |  |       |       |            |       |      |  | TITLE        |  | SCALE<br>A1 : 1/100<br>A3 : 1/200 |
|  |  |       |       |            |       |      |  | コンコース階天井伏図   |  |                                   |

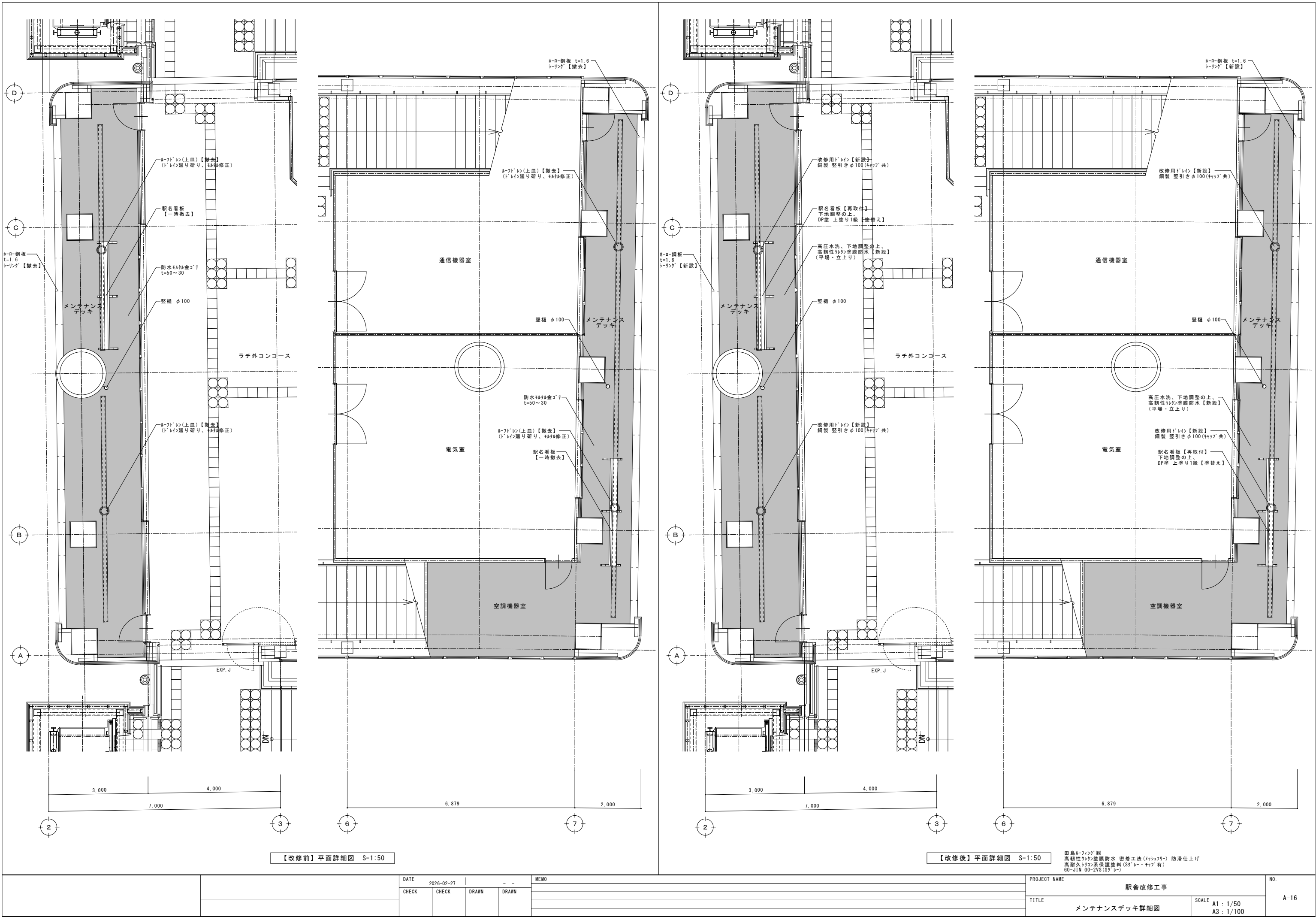








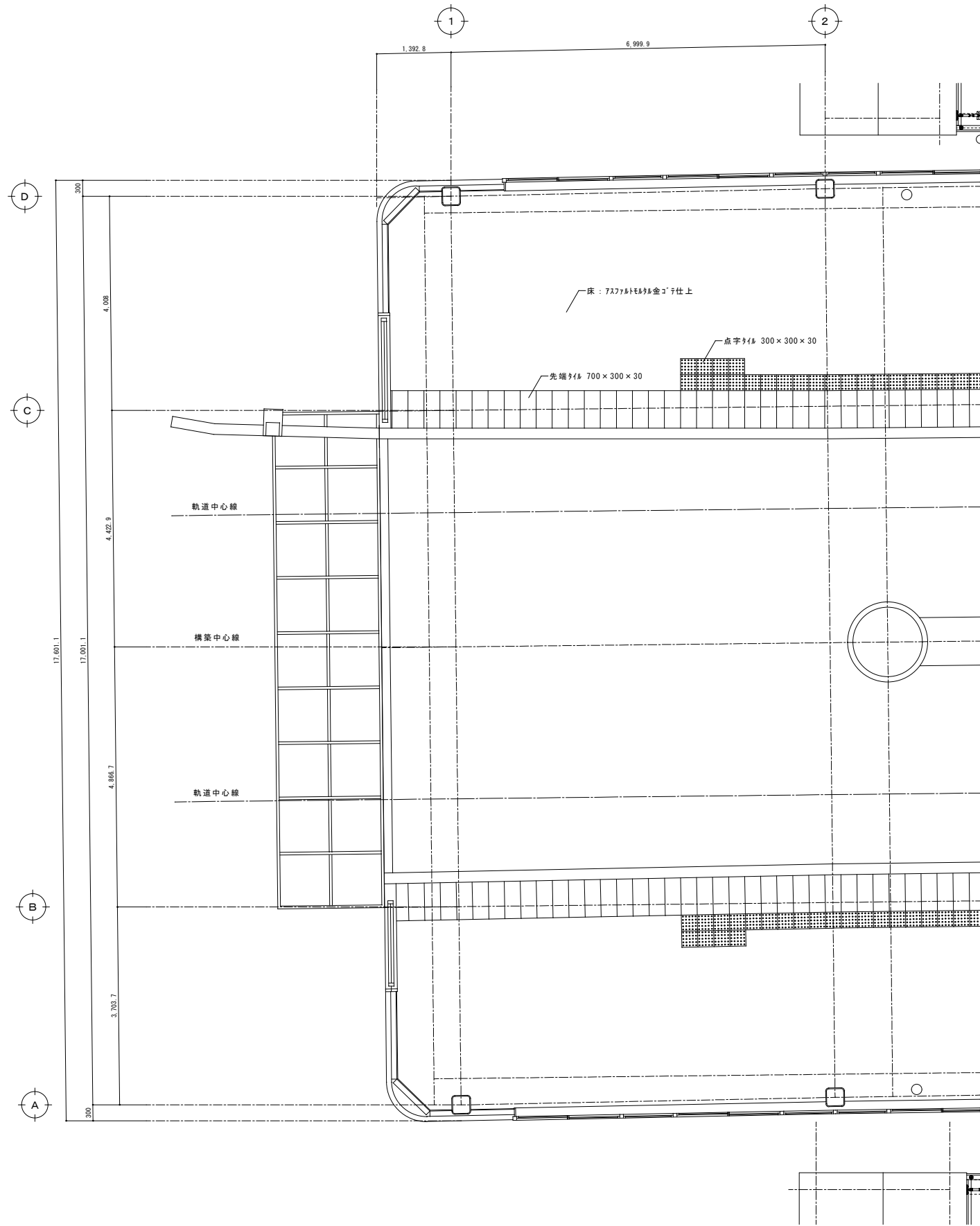




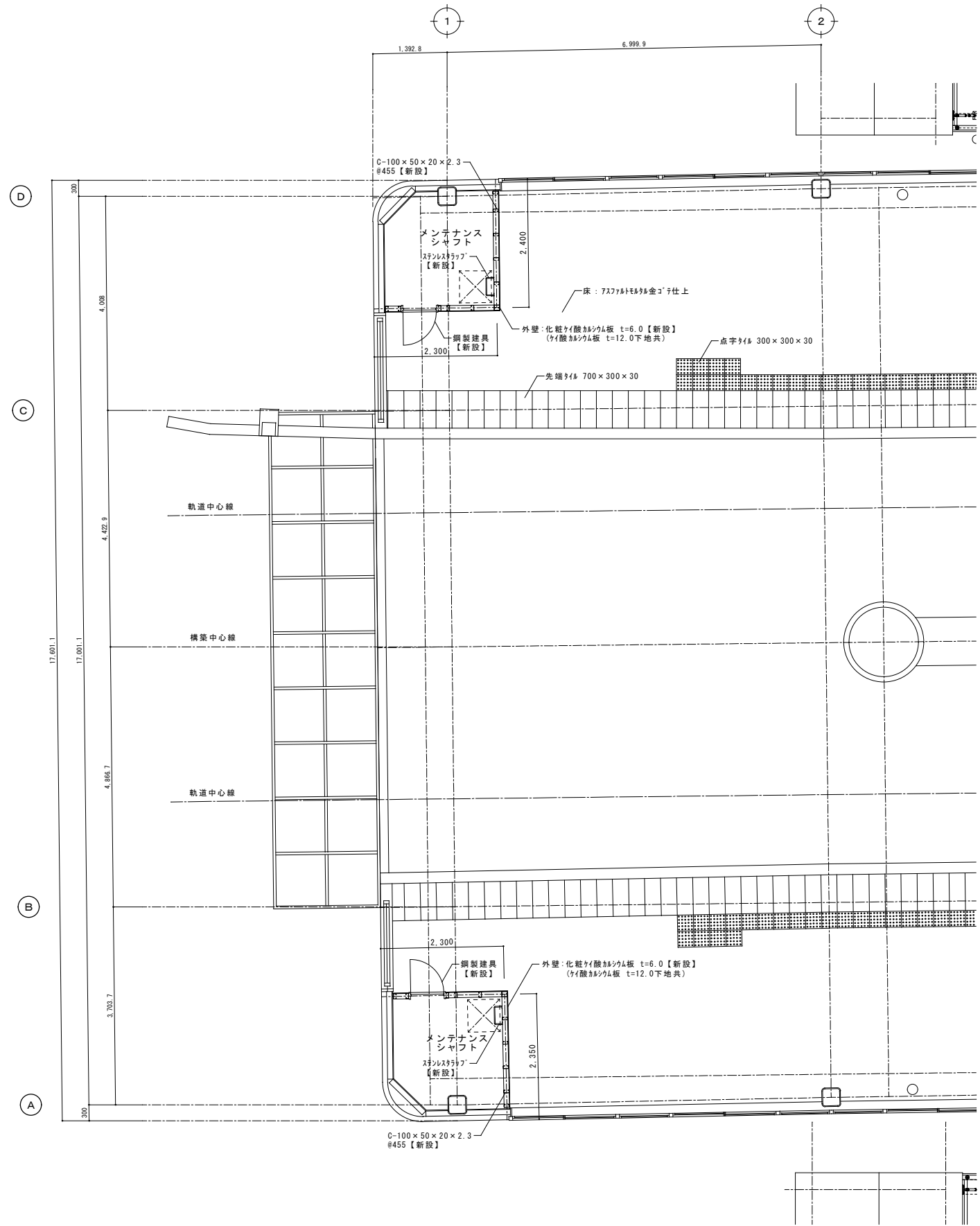
【改修前】平面詳細図 S=1:50

【改修後】平面詳細図 S=1:50

|                                                                                                    |  |                                  |      |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|------|--|
| 田島&フインク 株式会社<br>高耐久性樹脂塗膜防水 密着工法 (メッシュフリー) 防漏仕上<br>高耐久シリコン系保護塗料 (S7・レ・チャ) 有<br>G0-JIN G0-2VS (S7・レ) |  |                                  | NO.  |  |
| 駅舎改修工事                                                                                             |  |                                  | A-16 |  |
| メンテナンスデッキ詳細図                                                                                       |  | SCALE<br>A1 : 1/50<br>A3 : 1/100 |      |  |



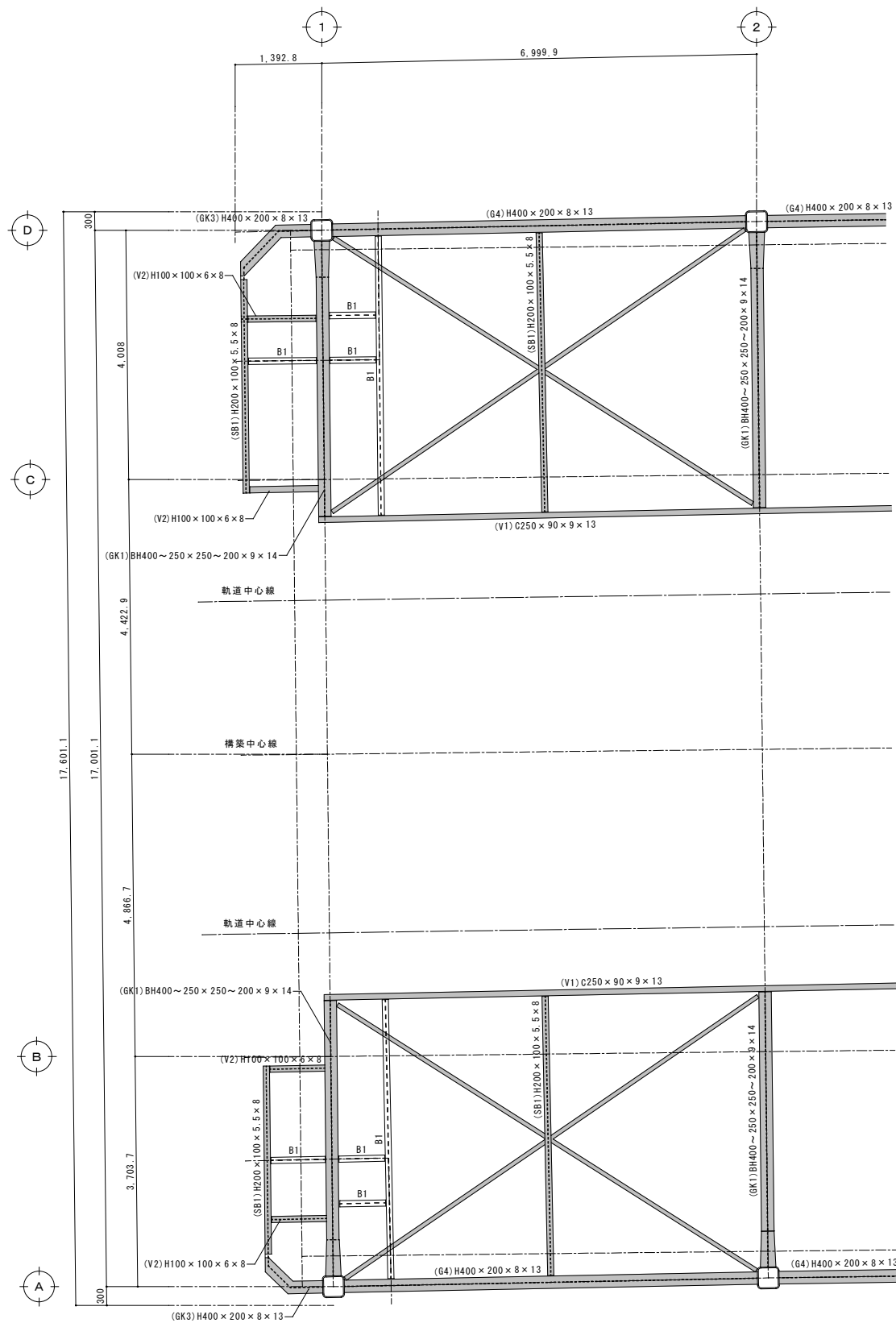
【改修前】平面詳細図 S=1:50



【改修後】平面詳細図 S=1:50

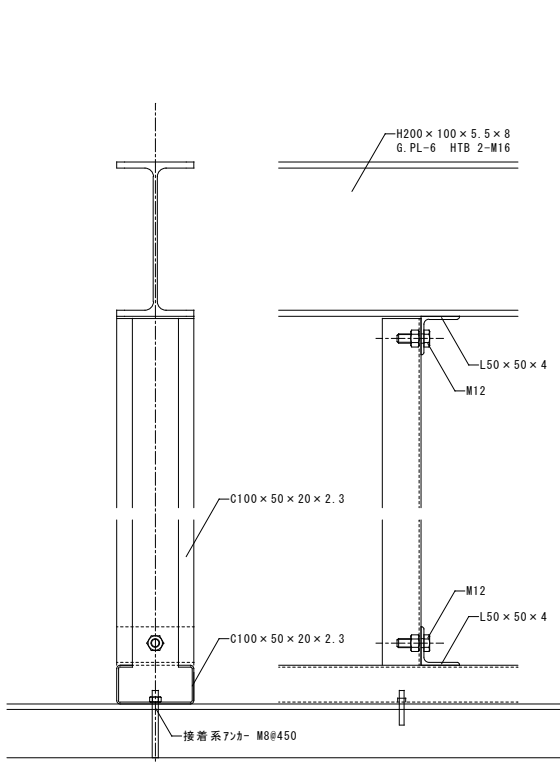
|  |  |       |       |            |       |     |  |      |  |                  |  |                     |  |  |      |     |
|--|--|-------|-------|------------|-------|-----|--|------|--|------------------|--|---------------------|--|--|------|-----|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | - - |  | MEMO |  |                  |  | PROJECT NAME        |  |  |      | NO. |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |     |  |      |  | 駅舎改修工事           |  |                     |  |  |      |     |
|  |  |       |       |            |       |     |  |      |  | TITLE            |  | SCALE               |  |  |      |     |
|  |  |       |       |            |       |     |  |      |  | メンテナンスシャフト詳細図（１） |  | A1：1/50<br>A3：1/100 |  |  |      |     |
|  |  |       |       |            |       |     |  |      |  |                  |  |                     |  |  | A-17 |     |



