

工事仕様書

1 適用範囲

この仕様書は、市24-26 停留場施設 駅舎改修工事に適用する。

2 適用基準

業務実施にあたって設計図書等に記載のない事項は次に掲げる基準等の最新版を適用する。

(ア) 建築工事

- ・ 公共建築工事標準仕様書（建築工事編）
- ・ 公共建築改修工事標準仕様書（建築工事編）
- ・ 建築改修工事監理指針（上下巻）
- ・ 建築工事監理指針（上下巻）
- ・ 建築工事標準詳細図
- ・ 建築設計基準及び同解説

(イ) 電気設備工事

- ・ 公共建築工事標準仕様書（電気設備工事編）
- ・ 公共建築改修工事標準仕様書（電気設備工事編）
- ・ 電気設備工事監理指針
- ・ 公共建築設備工事標準図（電気設備工事編）

(ウ) 機械設備工事

- ・ 公共建築工事標準仕様書（機械設備工事編）
- ・ 公共建築改修工事標準仕様書（機械設備工事編）
- ・ 機械設備工事監理指針
- ・ 公共建築設備工事標準図（機械設備工事編）

3 施工場所

動物公園駅

4 施工方法、寸法、使用材料

- ・ 別添の数量内訳書 詳細設計書 に従うこと。
- ・ 建築材料の製造品、製品、施工業者等は、特記されたものまたは同等品以上とする。ただし、同等以上とする場合は、監督員の承認を必要とする。
- ・
- ・

5 工事進行、安全対策

別添の作業安全事故防止マニュアルに従うものとする。

6 監督員の立会

監督員が立会を指定した事項については、監督員の立会のもとに行わなければならない。

7 書類の提出

施工前

現場代理人届	※
主任技術者届	※
工事着手届	※
施工計画書	

完成後

工事完成通知書	※
目的物引渡書	※

工事写真台帳

施工図

マニフェスト

その他監督員が指示するもの

※請負金額100万（税抜）以下は省略

作業安全事故防止マニュアル

目次

- 1 目的
 - 2 適用の範囲
 - 3 疑義の解釈
 - 4 「施工計画書」の作成
 - 5 作業者の安全確保
 - 6 安全に関する指示と打合せ
 - 7 作業者への安全に関する教育訓練
 - 8 服装及び保護具などの適正使用
 - 9 高所作業
 - 10 乗降客や通行人のいる場所での作業
 - 11 線路閉鎖作業
 - 12 電気設備、消防設備関係作業
 - 13 その他の作業についての注意事項
 - 14 事故・災害時の安全確保
- 附則

1, 目的

本マニュアルは、本工事受注者の、安全な作業の確保と列車運行に関わる事故防止及び列車安全運行のため制定する。

2, 適用範囲

本工事受注者は関係法令を遵守し、このマニュアルに従い、乗降客の安全確保、列車や車両及び電車の安全確保、工作物の破損防止並びに通行人・交通車両・建物道路等への安全確保と損傷防止に努める。また、本マニュアルに記載されている内容以外について、別途指示書等で追加項目を指示された場合はこれに従う。

3, 疑義の解釈

作業にあたり、本マニュアルの記載事項に不明な点があった場合は、監督員及び弊社立会者（監督員等という）の指示に従う。

4, 施工計画書の作成

受注者は、工事の着手に先立って提出する施工計画書の中で、以下の内容を含む書類を作成・提出する。

- (1) 緊急時連絡体制及び応急対応（例：連絡体制図の作成等）
- (2) 安全・事故防止対策
- (3) 作業者の安全教育等の実施（作業員への教育訓練実施内容及び写真の報告等）
- (4) 作業員名簿の作成
- (5) 当該作業に必要な資格保持者・技能講習修了者から当該作業の責任者を選任及び無資格者の作業に従事禁止。
- (6) 火気取扱い及び危険物の持ち込み

5, 作業員の安全確保

- (1) 建築基準法（昭和25年法律第201号）、労働安全衛生法（昭和47年法律第57号）、その他関係法令等によるほか、建設工事公衆災害防止対策要綱（平成5年1月12日付建設省経建発第1号）に従うとともに、建築工事安全施工技術指針（平成7年5月25日付建設省営監発第13号）を参考に、工事の施工に伴う災害及び事故の防止に努める。
- (2) 工事現場の安全衛生に関する管理は、現場代理人又は作業責任者（現場代理人等という）が責任者となり、労働安全衛生法、その他関係法令等に従って行う。ただし、別に責任者が定められた場合は、これに協力する。
- (3) 同一場所で別契約の関連工事が行われる場合は、監督員と協議の上、双方で労働災害を防止するために必要な措置を講じる。

