## 参考資料(数量内訳書)

# 参考資料(数量内訳書)

工事名 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区)

この「参考資料」は入札参加者の適正かつ迅速な見積もりに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。

したがって「参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は施行条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。

なお、この「参考資料」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

市23- 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区
----------------------------------

1 123 —	来他们でルインノノ市空官空表上事(NJ - 2上区)
設	・軌道桁、支柱の塗替塗装工事
計	昼間施工面積 2382 m²
説	夜間施工面積 1297.7 m²
明	計 3,679.7 m²
備考	
~3	

市23- 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区)

名 称	規 格	単 位	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
足場仮設工						
床版補強足場 タイブ -A1	総月数2.5月 吊足場(桁高h<1.5)	m²	321.6			
床版補強足場 タイプー A2	総月数2.5月 吊足場(桁高h≥1.5)	m²	456.8			
床版補強足場 タイプ。 -B	総月数2.5月 両面朝顔	m²	478.4			
床面シート張り防護工	供用2.5ヶ月 主要道路上 補正無	m²	642.9			
防護工 両面朝顔 シート張り防護	供用2.5ヶ月 主要道路上 補正無	m²	478.4			
高所作業車・トラック架 装	伸縮ブームプラットフォーム型 H14.8*1000kg積 夜間 著制約有	月	31			
昇降設備タイプーK	供用日数2.5月	m	15.5			
高所作業車・トラック架 装	伸縮ブームバスケット型 H17*200kg積*2 人	日	5			

市23- 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
昼間塗装作業	軌道桁•支柱					
軌道桁上面•側面	足場施工	m²	2071.7			
支柱一般部	足場施工	m²	310.3			
合計		m²	2382.0			
夜間塗装作業	軌道桁•支柱					
軌道桁下面	高所作業車施工	m²	1093.8			
支柱一般部	高所作業車施工	m²	166.2			
支柱落書防止塗装	高所作業車施工	m²	28.2			
支柱基部腐食対策塗装	地上施工	m²	9.5			
合計		m²	1297.7			

市23- 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区)

名 称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
昼間塗装作業	軌道桁上面・側面(足場施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	2071.7			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	145.0			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	2071.7			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	2071.7			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	2071.7			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	2071.7			
昼間塗装作業	支柱一般部(足場施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	310.3			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	21.7			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	310.3			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	310.3			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	310.3			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	310.3			
						如士子 21. ** 小 十 个 为.

市23- 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区)

名 称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
夜間塗装作業	軌道桁下面(高所作業車施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	1093.8			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	76.6			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	1093.8			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	1093.8			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	1093.8			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	1093.8			
高所作業車	高所作業車 トラック架装 伸縮ブーム・ プラットフォーム型・H14.8m*1000kg積	日	36			
						## + ↑ ↑ ↑ <b>#</b> + ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑

市23- 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区)

名 称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
夜間塗装作業	支柱一般部(高所作業車施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	166.2			
発錆部(7%)	<b>塗布型素地調整軽減剤</b>	m²	11.6			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	166.2			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	166.2			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	166.2			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	166.2			
高所作業車	高所作業車 伸縮ブーム・バスケット型・H17m*200kg積*2人	日	3			
夜間塗装作業	支柱落書防止塗装(夜間高所作業車施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	28.2			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	2.0			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	28.2			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	28.2			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	28.2			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	28.2			
クリヤー	特殊シリコーン変性ふっ素樹脂	m²	28.2			
高所作業車	高所作業車 伸縮ブーム・バスケット 型・H17m*200kg積*2人	日	2			

市23- 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
夜間塗装作業	支柱基部腐食対策塗装(夜間地上 施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	9.5			
発錆部	塗布型素地調整軽減剤	m²	0.7			
下塗一層	柔軟型エポキシ樹脂	m	14.2			
下塗二層	速乾厚膜形エポキシ樹脂	m²	9.5			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	9.5			
				3	3	•
						初十字 21

市23- 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区)

名 称	種類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
シーリング設置工	変性シリコーン系2成分形	m	252.1			

市23- 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区)

名称	種類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
安全対策費						
保安設備		式	1			
交通誘導警備員A	足場仮設·夜間塗装施工要員	日	57			
	(1日の交通誘導員は1名を想定)					
交通誘導警備員B	足場仮設·夜間塗装施工要員	日	57			
	(1日の交通誘導員は3名を想定)					
						₩17 <del>-                                     </del>

市23- 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
技術管理費						
付着性能試験		式	1			

市23- 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R5-2工区)

名 称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
足場仮設工		式	1			
塗替塗装工	昼間施工	式	1			
塗替塗装工	夜間施工	式	1			
橋梁補修工		式	1			
安全対策費		式	1			
直接工事費		式	1			
共通仮設費		式	1			
共通仮設費	技術管理費	式	1			
共通仮設費	率計上	式	1			
純工事費		式	1			
現場管理費		式	1			
工事原価		式	1			
一般管理費等		式	1			