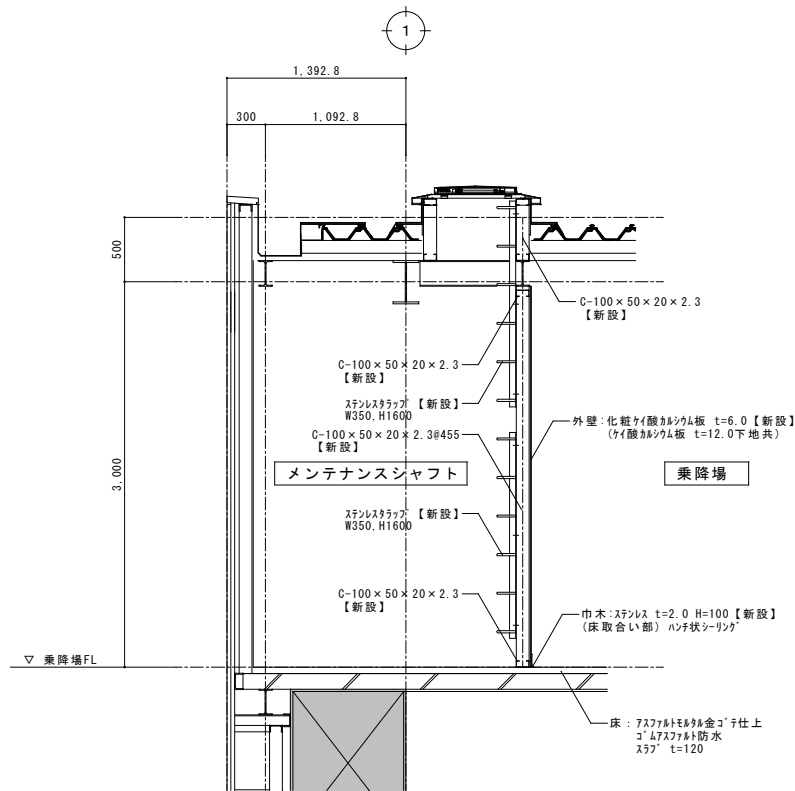


屋根伏図 S=1:50

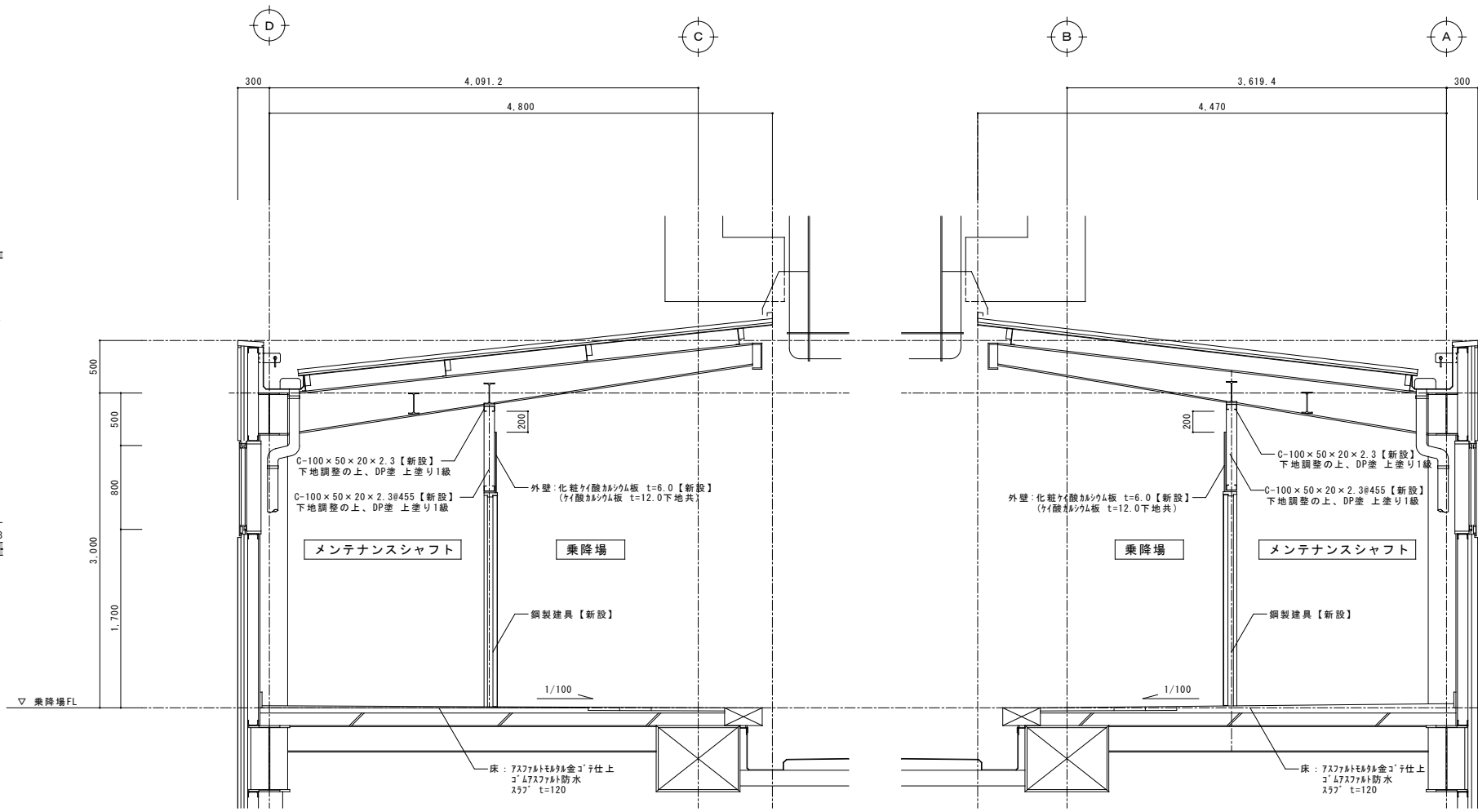
B1梁【新設】  
H-200×100×5.5×8  
GPL-6、HTB 2-M16



取付詳細図 S=1:5

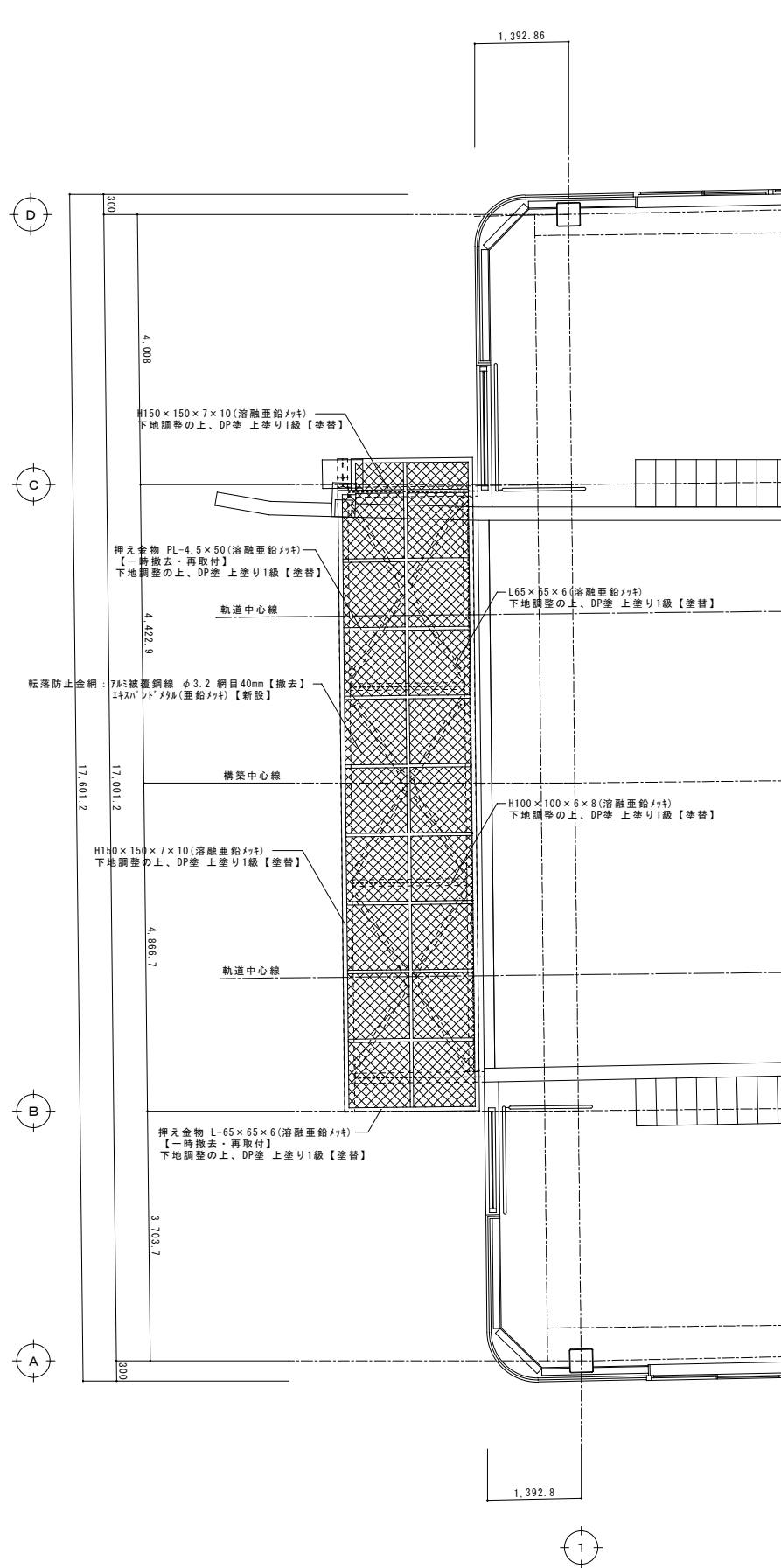


断面詳細図 S=1:30

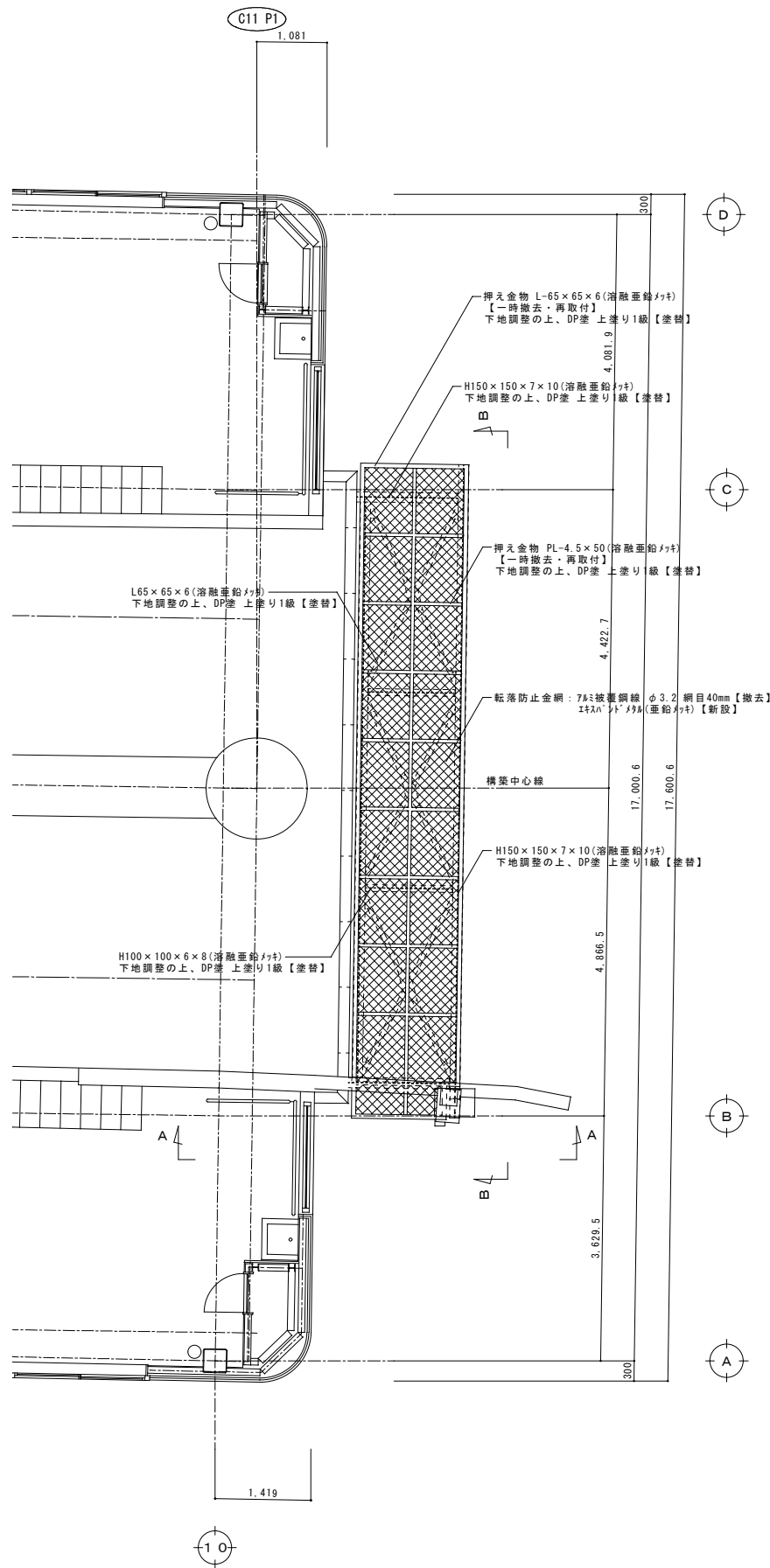


断面詳細図 S=1:30

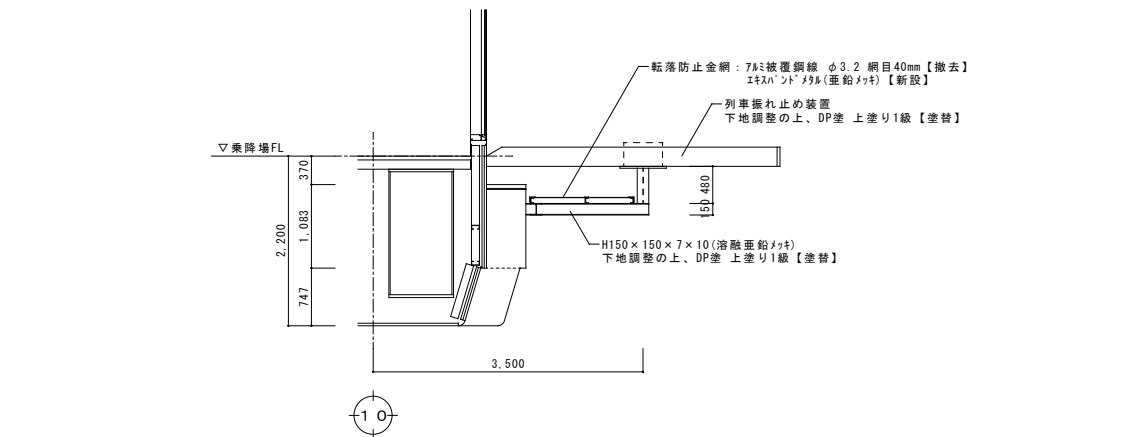
|  |  |       |       |            |       |     |  |       |  |                  |  |                                        |  |  |  |                 |
|--|--|-------|-------|------------|-------|-----|--|-------|--|------------------|--|----------------------------------------|--|--|--|-----------------|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | - - |  | MEMO  |  |                  |  | PROJECT NAME                           |  |  |  | NO.<br><br>A-18 |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |     |  |       |  | 駅舎改修工事           |  |                                        |  |  |  |                 |
|  |  |       |       |            |       |     |  |       |  |                  |  |                                        |  |  |  |                 |
|  |  |       |       |            |       |     |  |       |  | TITLE            |  |                                        |  |  |  |                 |
|  |  |       |       |            |       |     |  |       |  | メンテナンスシャフト詳細図（２） |  |                                        |  |  |  |                 |
|  |  |       |       |            |       |     |  | SCALE |  |                  |  | A1 : 1/50, 30, 5<br>A3 : 1/100, 60, 10 |  |  |  |                 |