6, 安全に関する指示と打合せ

(1) 現場着手前の打合せ

現場代理人等は現場着手前、次の事項について監督員等と打合せをする。

- ・ 受注者から千葉都市モノレール関係課（者）へ連絡する際の連絡系統
- ・ 作業の内容や周囲の状況から安全上特に注意する事項及び場所など
- ・ 同種工事において過去の事例による危険な場所、作業上の注意する設備
- ・ 線路内作業、線路近接作業の安全対策については十分考慮し、監督員等の了解を得ること。

- ・電気設備、消防設備に関連する作業については監督員の了解及び、千葉都市モノレール電気課の了解を得ること
- ・トラッククレーン等の建設用重機械を使用するときは、あらかじめ監督員の承諾をうけなければならない。
- ・騒音・振動等で周辺に迷惑を及ぼすおそれのある場合は、あらかじめ監督員の了解を得ること。
- ・本マニュアルの写しと他の作業安全に関する指示書

(2) 作業前の確認（KY等の実施）

現場代理人等は、作業前に次の事項についてミーティングを行う。

- ・作業時間、作業内容の確認。
- ・その作業、その場所での安全上特に注意する事項
- ・列車の安全運行に関する注意事項
- ・その日の臨時ダイヤ、軌道作業車の運行、停電の有無など日によって変わる条件
- ・頻度の少ない、不慣れな作業の方法
- ・全作業員の作業に適した服装と保護具着用
- ・作業前に作業員の心身の状態を把握し、体調不調の者、また酒気を帯びた者は従事させない。
- ・作業関係箇所以外の機器に触れない。また、他の場所に立ち入らない。
- ・作業員の服装（安全帽、腕章等の着用を含む）等に対する確認と指示。
- ・工具及び保護具の使用前点検と使用上の注意。
- ・作業により列車運行を妨げることのないよう注意と指示。
- ・作業のため、他の交通機関、公衆等に迷惑を及ぼさないことの指示

(3) 作業後の確認

現場代理人等は、作業後に、次の事項について確認・指導する。

- ① 当日の作業終了後に終了点呼を行い、作業員の人数について作業前と変わらぬ事を確認するとともに、作業時に気づいたことなどのミーティングを行う。
- ② ヒヤリハット、故障・破損損傷及び傷害事故の有無について報告を受ける。
- ③ 現場代理人等は、当日の作業終了後、監督員等と作業場所を巡回し、異常のないことを確認した後、以下の確認内容を含む作業日報を提出する。
 - ・作業終了時には、清掃及び後片付けを行うこと。また、標識、保護具、工具、材料等の後始末の確認。
 - ・装置の改修を伴うものにあつては、動作復旧の確認。
 - ・使用した材料・工具・発生品の荷崩れ等による線路支障や乗客・通行人・通行車両に損傷を与えるおそれのないことの確認。
 - ・仮設物の撤去の確認。仮設物を存置させる場合は、状況の再確認
 - ・作業に伴いスイッチ等を操作している場合は、所定の位置に戻っていることの確認。
 - ・列車の運行に関わる工事については、始発列車の安全確認

7, 作業員への安全に関する教育訓練

受注者は、受領した本マニュアル等を参考にして、作業安全・事故防止について全作業員に教育を行う。短期間の作業員についても、列車の安全運行、作業安全及び事故防止について教育訓練を実施してから従事させること。

8, 服装及び保護具などの適正使用

- ・ 保護具、工具、安全靴、作業服などはその作業に適したものを使用し、使用前の点検を確実に行う。
- ・ 会社名の判別できる腕章またはネームプレートを着用する。安全チョッキは、夜間作業の際には必ず着用する。

9, 高所作業

高所作業は安全带及びヘルメット等を使用し、転落事故防止に努める。

- (1) 梯子を使用する場合は補助する者がおさえるなど、固定する。
- (2) 比較的低い場合でも梯子や脚立、踏み台など転倒する危険性のあるものは転倒防止対策を施す。
- (3) 作業者は、上から工具・材料等を落下させないように注意を払う。

