参考資料(数量内訳書)

参考資料(数量内訳書)

工事名 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

この「参考資料」は入札参加者の適正かつ迅速な見積もりに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。

したがって「参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は施行条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。

なお、この「参考資料」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

1121-33	宋郎川でルールイン/ / 神室音室表工事(KO = I工区)
	・駅舎、軌道桁、支柱の塗替塗装工事および駅舎内防水工事
設	①塗装工事
	(1)塗装工事(駅舎)
計	夜間施工面積 1489.5 m²
	(2)塗装工事(軌道桁、支柱)
説	昼間施工面積 1067.9 m²
	夜間施工面積 465.8 m²
明	②防水工事
	夜間施工延長 178.6m
備考	
考	

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名 称	規格	単 位	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
足場仮設工						
床版補強足場 タイプーA2	総月数0.7月 吊足場(桁高h≥1.5)	m²	108.8			
シート張防護 床面	総月数0.7月 吊足場	m²	185.6			
ローリングタワー	2段型 H3300mm 供用日数7日	基	1			
機械足場タイプͿ	高所作業車 広幅デッキブーム型(直伸式)	台	7			
内部足場工事 鉄骨つり棚足場	チェーン・角パイプ使用 シングル 存置2カ月	m²	105.4			
災害防止設備 水平養生	ネット養生 水平安全ネット張り(100mmメッシュ) 存置6カ月	伏㎡	105.4			
災害防止設備 垂直養生	外部 養生シート張り 存置6カ月 規模1000	架㎡	42.7			
機械足場タイプJ	高所作業車 伸縮ブーム・バスケット型・H9.7m	台	28			
外部足場(改修工事)枠組本足場	高12m未満 建地幅900mm	架㎡	18.7			
外部足場(改修工事)枠組本足場	高12m未満 建地幅600mm	架㎡	9.3			
外部足場工事 くさび緊結式足場	手摺先行 幅600mm 高10m未満	架㎡	23.3			
災害防止設備 垂直養生	外部 養生シート張り 存置6カ月 規模1000	架㎡	48.9			
機械足場タイプ。J	高所作業車 伸縮ブーム・バスケット型・H9.7m	台	7			

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名 称	種類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
夜間塗装作業	駅舎					
軒天井土木梁	高所作業車施工	m²	938.4			
ホーム階土木梁	線路閉鎖施工	m²	68.1			
横断防止柵	線路閉鎖施工	m²	49.1			
ホーム内壁	脚立足場施工	m²	179.8			
ホーム内壁窓枠鉄部	脚立足場施工	m²	39.2			
コンコース階窓枠	脚立足場施工	m²	12.0			
トップライト鉄骨	脚立足場施工	m²	3.1			
軌道桁水切り下地材	ローリング足場施工	m²	8.0			
駅舎外階段裏鉄骨	足場施工	m²	168.3			
駅舎外階段支柱一般部	足場施工	m²	14.7			
駅舎外階段支柱落書防止塗装	足場施工	m²	8.8			
合計		m²	1489.5			
夜間防水工事	駅舎					
シーリング打替え	線路閉鎖施工	m	178.6			
合計		m	178.6			

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名 称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
夜間塗装作業	軒天井土木梁(高所作業車施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	938.4			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	65.7			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	938.4			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	938.4			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	938.4			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	938.4			
高所作業車	広幅デッキ ブーム型(直伸式)	台	33			
					3	
						## + ↑ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
夜間塗装作業	ホーム階土木梁(線閉施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	68.1			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	4.8			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	68.1			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	68.1			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	68.1			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	68.1			
夜間塗装作業	横断防止柵(線閉施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	49.1			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	3.4			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	49.1			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	49.1			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	49.1			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	49.1			
						如士子 21. ** 小 <u>小</u> 十 <u>个</u> 51.

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名 称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
夜間塗装作業	ホーム内壁(脚立足場施工)					
素地調整	RC種・ボード面	m²	179.8			
下塗	合成樹脂エマルションシーラー	m²	179.8			
上塗一層	合成樹脂エマルションへ。イント	m²	179.8			
上塗二層	合成樹脂エマルションペーイント	m²	179.8			
脚立	アルミ製 H2700mm 踏板付き	日	7			
夜間塗装作業	ホーム内壁窓枠鉄部(脚立足場施工)					
素地調整	RC種•鉄鋼面	m²	39.2			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	2.7			
下塗一層	弱溶剤変性エポキシ樹脂	m²	39.2			
下塗二層	弱溶剤変性エポキシ樹脂	m²	39.2			
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂	m²	39.2			
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂	m²	39.2			
脚立	アルミ製 H2700mm 踏板付き	日	3			

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
夜間塗装作業	コンコース階窓枠(脚立足場施工)					
素地調整	RC種·鉄鋼面	m²	12.0			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	0.8			
下塗一層	弱溶剤変性エポキシ樹脂	m²	12.0			
下塗二層	弱溶剤変性エポキシ樹脂	m²	12.0			
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂	m²	12.0			
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂	m²	12.0			
脚立	アルミ製 H2700mm 踏板付き	日	2			
夜間塗装作業	トップライト鉄骨(脚立足場施工)					
素地調整	RC種·鉄鋼面	m²	3.1			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	0.2			
下塗一層	弱溶剤変性エポキシ樹脂	m²	3.1			
下塗二層	弱溶剤変性エポキシ樹脂	m²	3.1			
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂	m²	3.1			
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂	m²	3.1			
脚立	アルミ製 H2700mm 踏板付き	日	2			
						如士工 11 。 11 州十入江