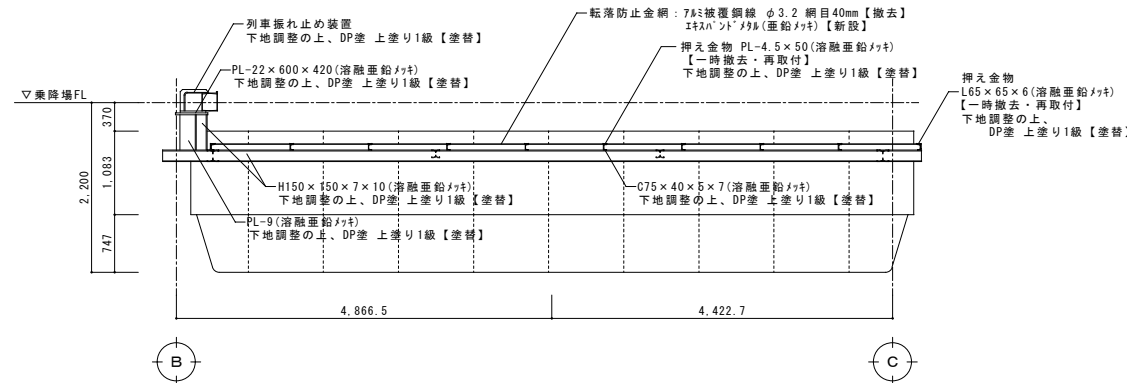
乗降場階 平面詳細図 S=1:50



1 0



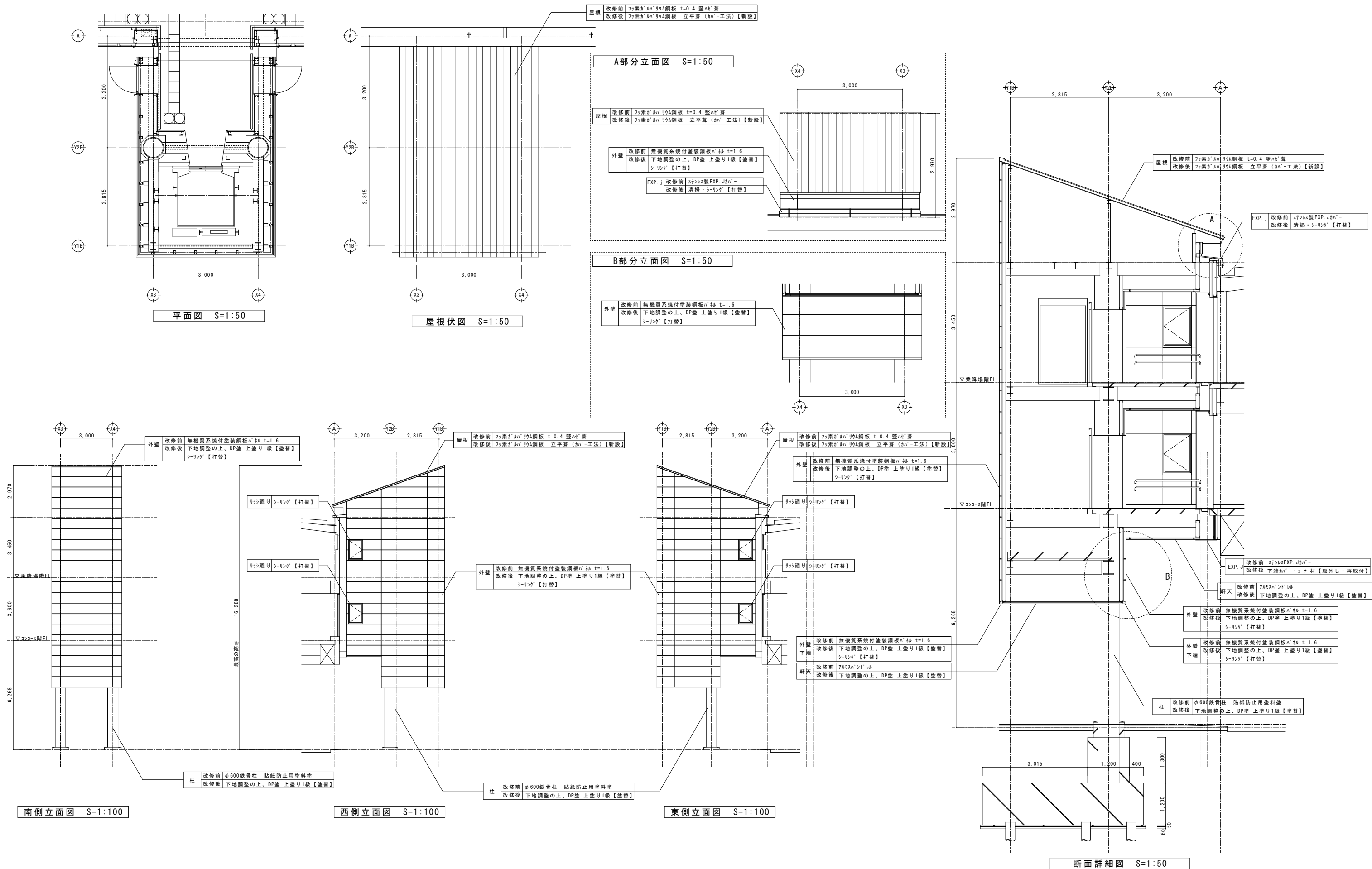
A-A 断面図 S=1:50

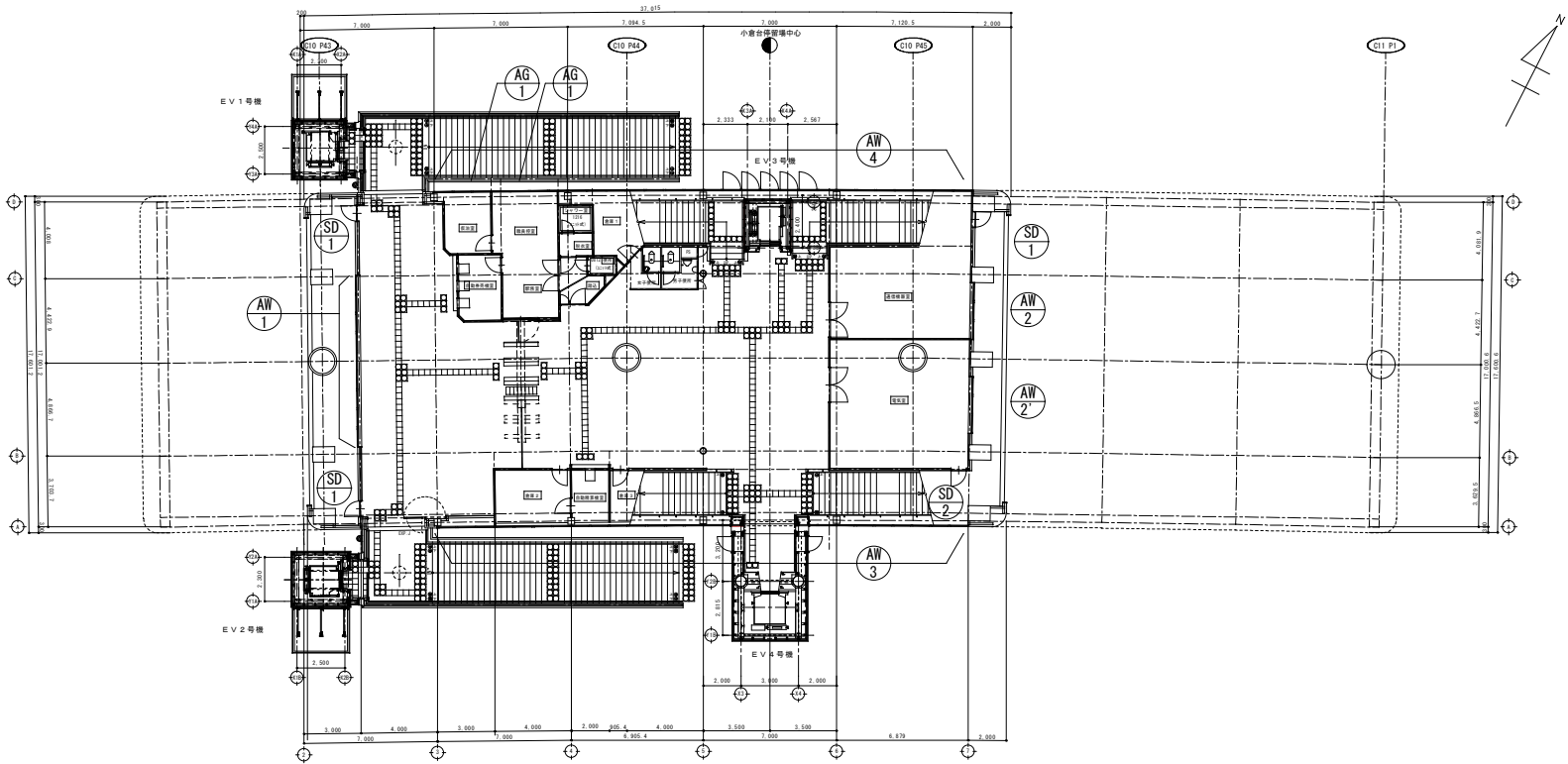


B-B 側面図 S=1:50

|  |  |       |       |            |       |        |  |                         |  |      |
|--|--|-------|-------|------------|-------|--------|--|-------------------------|--|------|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | MEMO   |  | PROJECT NAME            |  | NO.  |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN | 駅舎改修工事 |  |                         |  |      |
|  |  |       |       |            |       |        |  | TITLE                   |  | A-19 |
|  |  |       |       |            |       |        |  | 転落防止網詳細図                |  |      |
|  |  |       |       |            |       |        |  | SCALE                   |  |      |
|  |  |       |       |            |       |        |  | A1 : 1/50<br>A3 : 1/100 |  |      |







|          |                                                                     |  |  |  |  |                                                   |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |
|----------|---------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|
| 記号／数量／室名 | <div>AW1</div> × 1   ラチ外コンコース                                       |  |  |  |  | <div>AW2</div> × 1 <div>AW2</div> × 1   電気室・通信機器室 |  |  |  |  | <div>AG1</div> × 2   仮泊室・職員控室 |  |  |  |  | <div>SD1</div> × 3   メンテナンスシェフト |  |  |  |  | <div>SD2</div> × 1   メンテナンスシェフト |  |  |  |  |
| 形 状      |                                                                     |  |  |  |  |                                                   |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |
| 型 式      | アルミ 突出シ窓                                                            |  |  |  |  | アルミ スペリ出シ窓 ガラリ付（ステンレス網戸付）                         |  |  |  |  | アルミ ガラリ（ステンレス網戸付）             |  |  |  |  | 片開きスチールフラッシュドア                  |  |  |  |  | 片開きスチールフラッシュドア                  |  |  |  |  |
| 見 込      | 70mm                                                                |  |  |  |  | 70mm                                              |  |  |  |  | 70mm                          |  |  |  |  | 125mm（枠） 40mm（建具）               |  |  |  |  | 86mm（枠） 40mm（建具）                |  |  |  |  |
| 金 物      | 付属金物一式                                                              |  |  |  |  | 付属金物一式                                            |  |  |  |  | —                             |  |  |  |  | 丁番、シリンダー錠廻り玉付、アームストッパー          |  |  |  |  | 丁番、ドアチェック、（内側）シリンダー本締、（外側）サムターン |  |  |  |  |
| 仕 上      | アルマイト処理                                                             |  |  |  |  | アルマイト処理                                           |  |  |  |  | アルマイト処理                       |  |  |  |  | OP                              |  |  |  |  | OP                              |  |  |  |  |
| ガラス      | 網入座板ガラス t=6.8                                                       |  |  |  |  | 網入型板ガラス t=6.8                                     |  |  |  |  | —                             |  |  |  |  | —                               |  |  |  |  | —                               |  |  |  |  |
| 備 考      | 改修内容：建具【撤去】・シーリング【打替え】                                              |  |  |  |  | 改修内容：建具【撤去】・ガラリは既存のまま・シーリング【打替え】                  |  |  |  |  | 改修内容：シーリング【打替え】               |  |  |  |  | 改修内容：扉【撤去】・シーリング【打替え】           |  |  |  |  | 改修内容：扉【撤去】・シーリング【撤替え】           |  |  |  |  |
| 記号／数量／室名 | <div>AW3</div> × 1   コンコース階（南側外壁） <div>AW4</div> × 1   コンコース階（北側外壁） |  |  |  |  |                                                   |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |
| 形 状      |                                                                     |  |  |  |  |                                                   |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |
| 型 式      | アルミ連窓、排煙（上段）、突出シ（中段）、ハメ殺シ（上・中・下段）、ガラリ付窓（AW/4）                       |  |  |  |  |                                                   |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |
| 見 込      | 70mm                                                                |  |  |  |  |                                                   |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |
| 金 物      | 付属金物一式、排煙オペレーター、仮泊室内側侵入防止2本                                         |  |  |  |  |                                                   |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |
| 仕 上      | アルマイト処理                                                             |  |  |  |  |                                                   |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |
| ガラス      | 網入型板ガラス t=6.8 アルミパネル                                                |  |  |  |  |                                                   |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |
| 備 考      | 改修内容：建具【撤去】・シーリング【打替え】                                              |  |  |  |  |                                                   |  |  |  |  |                               |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |                                 |  |  |  |  |



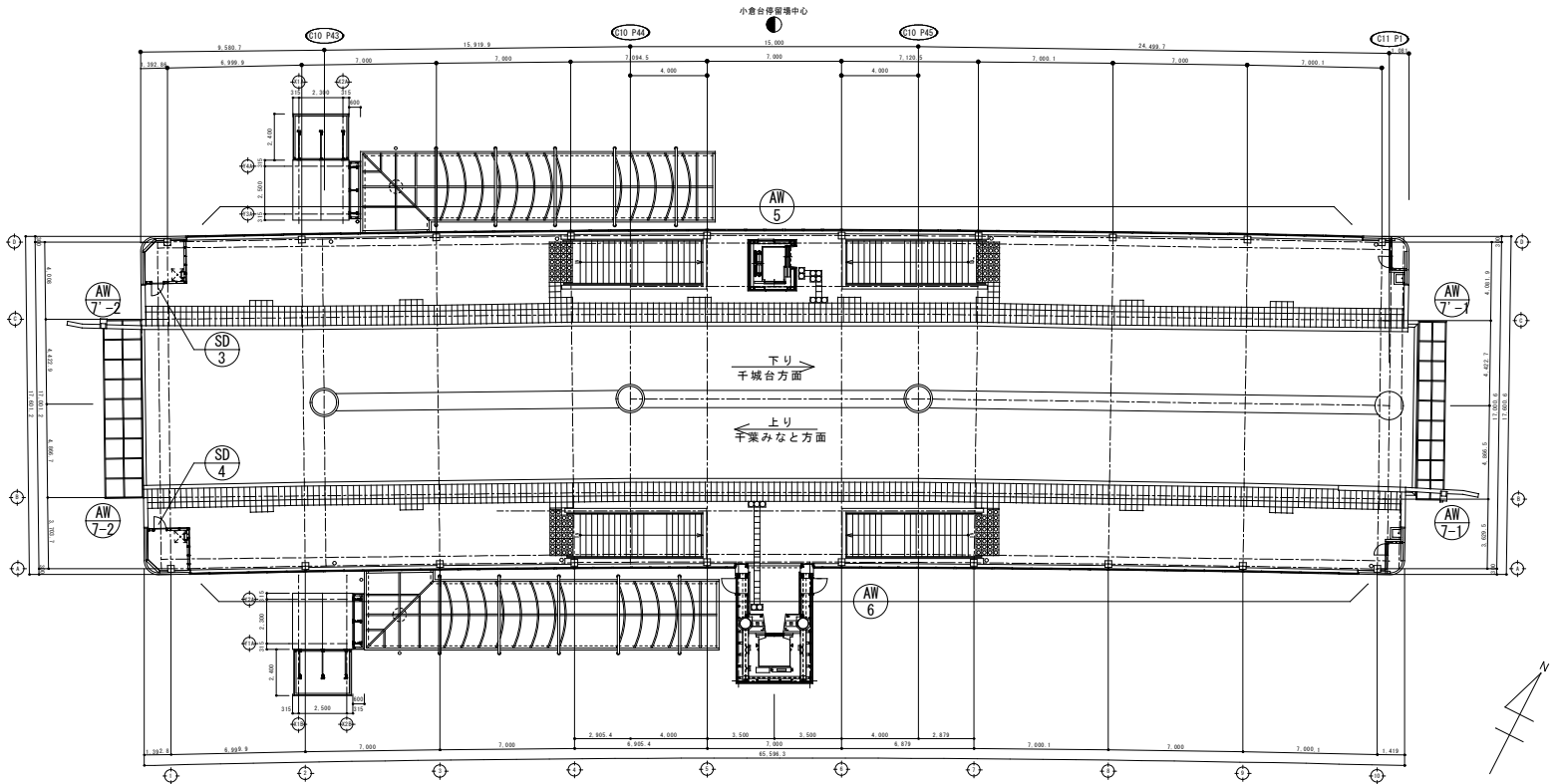


|          |                                                               |
|----------|---------------------------------------------------------------|
| 記号／数量／室名 | AW5 × 1 乗降階（北側外壁）                                             |
| 形状       |                                                               |
| 型式       | アルミ連窓 FIX窓                                                    |
| 見込       | 70mm                                                          |
| 金物       | —                                                             |
| 仕上       | アルマイト処理                                                       |
| ガラス      | 網入ガラス t=6.8 透明                                                |
| 備考       | 改修内容：カバー工法【新設】(YKK AP EX1MA31)、額縁・額縁内H100×100 DP塗（上塗り1級）【塗替え】 |

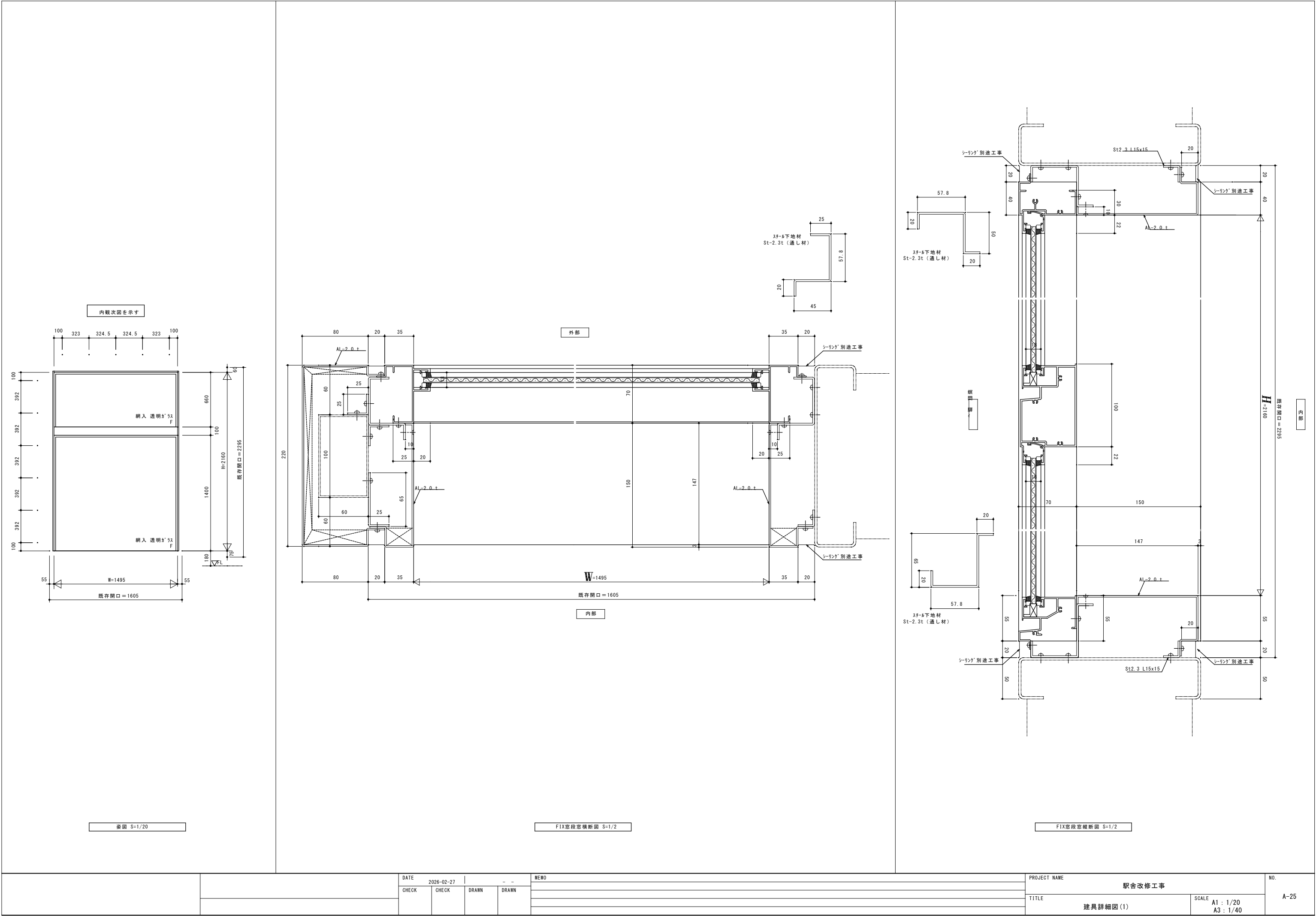
|          |                                                               |
|----------|---------------------------------------------------------------|
| 記号／数量／室名 | AW6 × 1 乗降階（南側外壁）                                             |
| 形状       |                                                               |
| 型式       | アルミ連窓 FIX窓                                                    |
| 見込       | 70mm                                                          |
| 金物       | —                                                             |
| 仕上       | アルマイト処理                                                       |
| ガラス      | 網入ガラス t=6.8 透明                                                |
| 備考       | 改修内容：カバー工法【新設】(YKK AP EX1MA31)、額縁・額縁内H100×100 DP塗（上塗り1級）【塗替え】 |

|          |                                                    |                    |                    |
|----------|----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 記号／数量／室名 | AW7-1 × 1 AW7-1 × 1 AW7-2 × 1 AW7-2 × 1 乗降階（東西側外壁） | SD3 × 1 メンテナンスシャフト | SD4 × 1 メンテナンスシャフト |
| 形状       |                                                    |                    |                    |
| 型式       | アルミ FIX窓                                           | 片開きスチールフラッシュドア     | 片開きスチールフラッシュドア     |
| 見込       | 100mm                                              | 枠：130mm 扉：40mm     | 枠：130mm 扉：40mm     |
| 金物       | —                                                  | 丁番、シリンダー錠、握玉       | 丁番、シリンダー錠、握玉       |
| 仕上       | アルマイト処理                                            | スチール DP塗（上塗り1級）    | スチール DP塗（上塗り1級）    |
| ガラス      | 網入ガラス t=6.8 透明                                     | —                  | —                  |
| 備考       | 改修内容：建具【新設】（建具詳細図参照）・アルミパネル(AW/7-2, 7'-1)          | 改修内容：【新設】          | 改修内容：【新設】          |

|          |                               |
|----------|-------------------------------|
| 記号／数量／室名 | AW8 × 4 4号機エレベーター             |
| 形状       |                               |
| 型式       | アルミ 片開き窓                      |
| 見込       | 70mm                          |
| 金物       | カムラッチ内外ハンドル、偏り止め、丁番、その他付属金物一式 |
| 仕上       | アルマイト処理                       |
| ガラス      | 網入磨板ガラス t=6.8                 |
| 備考       | —                             |



|  |  |       |            |       |       |      |                     |                         |      |
|--|--|-------|------------|-------|-------|------|---------------------|-------------------------|------|
|  |  | DATE  | 2026-02-27 | --    |       | MEMO | PROJECT NAME        |                         | NO.  |
|  |  | CHECK | CHECK      | DRAWN | DRAWN |      | 駅舎改修工事              |                         |      |
|  |  |       |            |       |       |      | TITLE               |                         |      |
|  |  |       |            |       |       |      | 【改修後】建具キープラン・建具表（2） |                         |      |
|  |  |       |            |       |       |      | SCALE               | A1 : 1/50<br>A3 : 1/100 | A-24 |



|  |  |       |       |            |       |     |  |                              |  |              |  |     |
|--|--|-------|-------|------------|-------|-----|--|------------------------------|--|--------------|--|-----|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | - - |  | MEMO                         |  | PROJECT NAME |  | NO. |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |     |  | 駅舎改修工事                       |  |              |  |     |
|  |  |       |       |            |       |     |  | TITLE                        |  |              |  |     |
|  |  |       |       |            |       |     |  | 建具詳細図(1)                     |  |              |  |     |
|  |  |       |       |            |       |     |  | SCALE A1 : 1/20<br>A3 : 1/40 |  |              |  |     |
|  |  |       |       |            |       |     |  |                              |  | A-25         |  |     |