10, 乗降客や通行人のいる場所での作業

上記の場所では安全確保を確実にいき、以下の項目等について当日の実施内容を監督員等に報告し、了承を得た後に作業を開始する。

- (1) 作業時間帯及び材料や工具の搬入時間は監督員等の指示に従い、極力朝夕の混雑時を避けて設定する。
- (2) 必要に応じて誘導員を配置し、乗降客や通行人を誘導する。
- (3) 必要に応じ足場、照明、防護柵等を配置する。
- (4) 材料や工具は通行の支障にならない場所におく。
- (5) 通路部分の仮復旧工事は、段差のないことなど特に注意する。
- (6) 脚立等は列車の風圧で転倒しないよう注意する。
- (7) 長尺物を扱うときは、旅客、設備への接触、線路側への突出に注意する。
- (8) 食事や休憩、またはやむを得ず作業現場を離れるときは、工具、材料は乗降客や通行人の支障にならないよう整理する。整理等が困難な場合は、監視員を配置するなど安全確保を確実にいく。
- (9) その日の作業を終了して現場を離れるときは、警戒灯や囲いの設置など安全を確実に確保する。
- (10) 資材等を構内に仮置きする場合、列車運行や営業に支障の無い様に措置すると共に監督員等の許可を得ること
- (11) 列車の運行に支障を及ぼすおそれのある工事の施行にあたっては、事前に監督員に承認を得たのち、列車見張員を配置する。列車見張員は、列車接近表示、ダイヤ、列車の前照灯の明かりや列車走行音などで接近を感知し、同行者に「列車接近、待避」と声をかける。また、トランシーバーや呼笛により列車接近を知らせることもできる。

11, 線路閉鎖作業

線路閉鎖（せんろへいさ）とは、建築限界内の作業すなわち「列車又は車両の運転に支障を及ぼすか又はそのおそれのある工事及び作業・軌道作業の使用」の際に行う取扱である。線路閉鎖の必要がある作業する場合において、現場代理人はあらかじめ監督員に作業申込みを行いその許可を受けなければならない。線路閉鎖により作業を行う場合の「線路閉鎖責任者」（線路閉鎖工事において線路閉鎖に関する取り扱いを行う責任者）は、別に定める規程により、あらかじめ指定された者が行うものとする。線路閉鎖工事を行う場合は以下の要領で実施する。

- (1) 事前に監督員等と協議し、前月15日までに作業計画を提出する。
- (2) 当日の工程・作業内容を綿密に弊社の線路閉鎖責任者と打ち合わせる。

- (3) 線路閉鎖責任者から、線路閉鎖作業着手の指示を受けるまでは、建築限界内に侵入してはならない
- (4) 終車後の軌道は、軌道作業車等が走行する場合がある。線路閉鎖責任者から退避の指示を受けた現場代理人は速やかに作業員に作業を中断・待避を指示し、建築限界内に工具及び材料が残っていないか確認し、線路閉鎖責任者に退避完了を報告する。
- (5) 長尺物を扱うときは、電車線に触れないよう、端部の桁内へ侵入しないよう注意する。
- (6) 仮設物を軌道内に残置させる場合は、事前に監督員と協議の上、建築限界の支障を絶対にすることがないように強固に設置すること。
- (7) 作業終了時は建築限界内に工具及び材料が残っていないか確認し、線路閉鎖責任者に作業完了を報告する。

12, 電気設備、消防設備関係作業

電気設備、消防設備を取り扱う作業は、千葉都市モノレール電気課所管となるため、作業を行うまえに現場代理人等は電気課の指示を受けなければならない。また、必要に応じて電気課の立ち会いを求める。

- ① 作業計画に従い、電気設備、消防設備関係作業を行う場合、事前に監督員等と協議し、前月15日までに作業申込み書を提出する。
- ② 現場代理人等は、電気課立会者が電力指令に作業開始の連絡を行い、電気課立会者の作業開始の指示を受ける。電気課の立会いがない作業については、電力指令との連絡、断路器及び開閉器の操作、検電、接地、復旧、動作確認等を実行するものとする。ただし断路器及び開閉器の操作、検電、接地、復旧、動作確認等については、あらかじめ、その取り扱いを指定されたものを行うものとする。
- ③ 作業終了時は電気課立会者（立会いがない場合は現場代理人）が電力指令に作業完了の報告をする。