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
夜間塗装作業	軌道桁水切り下地材(ローリング足場施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	8.0			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	0.6			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	8.0			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	8.0			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	8.0			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	8.0			
ローリングタワー	2段型 H3300mm 供用日数2日	基	1			
						## + ↑

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名 称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
夜間塗装作業	駅舎外階段裏鉄骨(足場施工)					
素地調整	RC種·鉄鋼面	m²	168.3			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	11.8			
下塗一層	弱溶剤変性エポキシ樹脂	m²	168.3			
下塗二層	弱溶剤変性エポキシ樹脂	m²	168.3			
中塗	弱溶剤ふっ素樹脂	m²	168.3			
上塗	弱溶剤ふっ素樹脂	m²	168.3			
						## + ↑ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
夜間塗装作業	駅舎外階段支柱一般部(足場施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	14.7			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	1.0			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	14.7			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	14.7			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	14.7			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	14.7			
夜間塗装作業	駅舎外階段支柱落書防止塗装(足場施工)					
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	8.8			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	8.8			
クリヤー	特殊シリコーン変性ふっ素樹脂	m²	8.8			
						₩十~). · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種類	呼称	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
昼間塗装作業	軌道桁·支柱					
軌道桁上面•側面	足場施工	m²	720.7			
軌道桁側面(ホーム側)	地上施工	m²	137.7			
支柱一般部	足場施工	m²	209.5			
合計		m²	1067.9			
夜間塗装作業	軌道桁•支柱					
軌道桁下面	ローリング足場施工	m²	325.3			
支柱一般部(ホーム階)	ローリング足場施工	m²	41.1			
支柱一般部(コンコース階)	脚立足場施工	m²	17.5			
支柱一般部	高所作業車施工	m²	44.1			
支柱落書防止塗装	高所作業車施工	m²	28.2			
支柱基部腐食対策塗装	地上施工	m²	9.6			
合計		m²	465.8			
						## +

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
昼間塗装作業	軌道桁上面・側面(足場施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	720.7			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	50.4			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	720.7			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	720.7			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	720.7			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	720.7			
昼間塗装作業	軌道桁側面(ホーム側)(地上施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	137.7			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	9.6			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	137.7			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	137.7			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	137.7			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	137.7			
						##+ 11. ↓ #+→人打.

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
昼間塗装作業	支柱一般部(足場施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	209.5			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	14.7			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	209.5			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	209.5			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	209.5			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	209.5			
						## + ↑ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名 称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
夜間塗装作業	軌道桁下面(ローリング足場施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	325.3			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	22.8			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	325.3			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	325.3			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	325.3			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	325.3			
ローリングタワー	2段型 H3300mm 供用日数12日	基	1			
						如士子 21. **** 人生

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名 称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
夜間塗装作業	支柱一般部(ホーム階)(ローリング足場施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	41.1			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	2.9			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	41.1			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	41.1			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	41.1			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	41.1			
ローリングタワー	2段型 H3300mm 供用日数3日	基	1			
夜間塗装作業	支柱一般部(コンコース階)(脚立足場施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	17.5			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	1.2			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	17.5			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	17.5			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	17.5			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	17.5			
脚立	アルミ製 H2700mm 踏板付き	日	2			

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
夜間塗装作業	支柱一般部(高所作業車施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	44.1			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	3.1			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	44.1			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	44.1			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	44.1			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	44.1			
高所作業車	広幅デッキ ブーム型(直伸式)	台	3			
夜間塗装作業	支柱落書防止塗装(高所作業車施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	28.2			
発錆部(7%)	塗布型素地調整軽減剤	m²	2.0			
下塗一層	剥離抑制型弱溶剤	m²	28.2			
下塗二層	剥離抑制型弱溶剤	m²	28.2			
中塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	28.2			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	28.2			
クリヤー	特殊シリコーン変性ふっ素樹脂	m²	28.2			
高所作業車	広幅デッキ フーム型(直伸式)	台	2			

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
夜間塗装作業	支柱基部腐食対策塗装(地上施工)					
素地調整	4種ケレン	m²	9.6			
発錆部	塗布型素地調整軽減剤	m²	9.6			
下塗一層	柔軟型エポキシ樹脂	m²	9.6			
下塗二層	速乾厚膜形エポキシ樹脂	m²	9.6			
上塗	弱溶剤フッ素樹脂 淡彩	m²	9.6			
						如士子 21

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名 称	規格	単 位	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
防水工事						
シーリング打替え	W10×H10 下地処理·清掃共	m	134.0			
シーリング打替え	W20×H20 下地処理·清掃共	m	37.2			
シーリング打替え	W30×H30 下地処理·清掃共	m	7.4			
シーリング撤去		m	178.6			

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種類	呼称	数量	単 価 (円)	金額 (円)	記事
安全対策費						
保安設備		式	1			
交通誘導警備員A	足場仮設·夜間塗装施工要員	日	71			
	(1日の交通誘導員は1名を想定)					
交通誘導警備員B	足場仮設·夜間塗装施工要員	日	71			
	(1日の交通誘導員は3名を想定)					
						- 初去7 11

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種類	呼称	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
技術管理費						
膜圧測定		式	1			
付着性能試験		式	1			
						### -

市21-33 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R3-1工区)

名称	種 類	呼称	数量	単 価 (円)	金 額 (円)	記事
足場仮設工		式	1			
塗替塗装工	昼間施工	式	1			
塗替塗装工	夜間施工	式	1			
駅舎内防水工	夜間施工	式	1			
安全対策費		式	1			
直接工事費		式	1			
共通仮設費		式	1			
共通仮設費	技術管理費	式	1			
共通仮設費	率計上	式	1			
純工事費		式	1			
現場管理費		式	1			
工事原価		式	1			
一般管理費等		式	1			
						切士で ひこり かやへた