外部

1. 乘降場

外部

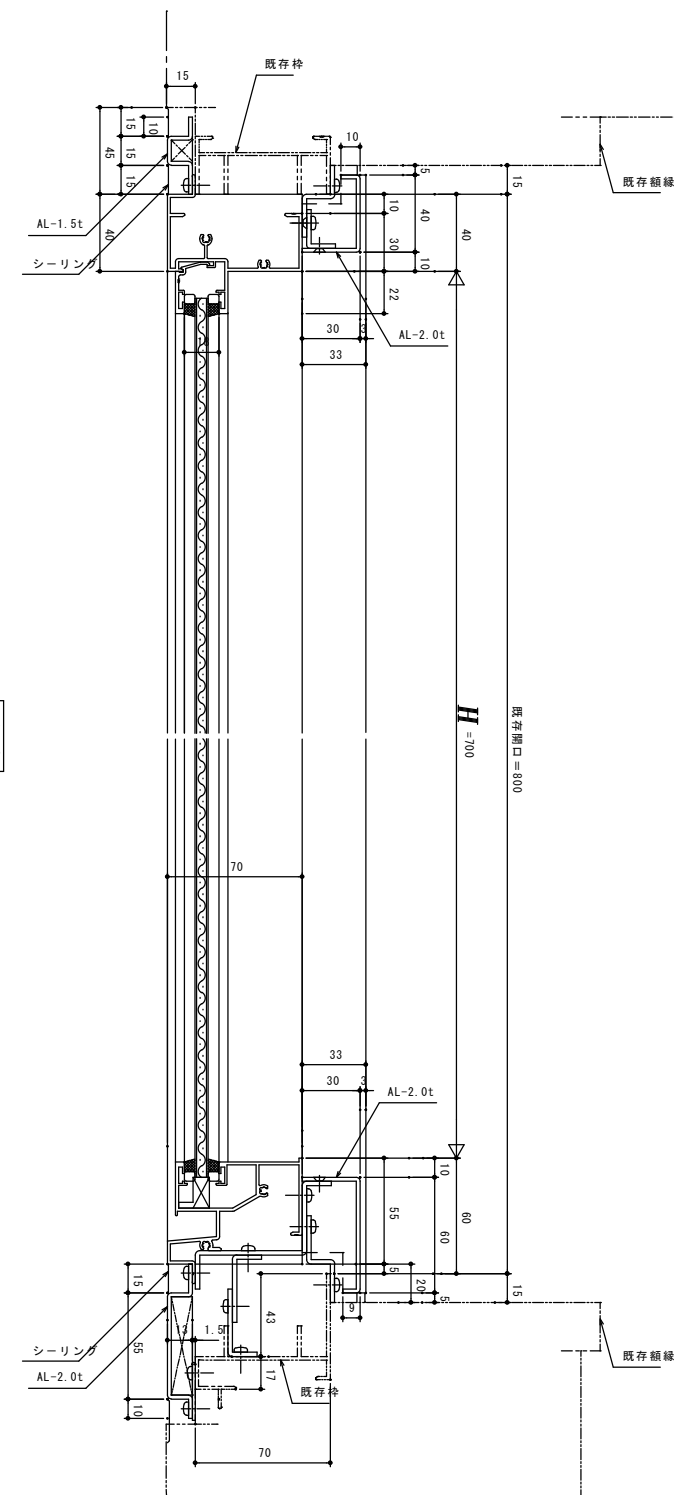
1F 乗降場

姿圖 S=1/20

外部

区 船

FIX窓連窓横断図 S=1/2



外

肉

FIX窓縦断図 S=1/2

[illegible]

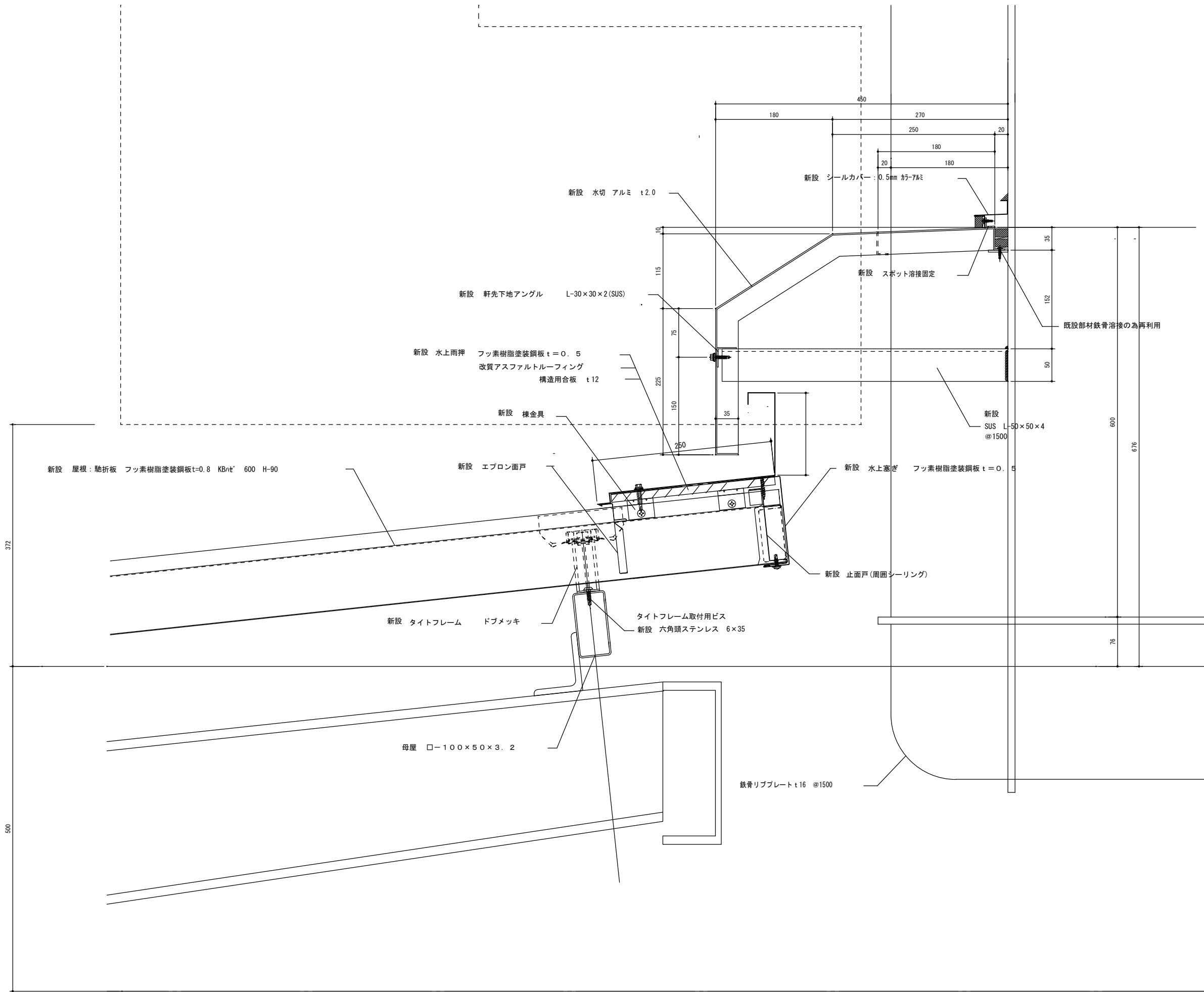
SCALE

|    |       |
|----|-------|
| A1 | : 1/2 |
| A3 | : 1/4 |

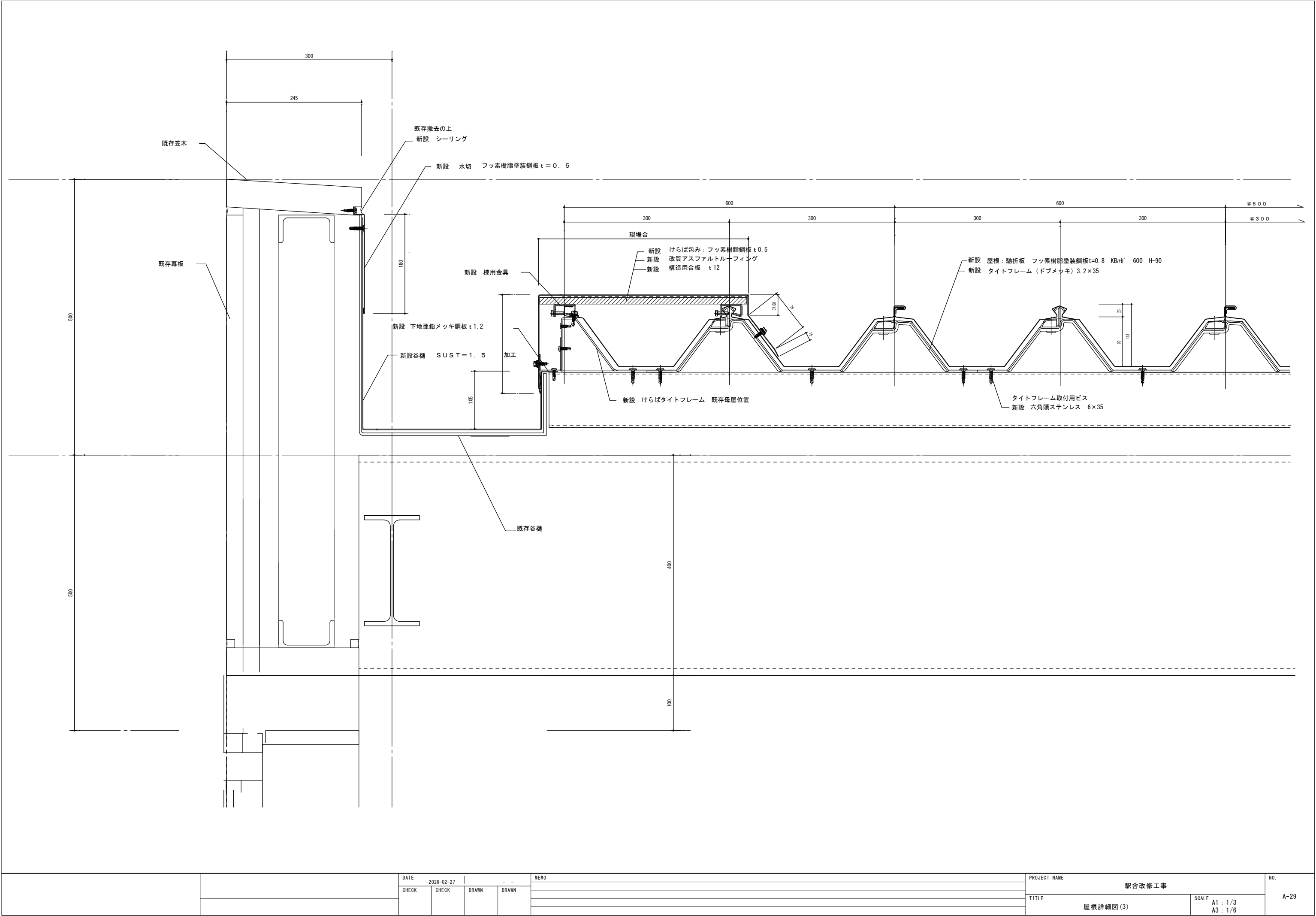
A-26







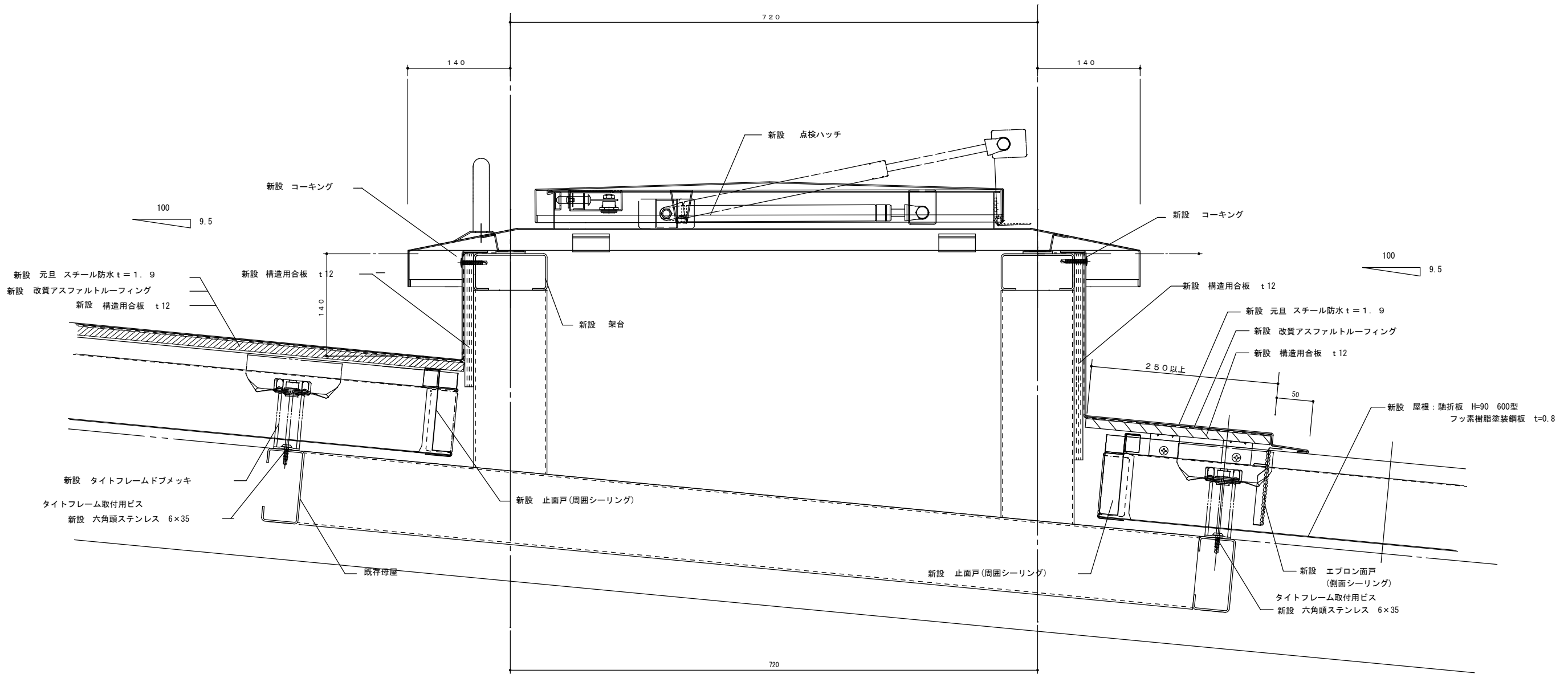
|  |  |       |       |            |       |          |  |      |  |          |  |              |  |                 |
|--|--|-------|-------|------------|-------|----------|--|------|--|----------|--|--------------|--|-----------------|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | - -      |  | MEMO |  |          |  | PROJECT NAME |  | NO.<br><br>A-28 |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |          |  |      |  | 駅舎改修工事   |  |              |  |                 |
|  |  |       |       |            |       | TITLE    |  |      |  | SCALE    |  |              |  |                 |
|  |  |       |       |            |       | 屋根詳細図(2) |  |      |  | A1 : 1/3 |  |              |  |                 |
|  |  |       |       |            |       |          |  |      |  | A3 : 1/6 |  |              |  |                 |



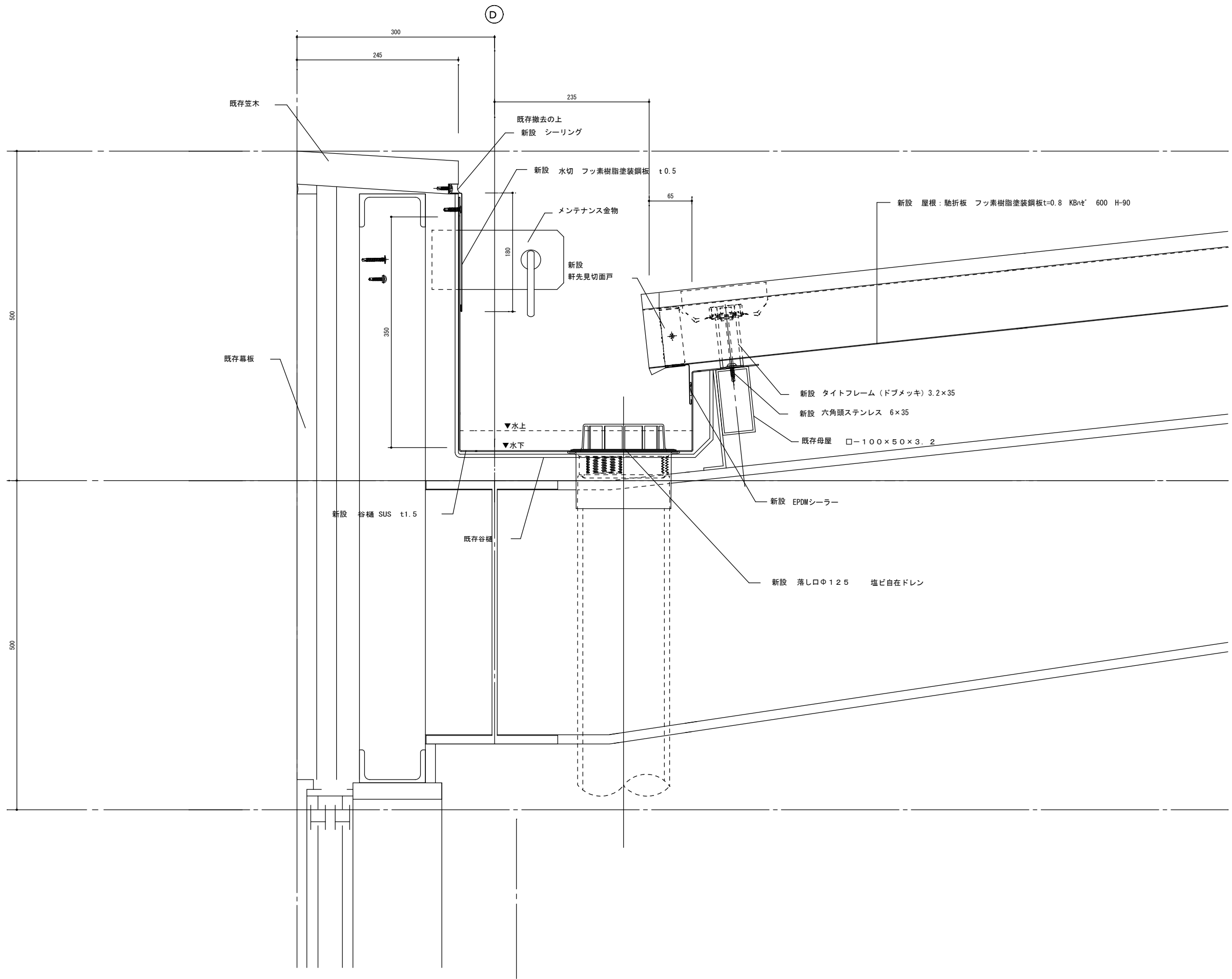
|  |  |       |       |            |       |          |  |                      |  |                 |
|--|--|-------|-------|------------|-------|----------|--|----------------------|--|-----------------|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | MEMO     |  | PROJECT NAME         |  | NO.<br><br>A-29 |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN | 駅舎改修工事   |  |                      |  |                 |
|  |  |       |       |            |       | TITLE    |  | SCALE                |  |                 |
|  |  |       |       |            |       | 屋根詳細図(3) |  | A1 : 1/3<br>A3 : 1/6 |  |                 |
|  |  |       |       |            |       |          |  |                      |  |                 |
|  |  |       |       |            |       |          |  |                      |  |                 |