13, その他の作業についての注意事項

- (1) 受注者は、全ての作業において、弊社の構造物、工作物、備品並びに通行人等第三者に損害を与えた場合には、全責任を負い弁償する。
- (2) 工具等の搬出入は、指示された出入口を使用し、指定された時間内に行う。
- (3) 搬出入における弊社施設の昇降機（エレベータ、エスカレータ）の使用は原則禁止とする。
- (4) 作業時間を延長する場合及び作業日の変更を行う場合は、事前に監督員等に報告し、許可を得る。
- (5) 工事の施行に伴い、電力、水道等を使用する場合は、監督員の承諾を受けるものとする。コンセントの使用の際は弊社監督員の承認を得たのち漏電遮断器を設置すること。ただし、溶接機の電源を弊社のコンセントから得ることは禁止する。
- (6) 構築物のはつりや貫通の作業においては、事前調査により埋め込み電線管等に十分注意する。
- (7) 作業場所に既設物が輻輳している場合、既設物の養生は十分に行う。
- (8) 危険物、有害物は原則駅構内に保管しない。
- (9) 溶接等の火気を使用する作業においては、周辺に引火しやすい物を置かない。既設物は防災シート等で養生する。また、溶接時に発生する煙を排気設備にて排気する。
- (10) 監督員等と打ち合わせた作業以外を行わない。予定外作業の必要性が生じたとき及び不明確な作業については、再度打ち合わせを行う。
- (11) 工事現場は、常に整理整頓を行うとともに、危険な箇所は点検を行うなど事故防止に努める。

- (12) 消火設備、消火器等については、誤操作防止に努める。
- (13) 駅構内（各出入口を含む）及び線路内は全面禁煙とする。また、地上部においては、各自治体の禁煙条例に従うこと。
- (14) 駅構内で可搬型発電機を使用する場合は、換気に注意して、酸欠にならないような措置を行うこと。
- (15) 工事に伴い機器に取付いている施錠を解く場合においては、監督員の許可を受けるものとする。
- (16) 桁上に入出する場合、工事責任者は必ず監督員又は電力指令に連絡するものとする。なお、立去る場合においては、必ず出入口の施錠をするものとする。
- (17) 工事の施行にあたっては、騒音・振動の発生防止に努めなければならない。騒音・振動等で周辺に迷惑を及ぼすおそれのある場合は、あらかじめ関係箇所等に連絡し、苦情の生じないようにしなければならない。
- (18) 工事の施行のため、土地を踏荒らし又は樹木を伐採する必要がある場合は、その所有者の了解を得て、これを実施しその補償をするものとする。
- (19) 工事の施行のため、道路占用・第三者所有地への立入り等の必要がある場合は、その所有者の了解を得て、これを実施しその補償をするものとする。
- (20) 既存施設部分、工事目的物の施工済み部分等について、汚損しないよう適切な養生を行う
- (21) 当該工事において、工事と検査の時期の重複が想定される場合は、検査が行える体制を整えるため、監督員と協議すること。

14, 事故・災害時の安全確保

事故・災害が発生した場合は、現場代理人等は直ちに人命の安全確保を優先するとともに、二次災害の防止に努め、監督員等に遅滞なく連絡し、指示を受け応急処置その他について協力する。