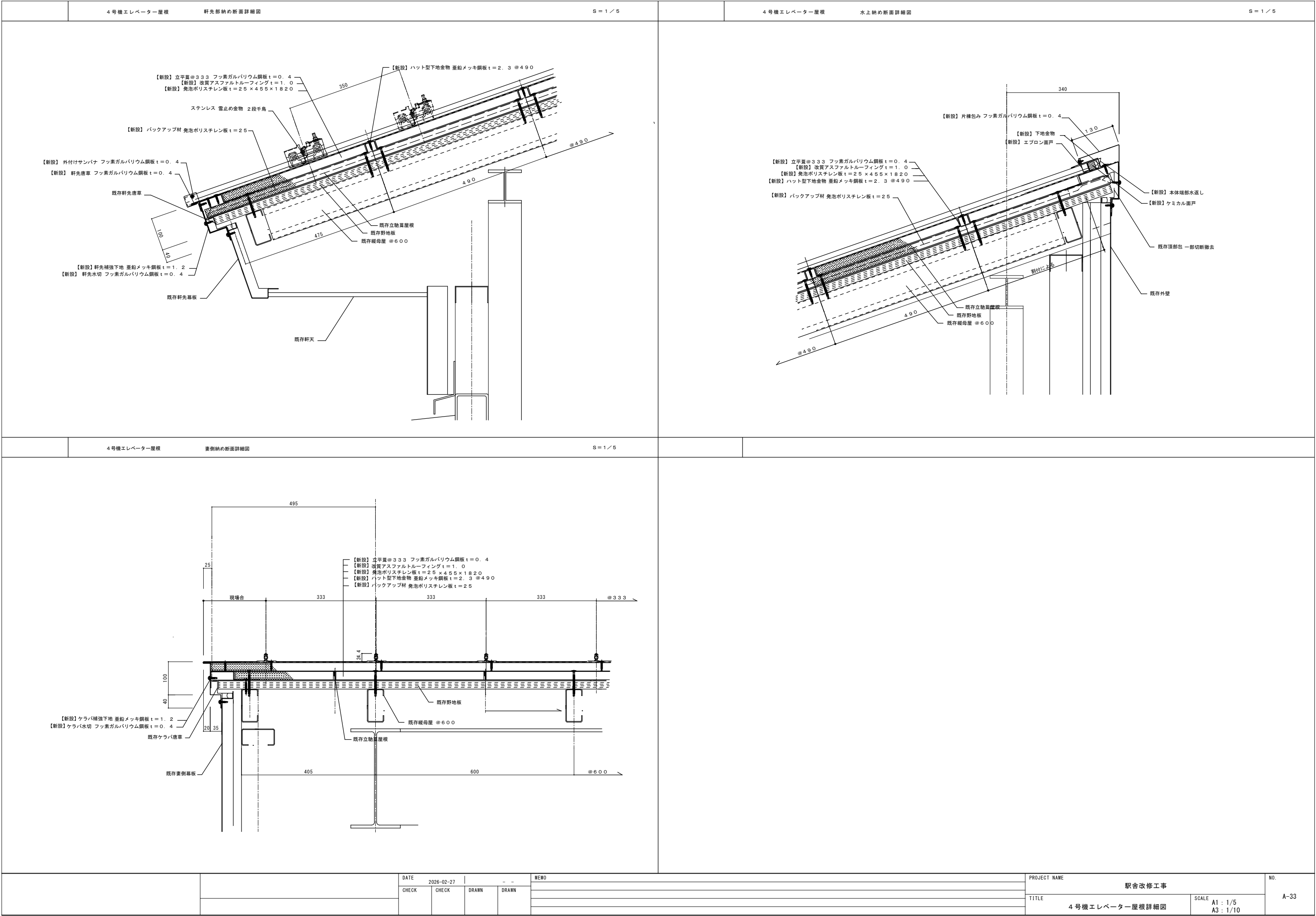
|  |  |       |       |            |       |    |                                           |      |  |              |  |                 |
|--|--|-------|-------|------------|-------|----|-------------------------------------------|------|--|--------------|--|-----------------|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | -- |                                           | MEMO |  | PROJECT NAME |  | NO.<br><br>A-30 |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |    | 駅舎改修工事                                    |      |  |              |  |                 |
|  |  |       |       |            |       |    | TITLE                                     |      |  |              |  |                 |
|  |  |       |       |            |       |    | 屋根詳細図(4)<br>SCALE<br>A1 : 1/3<br>A3 : 1/6 |      |  |              |  |                 |



|  |  |                    |       |       |       |      |  |                                           |  |                 |
|--|--|--------------------|-------|-------|-------|------|--|-------------------------------------------|--|-----------------|
|  |  | DATE<br>2026-02-27 |       | -- -- |       | MEMO |  | PROJECT NAME                              |  | NO.<br><br>A-31 |
|  |  | CHECK              | CHECK | DRAWN | DRAWN |      |  | 駅舎改修工事                                    |  |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      |  | TITLE                                     |  |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      |  | 屋根詳細図(5)<br>SCALE<br>A1 : 1/3<br>A3 : 1/6 |  |                 |



|  |  |       |       |            |       |                               |  |      |  |  |              |  |  |                 |
|--|--|-------|-------|------------|-------|-------------------------------|--|------|--|--|--------------|--|--|-----------------|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | - -                           |  | MEMO |  |  | PROJECT NAME |  |  | NO.<br><br>A-32 |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN | 駅舎改修工事                        |  |      |  |  |              |  |  |                 |
|  |  |       |       |            |       | TITLE                         |  |      |  |  |              |  |  |                 |
|  |  |       |       |            |       | 屋根詳細図(6)                      |  |      |  |  |              |  |  |                 |
|  |  |       |       |            |       | SCALE<br>A1 : 1/3<br>A3 : 1/6 |  |      |  |  |              |  |  |                 |





|                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                     |  |                              |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|--|
| 吊下げサイン A                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                |  | 吊下げサイン B                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                |  | 吊下げサイン C                                                                                                                                                            |  |                              |  |
| <div><div><div>170</div><div>500</div><div>1,300</div></div><div><div>吊部材 φ40<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div><div>小倉台 小倉台<br/>おぐらだい<br/>Anagawa</div><div><div>CM 14 千城台北<br/>Chishirodaikita</div><div>→</div><div>桜木 CM 12<br/>Sakuragi</div></div></div></div></div> |  |                                                                                                                                                |  | <div><div><div>170</div><div>500</div><div>1,300</div></div><div><div>吊部材 φ40<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div><div>小倉台 小倉台<br/>おぐらだい<br/>Anagawa</div><div><div>CM 12 桜木<br/>Sakuragi</div><div>→</div><div>千城台北 CM 14<br/>Chishirodaikita</div></div></div></div></div> |  |                                                                                                                                                |  | <div><div><div>250</div><div>1,300</div></div><div><div>吊部材 φ40<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div><div>千城台方面<br/>for Chishirodai</div><div>1</div></div></div></div> |  |                              |  |
| 吊下げサイン D                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                |  | 吊下げサイン E                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                |  | 吊下げサイン F                                                                                                                                                            |  |                              |  |
| <div><div><div>250</div><div>1,300</div></div><div><div>吊部材 φ40<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div><div>2 都賀・千葉・千葉みなと方面<br/>for Tsuga, Chiba, Chibaminato</div></div></div></div>                                                                                           |  |                                                                                                                                                |  | <div><div><div>250</div><div>1,300</div></div><div><div>吊部材 φ40<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div><div>↓ 出口<br/>Exit 出口</div><div>↑</div></div></div></div>                                                                                                                |  |                                                                                                                                                |  | <div><div><div>250</div><div>1,300</div></div><div><div>吊部材 φ25<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div><div>これより先2両編成とまりません</div></div></div></div>                       |  |                              |  |
| 吊下げ電光サイン G                                                                                                                                                                                                                                                                |  | ミラー (イ)                                                                                                                                        |  | ミラー (ロ)                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | ミラー (ハ)                                                                                                                                        |  | ミラー (ホ)                                                                                                                                                             |  |                              |  |
| <div><div><div>250</div><div>700</div></div><div><div>吊部材 φ40<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div><div>電車がきます</div></div></div></div>                                                                                                                                        |  | <div><div><div>鋼管 φ75<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div>鋼板 t=9<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div>鋼管 φ75<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div></div></div> |  | <div><div><div>鋼板 t=9<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div>鋼管 φ75<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div>鋼管 φ75<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div></div></div>                                                                                                                            |  | <div><div><div>鋼管 φ75<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div>鋼板 t=9<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div>鋼管 φ75<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div></div></div> |  | <div><div><div>鋼管 φ75<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div>鋼板 t=9<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div>鋼管 φ75<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div></div></div>                      |  |                              |  |
| 吊下げ時計 H                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | ミラー (ニ)                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                     |  |                              |  |
| <div><div><div>410</div><div>410</div></div><div><div>吊部材 φ40<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div><div>時計</div></div></div></div>                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | <div><div><div>鋼板 t=9<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div>鋼管 φ75<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div><div>鋼管 φ75<br/>下地調整の上、フッ素樹脂塗料【塗替】</div></div></div> |  |                                                                                                                                                                     |  |                              |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | DATE 2026-02-27                                                                                                                                |  | --                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | MEMO                                                                                                                                           |  | PROJECT NAME 駅舎改修工事                                                                                                                                                 |  | NO. A-34                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | CHECK CHECK                                                                                                                                    |  | DRAWN DRAWN                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                |  | TITLE 部分詳細図                                                                                                                                                         |  | SCALE A1 : 1/10<br>A3 : 1/20 |  |

|            |
|------------|
| 駅名サイン架台詳細図 |
|------------|

おぐらだい（ホーム駅名サイン）W160×H750

乗降場階

16ヶ所

鉄部：下地調整の上、DP塗 上塗り1級【塗替】

Plan view (平面図) showing dimensions and material specifications:

- Overall width: 600
- Overall length: 3,260
- Segment lengths: 50, 1,530, 50, 1,580, 50
- Material specifications:
  - C-100 × 50 × 5 × 7.5
  - L-50 × 50 × 5
  - L-50 × 50 × 5
- Label: 駅名看板【再取付】  
下地調整の上、DP塗 上塗り1級【塗替え】

平面図 S=1:20

Elevation view (立面図) showing dimensions and material specifications:

- Overall height: 1,100
- Segment heights: 100, 400, 600
- Material specifications:
  - L-50 × 50 × 5
  - L-50 × 50 × 5
  - C-100 × 50 × 5 × 7.5

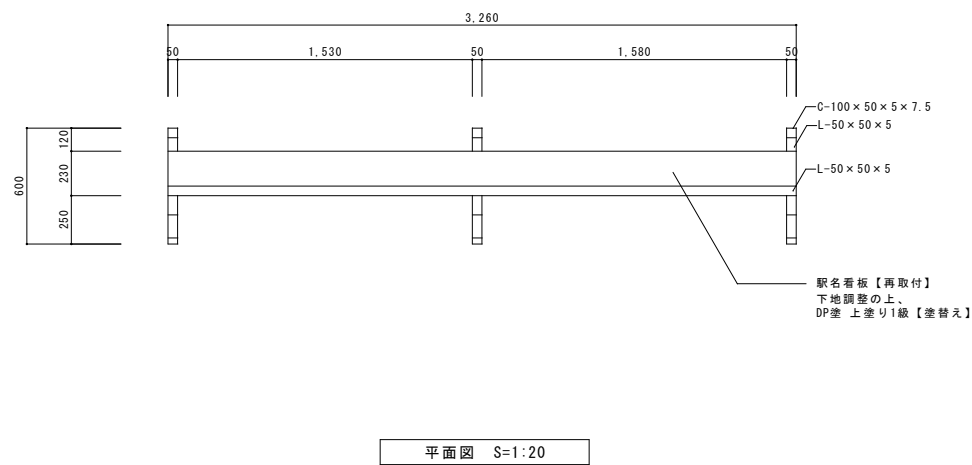
立面図 S=1:20

Cross-section view (断面図) showing dimensions and material specifications:

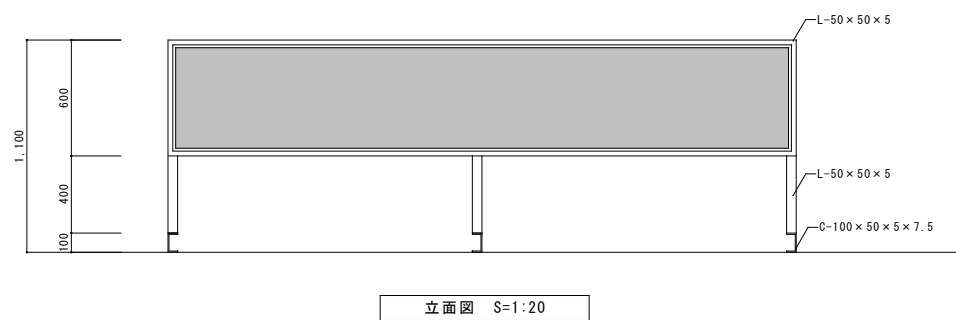
- Overall width: 600
- Segment widths: 250, 230, 120
- Overall height: 1,100
- Segment heights: 100, 400, 600
- Material specifications:
  - L-50 × 50 × 5
  - L-50 × 50 × 5
  - C-100 × 50 × 5 × 7.5

断面図 S=1:20

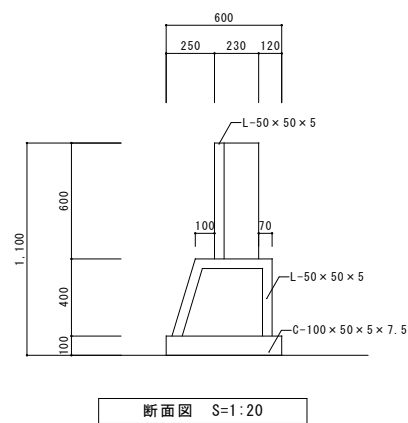
仕様：アルミフレーム／透明塩ビ／白塩ビ＋UV出力シート貼



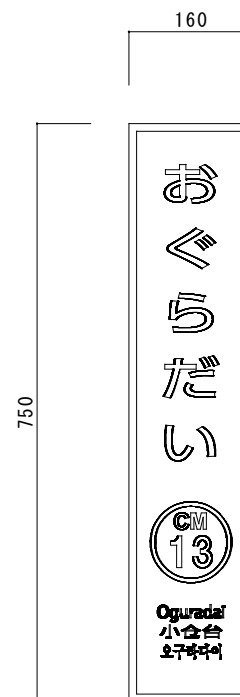
平面图 S=1:20



立面图 S=1:20



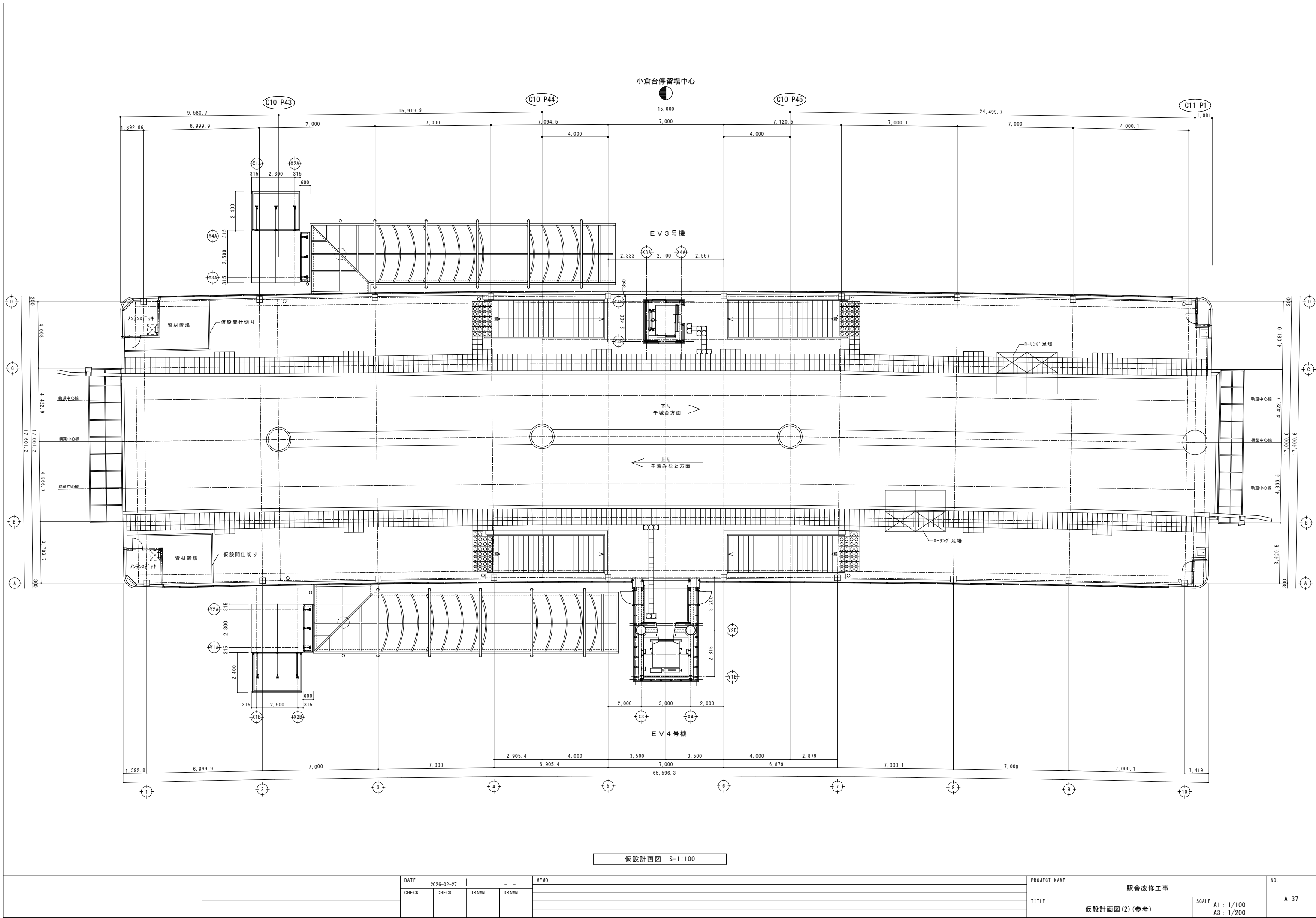
断面図 S=1:20



|  |  |       |  |            |       |       |                 |              |                               |      |
|--|--|-------|--|------------|-------|-------|-----------------|--------------|-------------------------------|------|
|  |  | DATE  |  | 2026-02-27 |       | MEMO  |                 | PROJECT NAME |                               | NO.  |
|  |  | CHECK |  | CHECK      | DRAWN | DRAWN | 駅舎改修工事          |              |                               |      |
|  |  |       |  |            |       |       | TITLE           |              | SCALE                         | A-35 |
|  |  |       |  |            |       |       | 駅名サイン架台詳細図・サイン図 |              | A1 : 1/20.50<br>A3 : 1/40.100 |      |
|  |  |       |  |            |       |       |                 |              |                               |      |