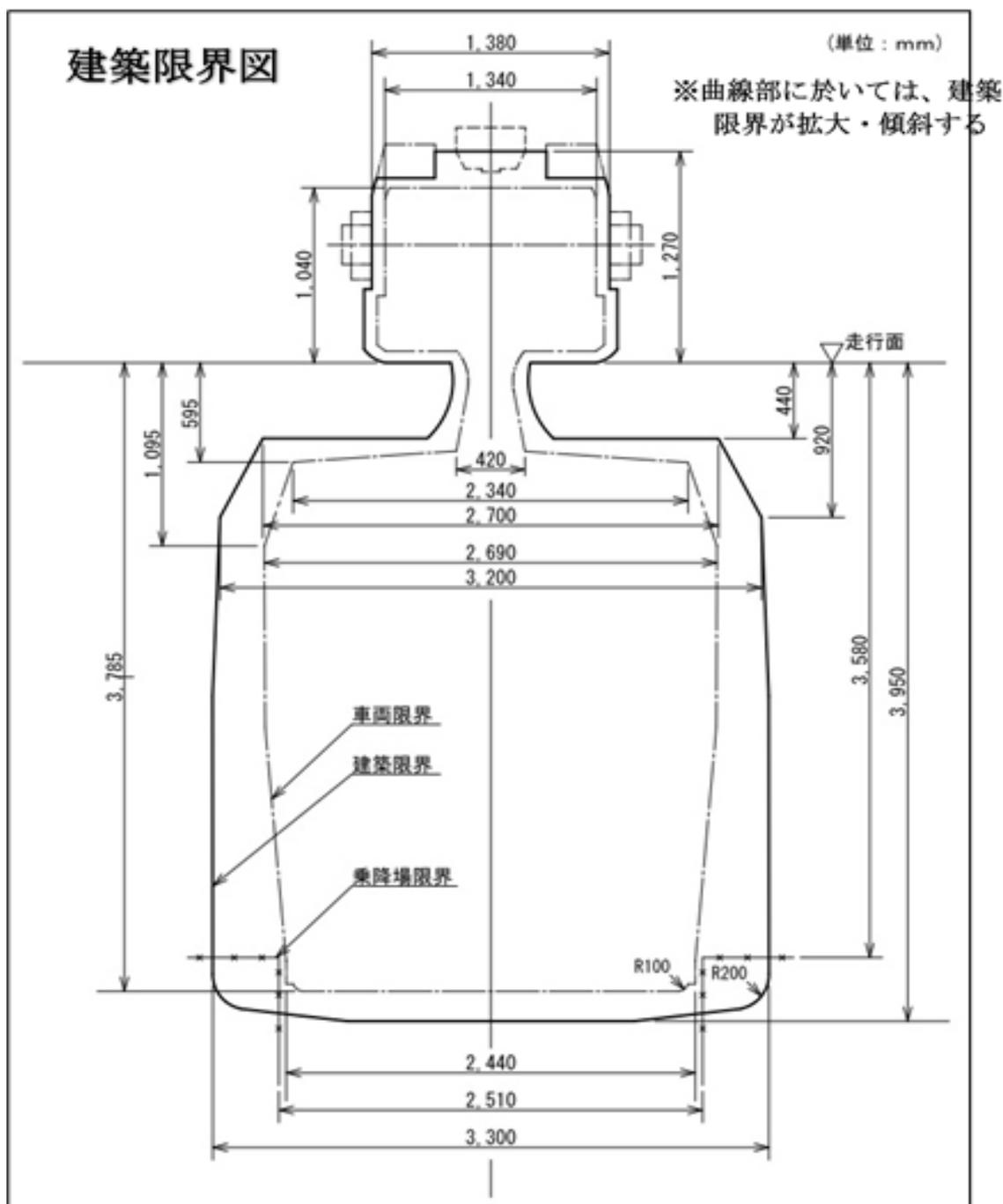
附則

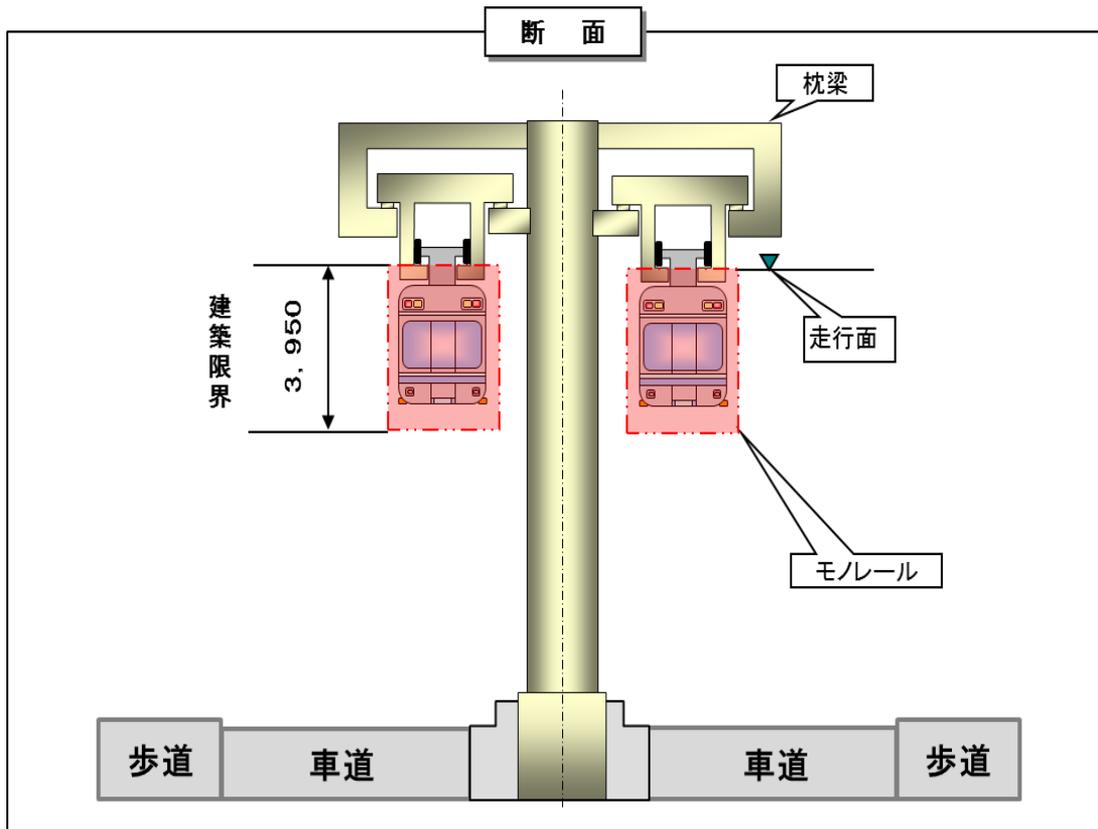
建築限界とは

建築限界及び車輛限界は、列車の運転を安全に確保するために保つべき最小の空間を定めたものであり、両者の間には相互に侵してはならない余裕空間を有する。建築限界は、建物その他建築物を設置する場合に適用されるもので、この限界内に入ってはならない寸法上の限界を「建築限界」と言う。

■ 建築限界内での作業終了時の注意事項

- ・ 作業終了時には、建築限界内（軌道桁内）へ資機材の置き忘れが無い確認すること
- ・ 車体部、建築限界を支障する恐れのある仮設物等が無い確認すること
- ・ 安全に影響を及ぼす様な所持品については、作業終了時に建築限界外へ持ち出したことを確認すること



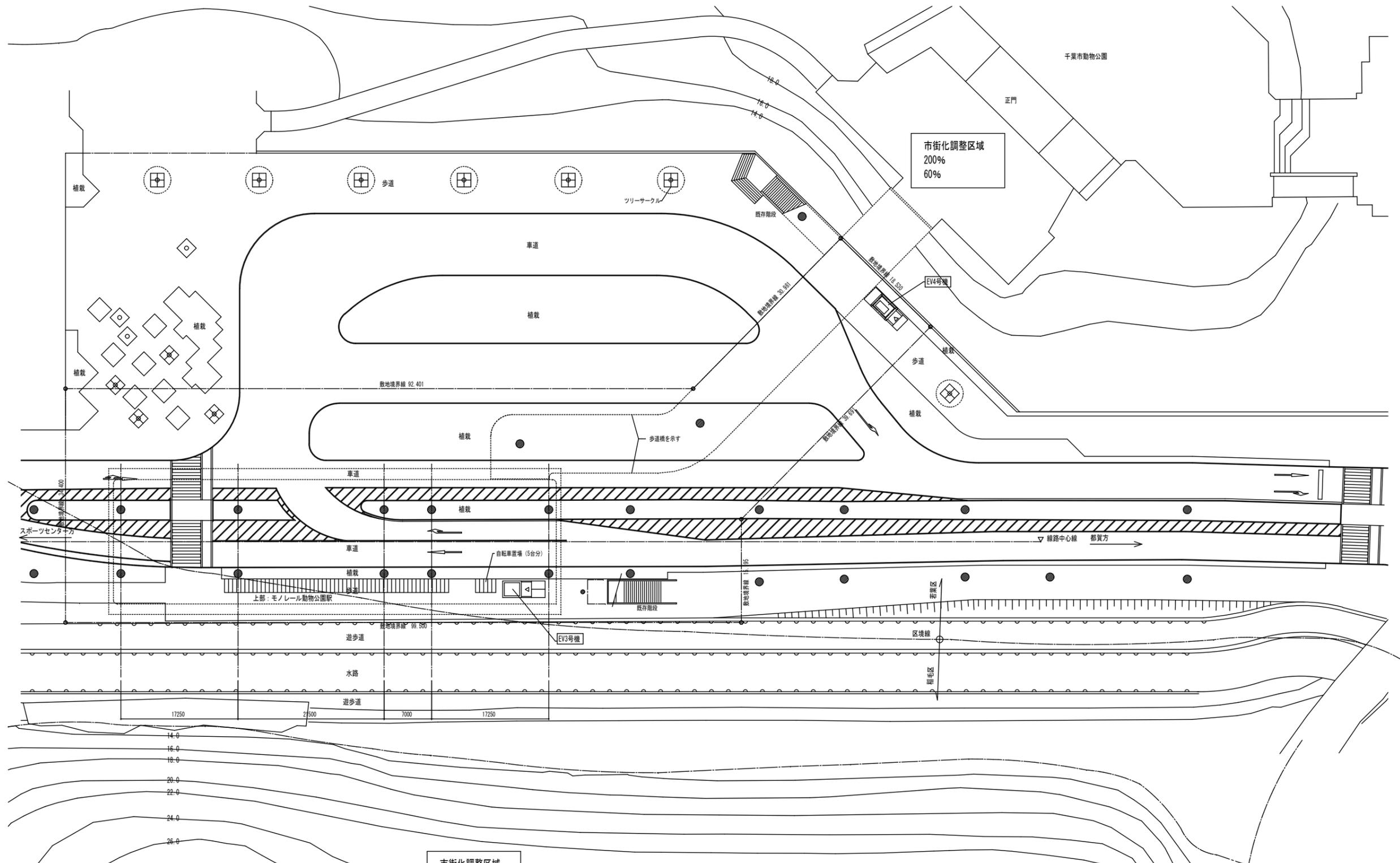


駅舎改修工事 詳細設計書

図面リスト			図面リスト			図面リスト		
図面番号	図面名称	縮尺	図面番号	図面名称	縮尺	図面番号	図面名称	縮尺
A-00	表紙・図面リスト	—	A-18	外部階段詳細図(2)	A1 1/50 A3 1/100	A-36	屋根詳細図(6)	A1 1/4 A3 1/8
A-01	配置図	A1 1/300 A3 1/600	A-19	外部階段詳細図(3)	A1 1/20, 10, 5 A3 1/40, 20, 10	A-37	屋根詳細図(7)	A1 1/4 A3 1/8
A-02	コンコース階平面図	A1 1/100 A3 1/200	A-20	外部階段詳細図(4)	A1 1/50 A3 1/100	A-38	歩廊詳細図	A1 1/2 A3 1/4
A-03	乗降場階平面図	A1 1/100 A3 1/200	A-21	連絡通路 平面図	A1 1/100 A3 1/200	A-39	軌道桁取合アルミ水切り詳細図(1)	A1 1/3 A3 1/6
A-04	【改修前】屋根伏図	A1 1/100 A3 1/200	A-22	連絡通路 立面図(1)	A1 1/100 A3 1/200	A-40	軌道桁取合アルミ水切り詳細図(2)	A1 1/3 A3 1/6
A-05	【改修後】屋根伏図	A1 1/100 A3 1/200	A-23	連絡通路 立面図(2)	A1 1/100 A3 1/200	A-41	新設谷樋納め詳細図	A1 1/2 A3 1/4
A-06	立面図(1)	A1 1/100 A3 1/200	A-24	連絡通路 断面詳細図	A1 1/20 A3 1/40	A-42	EPS詳細図	A1 1/50 A3 1/100
A-07	立面図(2)	A1 1/100 A3 1/200	A-25	連絡通路 天井伏図	A1 1/100 A3 1/200	A-43	転落防止網詳細図	A1 1/50 A3 1/100
A-08	断面詳細図(1)	A1 1/50, 10 A3 1/100, 20	A-26	連絡通路 階段詳細図	A1 1/50, 20 A3 1/100, 40	A-44	EXP'J詳細図	A1 1/5 A3 1/10