# ラチ外EV1号機改修工事

## 詳細設計書

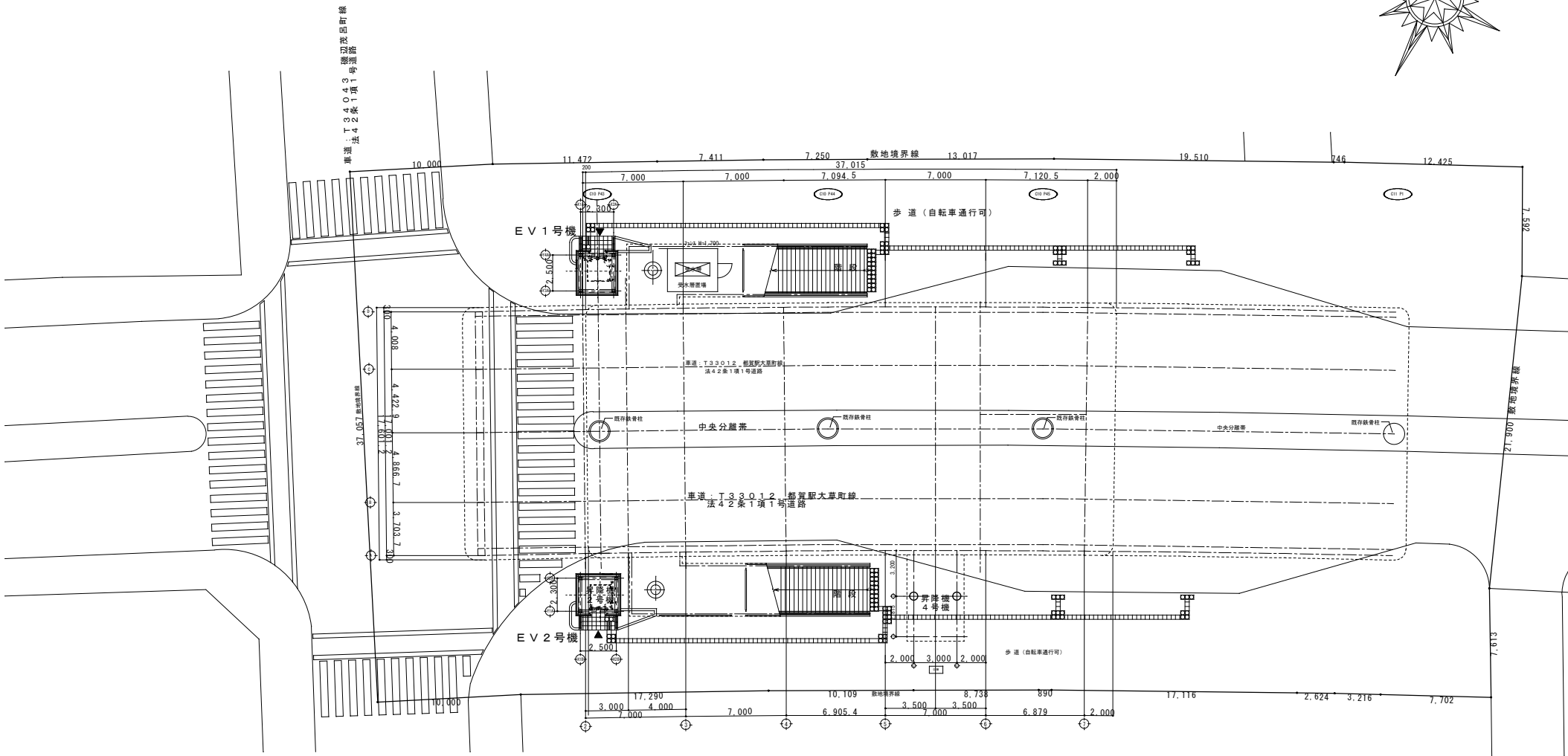
| 図面リスト |                 |                                  |
|-------|-----------------|----------------------------------|
| 図面番号  | 図面名称            | 縮 尺                              |
| A-00  | 表紙・図面リスト        | —                                |
| A-01  | 案内図・配置図及びGL階平面図 | A1 1/2500, 200<br>A3 1/5000, 400 |
| A-02  | エレベーター詳細図       | A1 1/50<br>A3 1/100              |
| A-03  | 雪止め詳細図          | A1 1/5, 10<br>A3 1/10, 20        |
| A-04  | サイン図            | A1 1/5<br>A3 1/10, 20            |
| A-05  | 仮設計画図           | A1 1/50, 200<br>A3 1/100, 400    |

|  |  |       |       |            |       |     |  |              |          |              |                           |      |
|--|--|-------|-------|------------|-------|-----|--|--------------|----------|--------------|---------------------------|------|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | - - |  | MEMO         |          | PROJECT NAME |                           | NO.  |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |     |  | ラチ外EV1号機改修工事 |          |              |                           |      |
|  |  |       |       |            |       |     |  |              | TITLE    |              | SCALE<br>A1 : -<br>A3 : - | A-00 |
|  |  |       |       |            |       |     |  |              | 表紙・図面リスト |              |                           |      |
|  |  |       |       |            |       |     |  |              |          |              |                           |      |



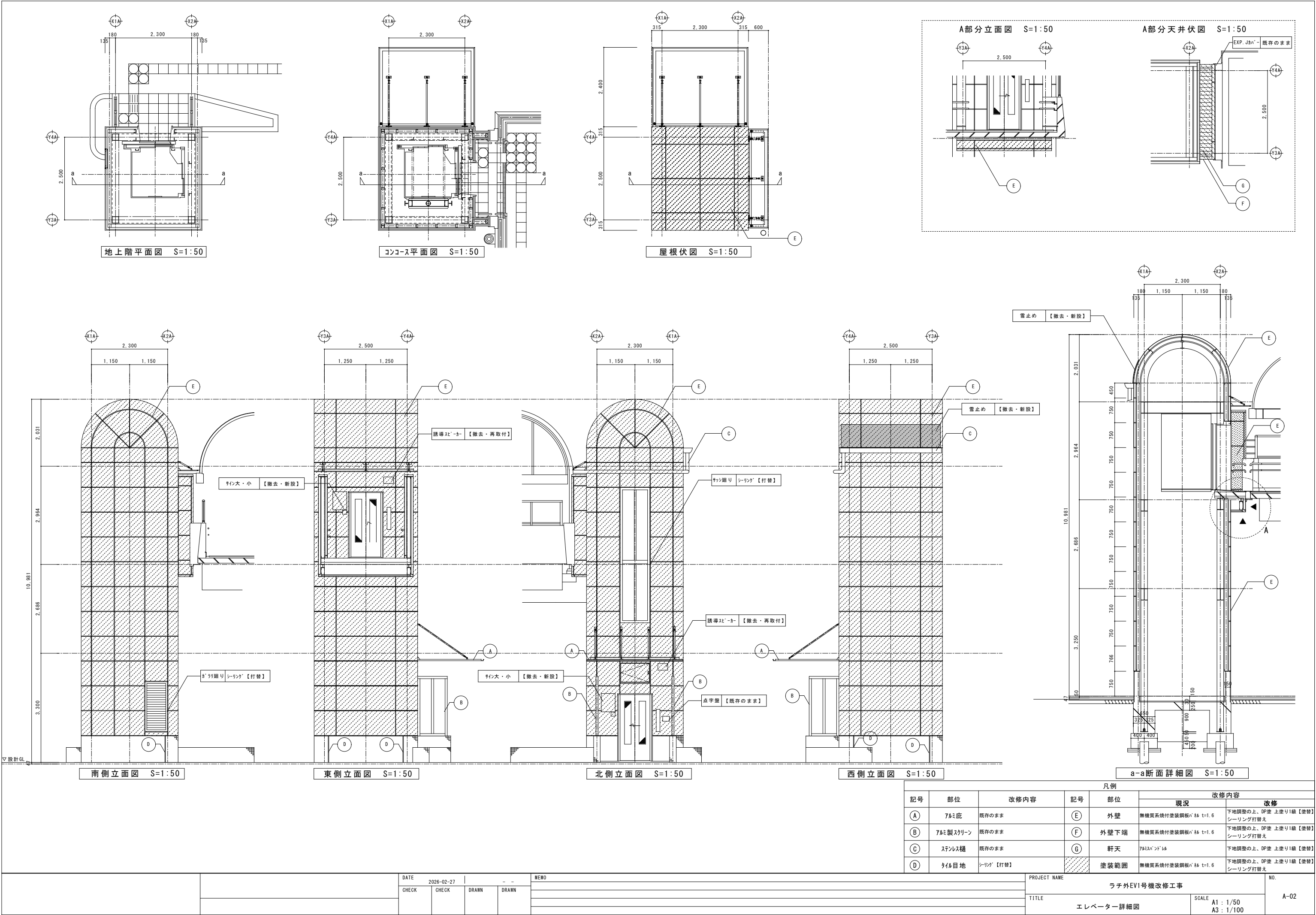
案内図 S=1:2500

施設名称：千葉都市モノレール小倉台駅  
所在地：千葉市若葉区小倉台4丁目1731-1地先



配置図・地上階平面図 S=1:200

|  |  |       |       |            |       |       |  |              |                                            |              |      |     |
|--|--|-------|-------|------------|-------|-------|--|--------------|--------------------------------------------|--------------|------|-----|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | -- -- |  | MEMO         |                                            | PROJECT NAME |      | NO. |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |       |  | ラチ外EV1号機改修工事 |                                            |              |      |     |
|  |  |       |       |            |       |       |  |              | TITLE                                      |              | A-01 |     |
|  |  |       |       |            |       |       |  |              | 案内図・配置図・地上階平面図                             |              |      |     |
|  |  |       |       |            |       |       |  |              | SCALE A1 : 1/2500, 200<br>A3 : 1/5000, 400 |              |      |     |

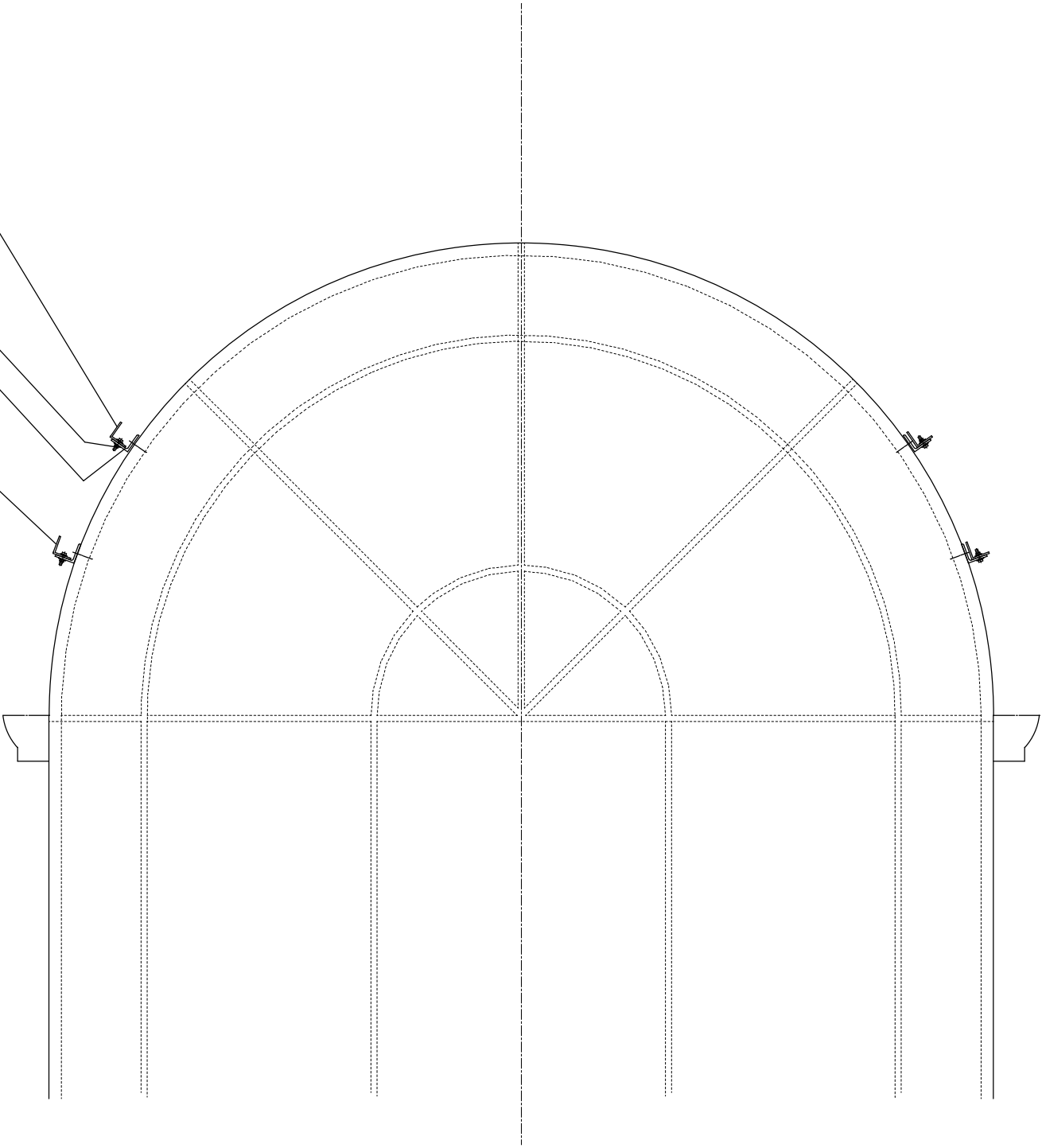


既存雪止め用網撤去の上  
アルミアングル L-60×60×5 通し材【新設】  
アルマイト処理

M8ステンレスボルト・ナット【新設】

支持金物（既存のまま）

既存雪止め用網撤去の上  
アルミアングル L-60×60×5 通し材【新設】  
アルマイト処理



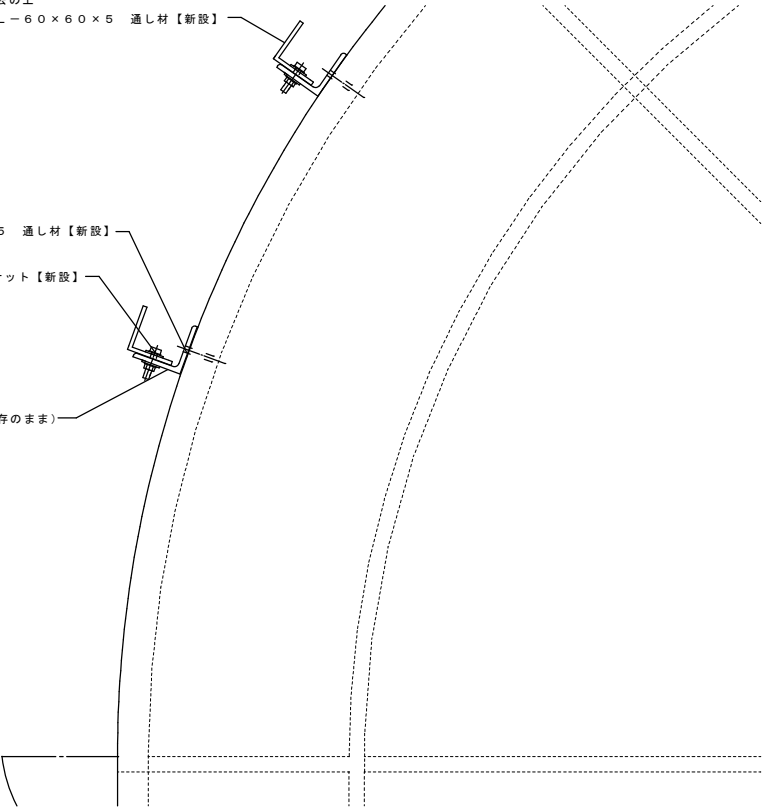
雪止め金物詳細図 S=1/10

既存雪止め用網撤去の上  
アルミアングル L-60×60×5 通し材【新設】  
アルマイト処理

既存雪止め用網撤去の上  
アルミアングル L-60×60×5 通し材【新設】  
アルマイト処理

M8ステンレスボルト・ナット【新設】

支持金物（既存のまま）

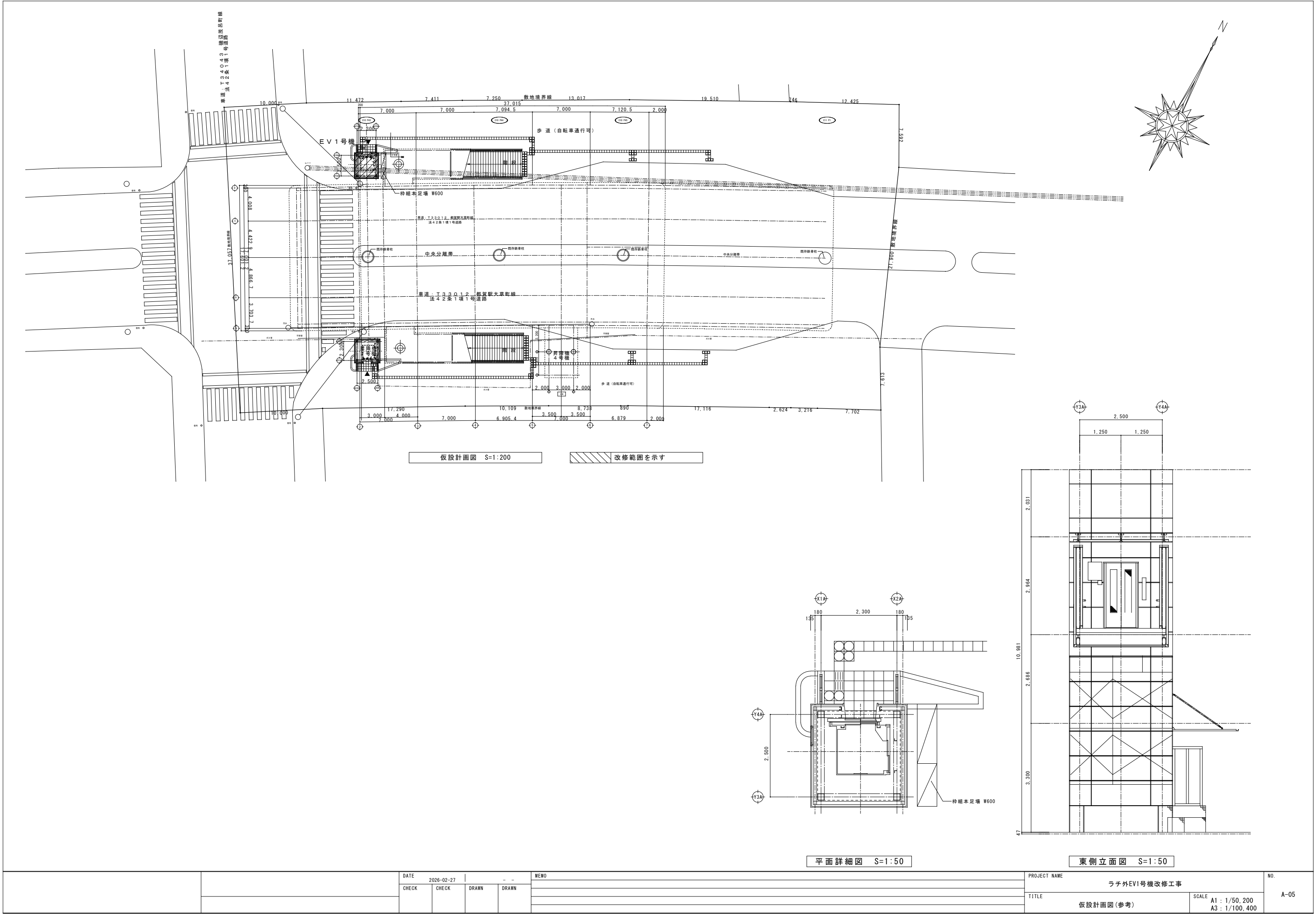


雪止め金物詳細図 S=1/5

|  |  |       |       |            |       |     |          |              |  |                                      |      |     |
|--|--|-------|-------|------------|-------|-----|----------|--------------|--|--------------------------------------|------|-----|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | - - |          | MEMO         |  | PROJECT NAME                         |      | NO. |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |     |          | ラチ外EV1号機改修工事 |  |                                      |      |     |
|  |  |       |       |            |       |     |          | TITLE        |  | SCALE<br>A1 : 1/5・10<br>A3 : 1/10・20 | A-03 |     |
|  |  |       |       |            |       |     | 雪止め金物詳細図 |              |  |                                      |      |     |
|  |  |       |       |            |       |     |          |              |  |                                      |      |     |



|                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                |       |                                                                 |       |       |     |                          |  |                        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|-------|-----------------------------------------------------------------|-------|-------|-----|--------------------------|--|------------------------|--|
| E V サイン縦型（サインパネル） W420×H550 R=10R                                                                                                                                                                                                                          |  | EV1号機          | 2ヶ所   | 車椅子ピクトサイン W125×H125 R=10R                                       |       | EV1号機 | 2ヶ所 |                          |  |                        |  |
| 仕様：塩ビ1t+1J出カシート                                                                                                                                                                                                                                            |  |                |       | 仕様：塩ビ1t+1J出カシート                                                 |       |       |     |                          |  |                        |  |
| <div><div><div><div>エ</div><div>レ</div><div>バ</div><div>タ</div><div>ー</div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div>ELEVATOR</div></div></div><div>420</div><div>550</div></div> |  |                |       | <div><div><div></div></div></div> <div>125</div> <div>125</div> |       |       |     |                          |  |                        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                |       |                                                                 |       |       |     |                          |  |                        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |  | DATE2026-02-27 |       | --                                                              |       | MEMO  |     | PROJECT NAMEラチ外EV1号機改修工事 |  | NO.                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |  | CHECK          | CHECK | DRAWN                                                           | DRAWN |       |     | TITLEサイン図                |  | SCALEA1：1/5<br>A3：1/10 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                |       |                                                                 |       |       |     |                          |  | A-04                   |  |



|  |  |       |       |            |       |      |            |              |       |                                   |
|--|--|-------|-------|------------|-------|------|------------|--------------|-------|-----------------------------------|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | MEMO |            | PROJECT NAME |       | NO.                               |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |      |            | ラチ外EV1号機改修工事 |       |                                   |
|  |  |       |       |            |       |      |            |              |       |                                   |
|  |  |       |       |            |       |      | TITLE      |              | SCALE |                                   |
|  |  |       |       |            |       |      | 仮設計画図 (参考) |              |       | A1 : 1/50, 200<br>A3 : 1/100, 400 |
|  |  |       |       |            |       |      |            |              |       | A-05                              |



# ラチ外EV2号機改修工事

## 詳細設計書

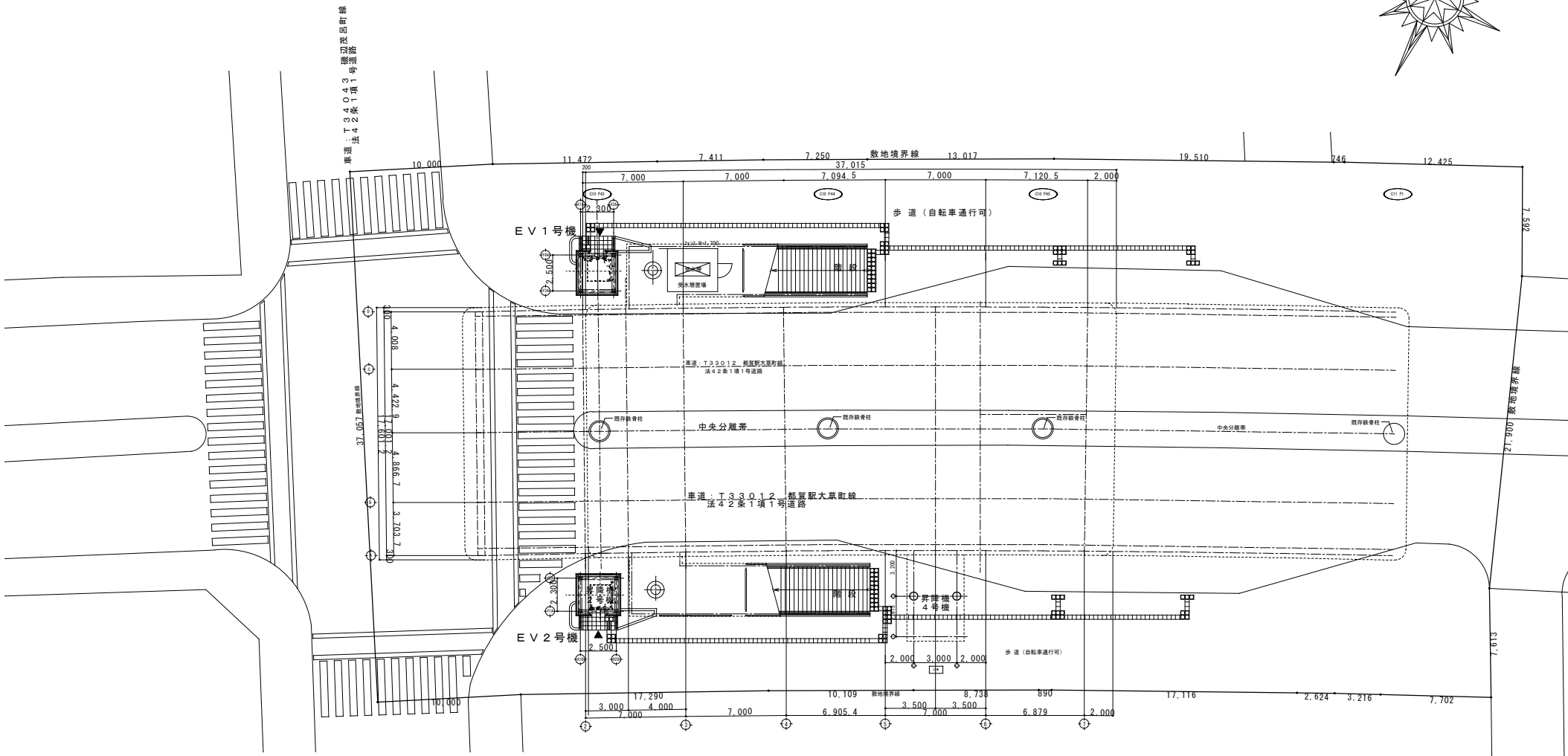
| 図面リスト |                 |                                  |
|-------|-----------------|----------------------------------|
| 図面番号  | 図面名称            | 縮 尺                              |
| A-00  | 表紙・図面リスト        | —                                |
| A-01  | 案内図・配置図及びGL階平面図 | A1 1/2500, 200<br>A3 1/5000, 400 |
| A-02  | エレベーター詳細図       | A1 1/50<br>A3 1/100              |
| A-03  | 雪止め詳細図          | A1 1/5, 10<br>A3 1/10, 20        |
| A-04  | サイン図            | A1 1/5<br>A3 1/10, 20            |
| A-05  | 仮設計画図           | A1 1/50, 200<br>A3 1/100, 400    |

|  |  |                    |       |       |       |      |              |                  |                 |
|--|--|--------------------|-------|-------|-------|------|--------------|------------------|-----------------|
|  |  | DATE<br>2026-02-27 |       | - -   |       | MEMO | PROJECT NAME |                  | NO.<br><br>A-00 |
|  |  | CHECK              | CHECK | DRAWN | DRAWN |      | ラチ外EV2号機改修工事 |                  |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      | TITLE        | SCALE            |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      | 表紙・図面リスト     | A1 : -<br>A3 : - |                 |



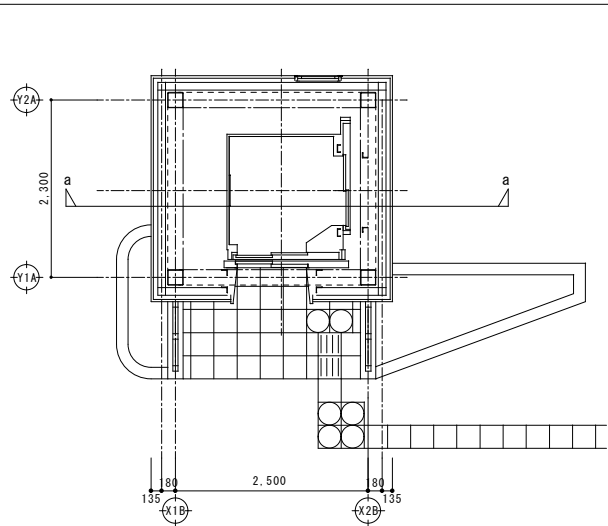
案内図 S=1:2500

施設名称：千葉都市モノレール小倉台駅  
所在地：千葉市若葉区小倉台4丁目1731-1地先

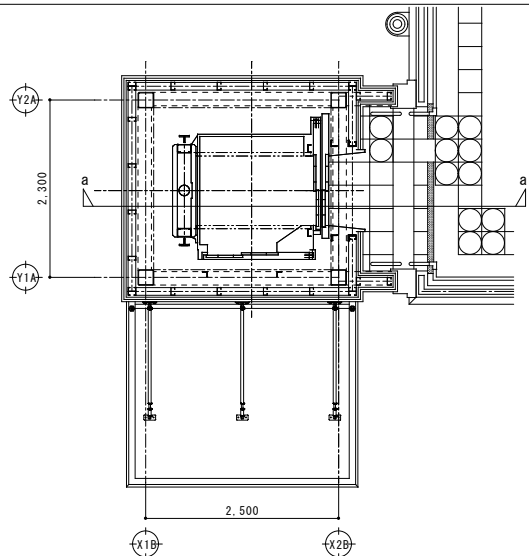


配置図・地上階平面図 S=1:200

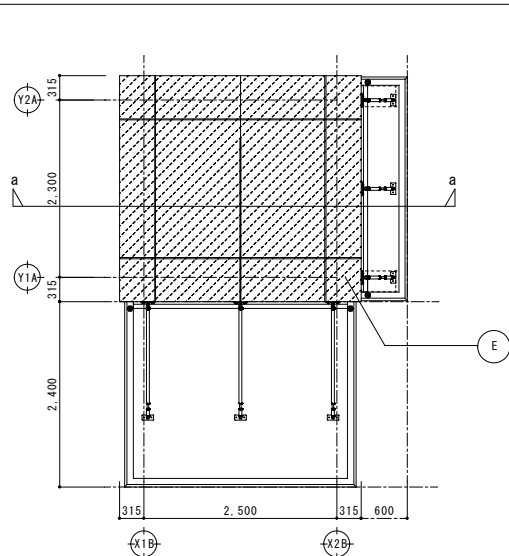
|  |  |       |       |            |       |    |  |                |       |                                      |       |              |  |     |
|--|--|-------|-------|------------|-------|----|--|----------------|-------|--------------------------------------|-------|--------------|--|-----|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | -- |  | MEMO           |       |                                      |       | PROJECT NAME |  | NO. |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |    |  |                |       | ラチ外EV2号機改修工事                         |       |              |  |     |
|  |  |       |       |            |       |    |  |                | TITLE |                                      | SCALE | A-01         |  |     |
|  |  |       |       |            |       |    |  | 案内図・配置図・地上階平面図 |       | A1 : 1/2500, 200<br>A3 : 1/5000, 400 |       |              |  |     |
|  |  |       |       |            |       |    |  |                |       |                                      |       |              |  |     |



地上階平面図 S=1:50

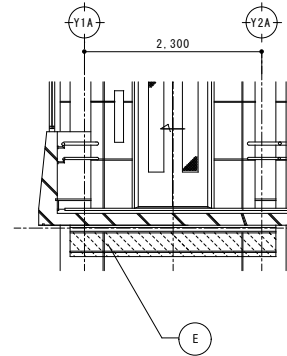


コンコース平面図 S=1:50

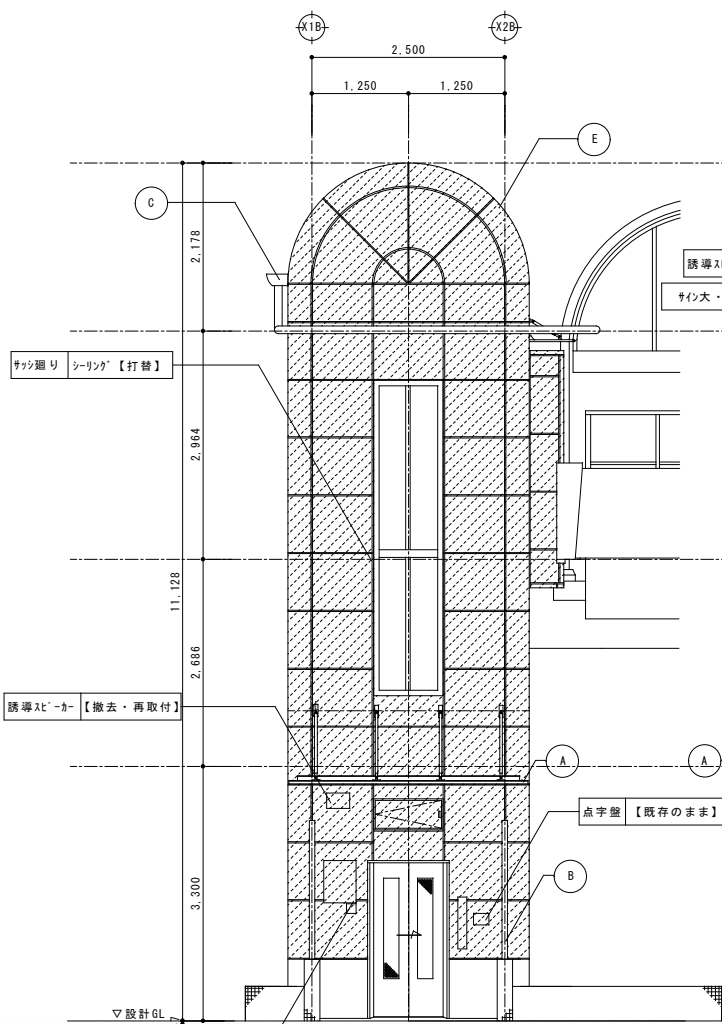
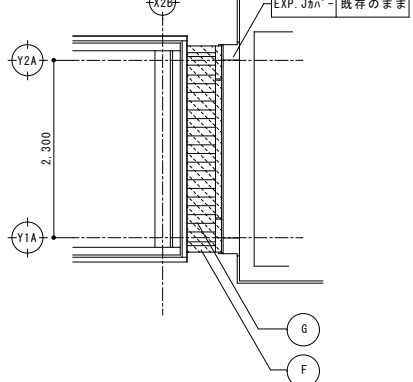