A-09	断面詳細図(2)	A1 1/50 A3 1/100	A-27	連絡通路 エレベータ詳細図	A1 1/100, 50 A3 1/200, 100	A-45	高欄詳細図	A1 1/20, 5, 3 A3 1/40, 10, 6
A-10	地上階 天井伏図	A1 1/100 A3 1/200	A-28	連絡通路 伸縮装置詳細図	A1 1/50, 15, 10, 5 A3 1/100, 30, 20, 10	A-46	サイン図	A1 1/5 A3 1/10
A-11	コンコース階 天井伏図	A1 1/100 A3 1/200	A-29	建具キープラン	A1 1/100 A3 1/200	A-47	仮設計画図(1)(参考)	A1 1/200 A3 1/400
A-12	乗降場階 天井伏図	A1 1/100 A3 1/200	A-30	建具表	A1 1/50 A3 1/100	A-48	仮設計画図(2)(参考)	A1 1/100 A3 1/200
A-13	乗降場階 平面詳細図	A1 1/50 A3 1/100	A-31	屋根詳細図(1)	A1 1/100 A3 1/200	A-49	仮設計画図(3)(参考)	A1 1/50, 30 A3 1/100, 60
A-14	乗降場階 展開図(1)	A1 1/50 A3 1/100	A-32	屋根詳細図(2)	A1 1/100 A3 1/200	A-50	仮設計画図(4)(参考)	A1 1/100 A3 1/200
A-15	乗降場階 展開図(2)	A1 1/50 A3 1/100	A-33	屋根詳細図(3)	A1 1/2 A3 1/4	A-51	仮設計画図(5)(参考)	A1 1/100 A3 1/200
A-16	乗降場階 平面図・立面図	A1 1/50 A3 1/100	A-34	屋根詳細図(4)	A1 1/2 A3 1/4	A-52	仮設計画図(6)(参考)	A1 1/100, 50 A3 1/200, 100
A-17	外部階段詳細図(1)	A1 1/50 A3 1/100	A-35	屋根詳細図(5)	A1 1/3 A3 1/6			