屋根伏図 S=1:50

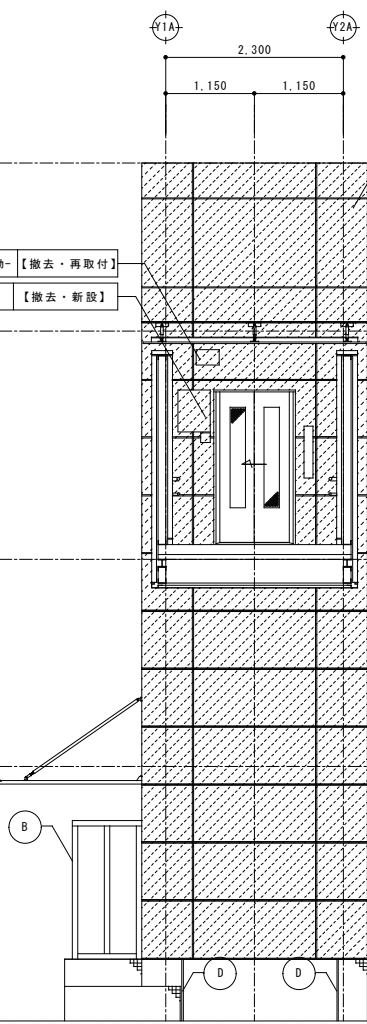
A部分立面図 S=1:50



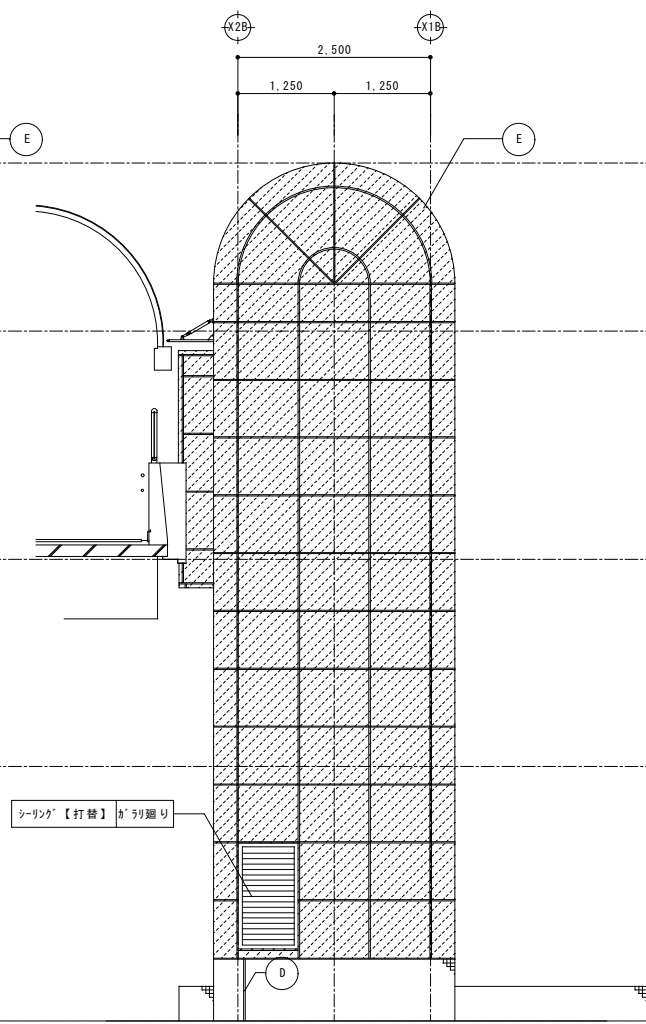
A部分天井伏図 S=1:50



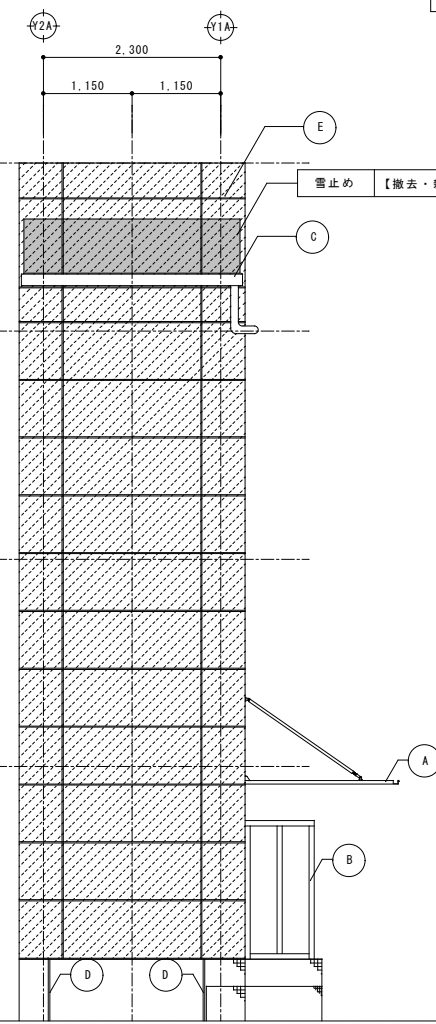
南側立面図 S=1:50



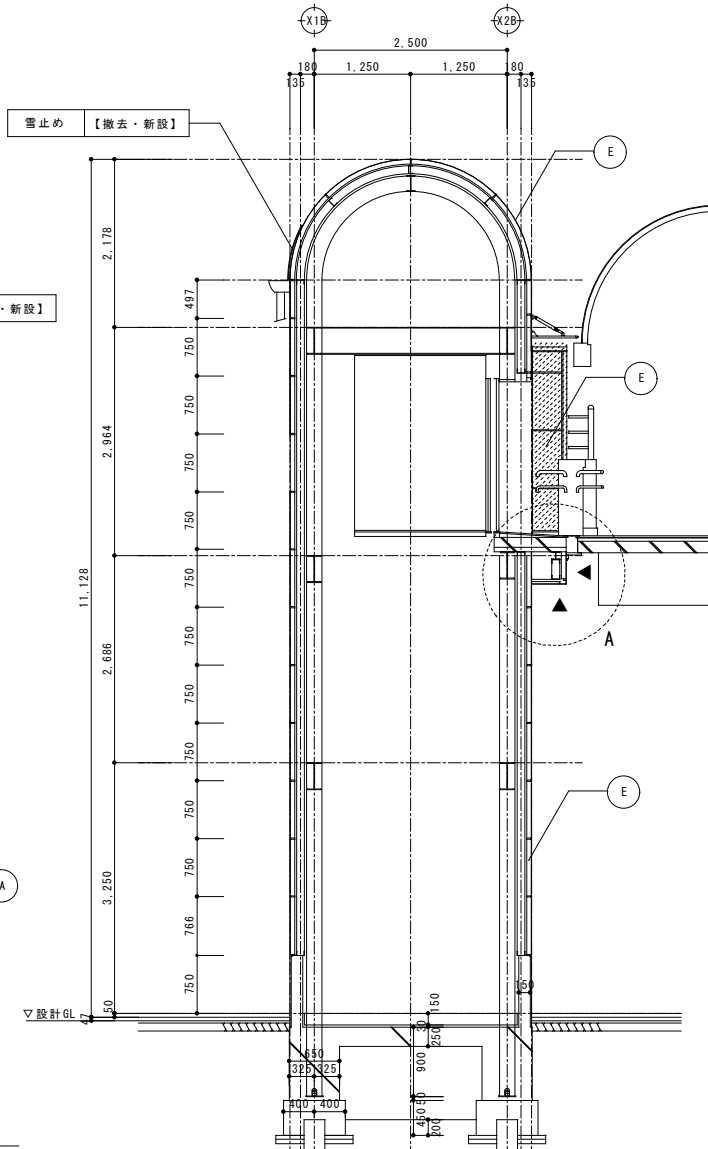
東側立面図 S=1:50



北側立面図 S=1:50



西側立面図 S=1:50



a-a断面詳細図 S=1:50

サイン大・小 【撤去・新設】

誘導サインカー 【撤去・再取付】  
サイン大・小 【撤去・新設】

誘導サインカー 【撤去・再取付】

点字盤 【既存のまま】

シーリング 【打替】

雪止め 【撤去・新設】

雪止め 【撤去・新設】

| 凡例  |           |           |     |      |                                                                 |
|-----|-----------|-----------|-----|------|-----------------------------------------------------------------|
| 記号  | 部位        | 改修内容      | 記号  | 部位   | 改修内容                                                            |
|     |           |           |     |      | 現況 改修                                                           |
| (A) | アルミ庇      | 既存のまま     | (E) | 外壁   | 無機質系焼付塗装鋼板 $\alpha$ 裨 t=1.6 下地調整の上、DP塗 上塗り1級【塗替】<br>シーリング打替え    |
| (B) | アルミ製スクリーン | 既存のまま     | (F) | 外壁下端 | 無機質系焼付塗装鋼板 $\alpha$ 裨 t=1.6 下地調整の上、DP塗 上塗り1級【塗替】<br>シーリング打替え    |
| (C) | ステンレス樋    | 既存のまま     | (G) | 軒天   | 7AS $\alpha$ N $\alpha$ N $\alpha$ 裨 t=1.6 下地調整の上、DP塗 上塗り1級【塗替】 |
| (D) | タイル目地     | シーリング【打替】 |     | 塗装範囲 | 無機質系焼付塗装鋼板 $\alpha$ 裨 t=1.6 下地調整の上、DP塗 上塗り1級【塗替】<br>シーリング打替え    |

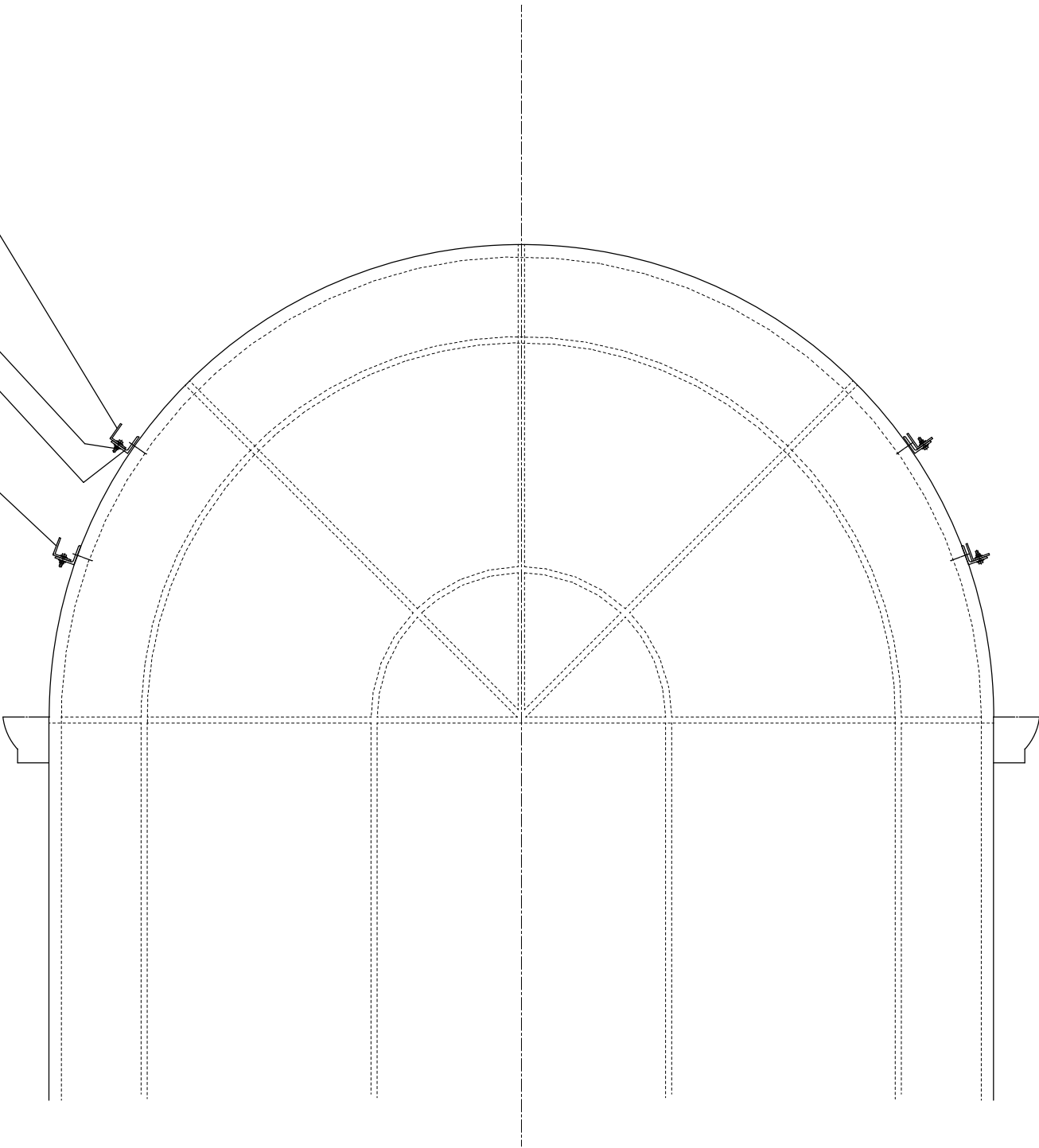
|  |  |                    |       |       |       |      |                              |                                  |                 |
|--|--|--------------------|-------|-------|-------|------|------------------------------|----------------------------------|-----------------|
|  |  | DATE<br>2026-02-27 |       | - -   |       | MEMO | PROJECT NAME<br>ラチ外EV2号機改修工事 |                                  | NO.<br><br>A-02 |
|  |  | CHECK              | CHECK | DRAWN | DRAWN |      | TITLE<br>エレベーター詳細図           | SCALE<br>A1 : 1/50<br>A3 : 1/100 |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      |                              |                                  |                 |
|  |  |                    |       |       |       |      |                              |                                  |                 |

既存雪止め用網撤去の上  
アルミアングル L-60×60×5 通し材【新設】  
アルマイト処理

M8ステンレスボルト・ナット【新設】

支持金物（既存のまま）

既存雪止め用網撤去の上  
アルミアングル L-60×60×5 通し材【新設】  
アルマイト処理



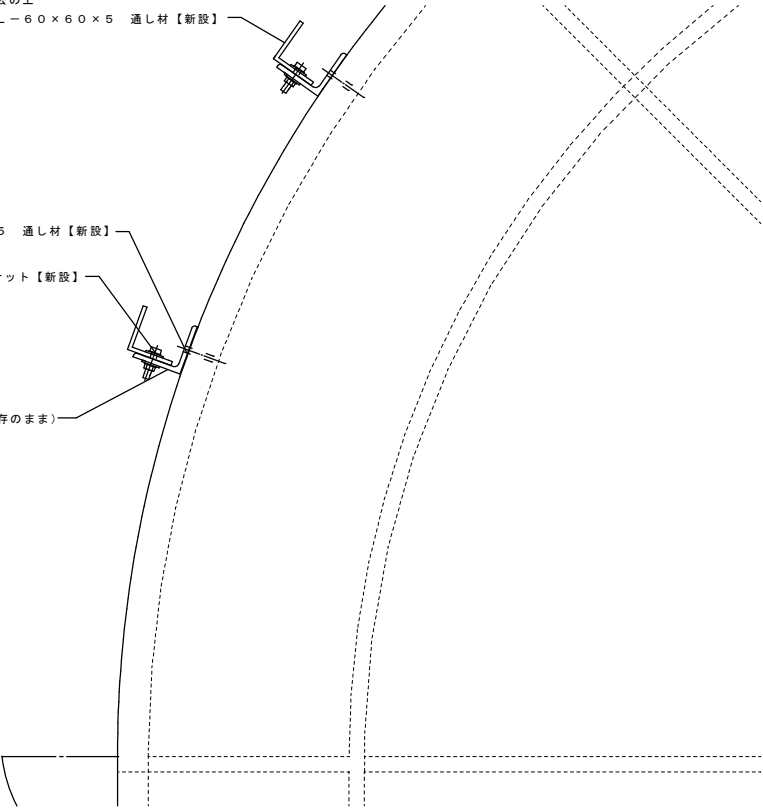
雪止め金物詳細図 S=1/10

既存雪止め用網撤去の上  
アルミアングル L-60×60×5 通し材【新設】  
アルマイト処理

既存雪止め用網撤去の上  
アルミアングル L-60×60×5 通し材【新設】  
アルマイト処理

M8ステンレスボルト・ナット【新設】

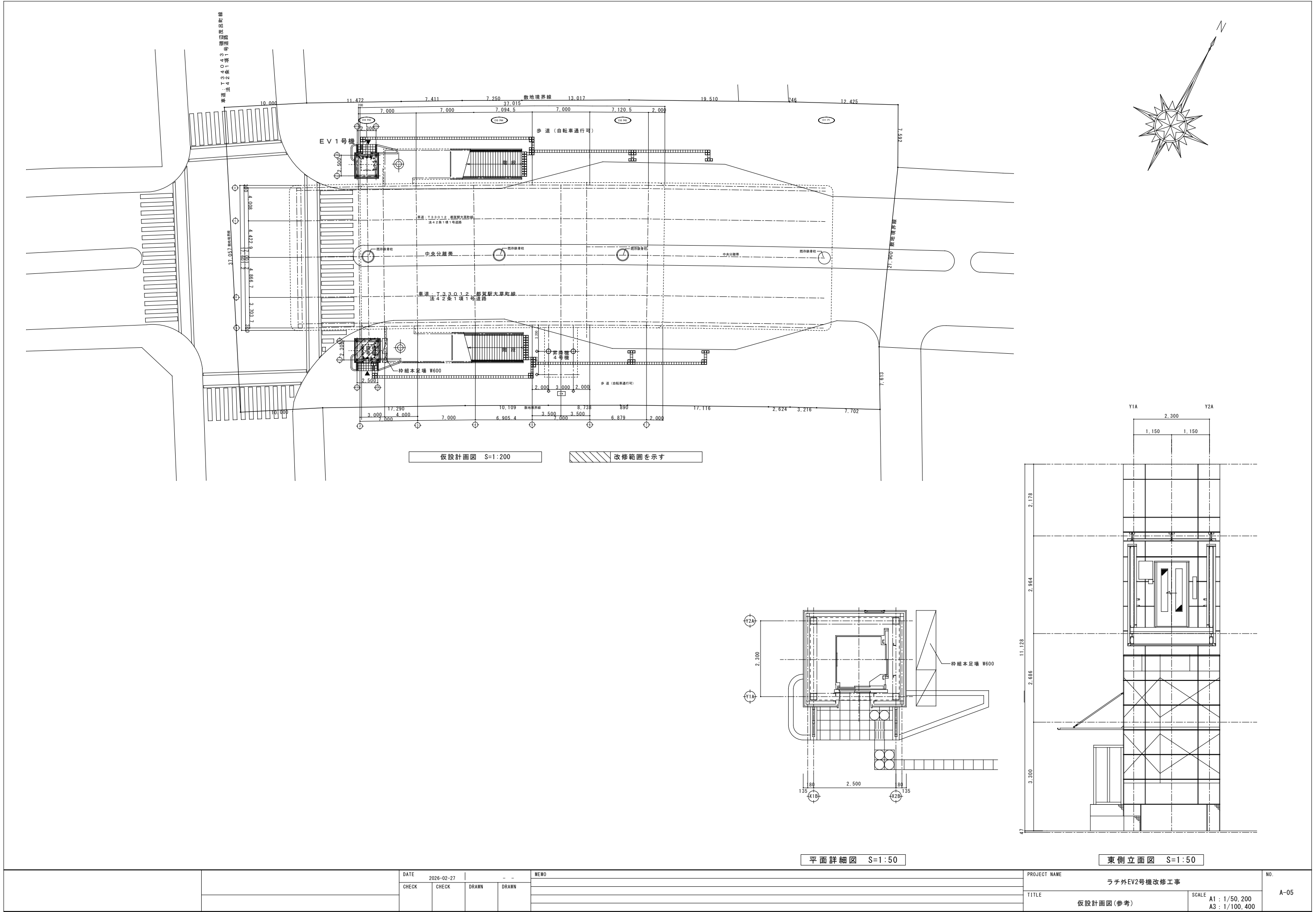
支持金物（既存のまま）



雪止め金物詳細図 S=1/5

|  |  |       |       |            |       |     |          |              |                             |              |      |     |
|--|--|-------|-------|------------|-------|-----|----------|--------------|-----------------------------|--------------|------|-----|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |       | - - |          | MEMO         |                             | PROJECT NAME |      | NO. |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN |     |          | ラチ外EV2号機改修工事 |                             |              |      |     |
|  |  |       |       |            |       |     | TITLE    |              | SCALE                       |              | A-03 |     |
|  |  |       |       |            |       |     | 雪止め金物詳細図 |              | A1 : 1/5・10<br>A3 : 1/10・20 |              |      |     |
|  |  |       |       |            |       |     |          |              |                             |              |      |     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|---------------------------------------------------------------------------|-------|-----|--|
| E V サイン縦型（サインパネル） W420×H550 R=10R                                                                                                                                                                                                                                                                | EV2号機 | 2ヶ所 | 車椅子ピクトサイン W125×H125 R=10R                                                 | EV2号機 | 2ヶ所 |  |
| 仕様：塩ビ1t+1J出カシート                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     | 仕様：塩ビ1t+1J出カシート                                                           |       |     |  |
| <div><div><div>エレベーター</div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div>ELEVATOR</div></div></div><div>420</div><div>550</div></div> <td colspan="3"><div><div><div></div></div></div><div>125</div><div>125</div><td></td></td> |       |     | <div><div><div></div></div></div> <div>125</div> <div>125</div> <td></td> |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |     |                                                                           |       |     |  |



|  |  |       |       |            |           |              |  |                                            |              |  |     |
|--|--|-------|-------|------------|-----------|--------------|--|--------------------------------------------|--------------|--|-----|
|  |  | DATE  |       | 2026-02-27 |           | - -          |  | MEMO                                       | PROJECT NAME |  | NO. |
|  |  | CHECK | CHECK | DRAWN      | DRAWN     | ラチ外EV2号機改修工事 |  |                                            |              |  |     |
|  |  |       |       |            |           | TITLE        |  | SCALE<br>A1 : 1/50, 200<br>A3 : 1/100, 400 |              |  |     |
|  |  |       |       |            | 仮設計画図(参考) |              |  |                                            |              |  |     |
|  |  |       |       |            |           |              |  |                                            |              |  |     |