...別途工事

DATE	2024-03-01	MEMO		PROJECT NAME	駅舎改修工事	NO.	A-00
	CHECK	CHECK	DRAWN	DRAWN	TITLE		

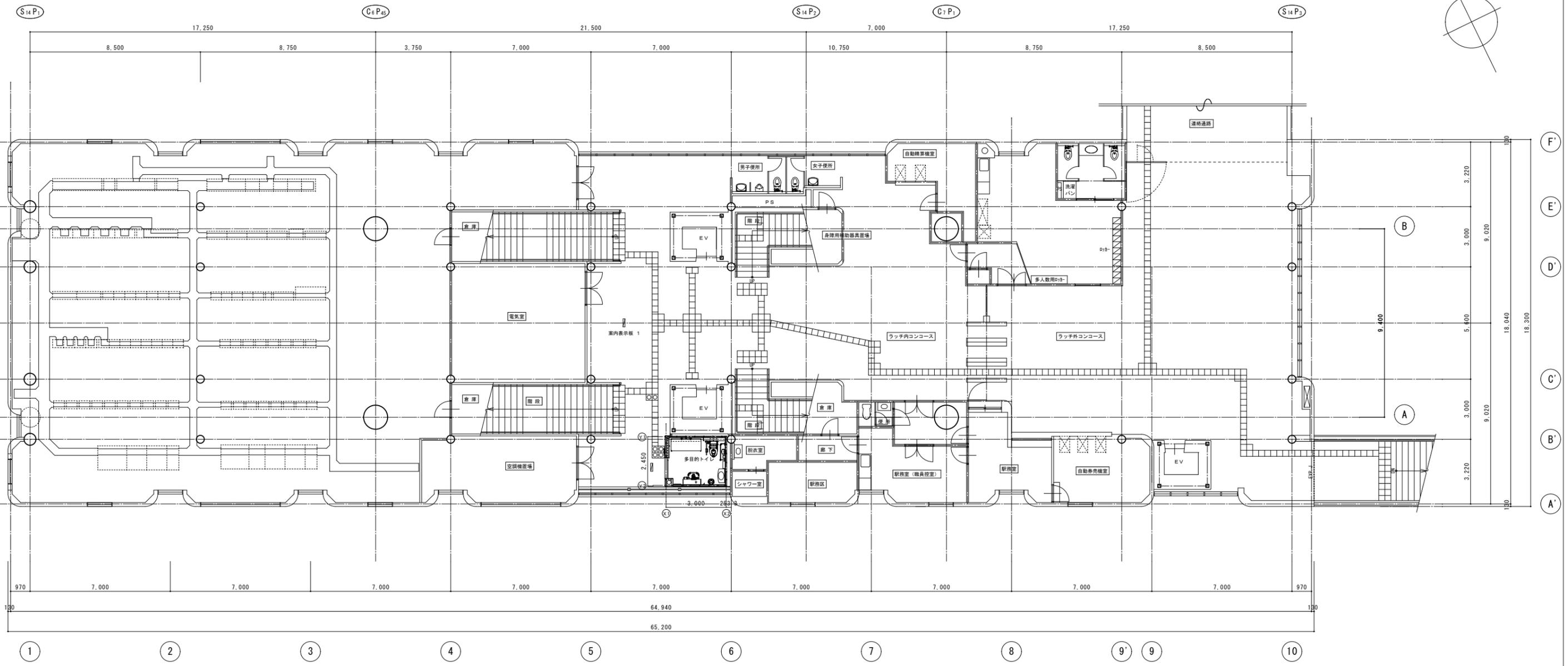
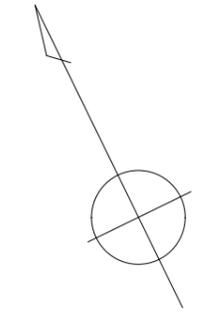


市街化調整区域
200%
60%

市街化調整区域
200%
60%

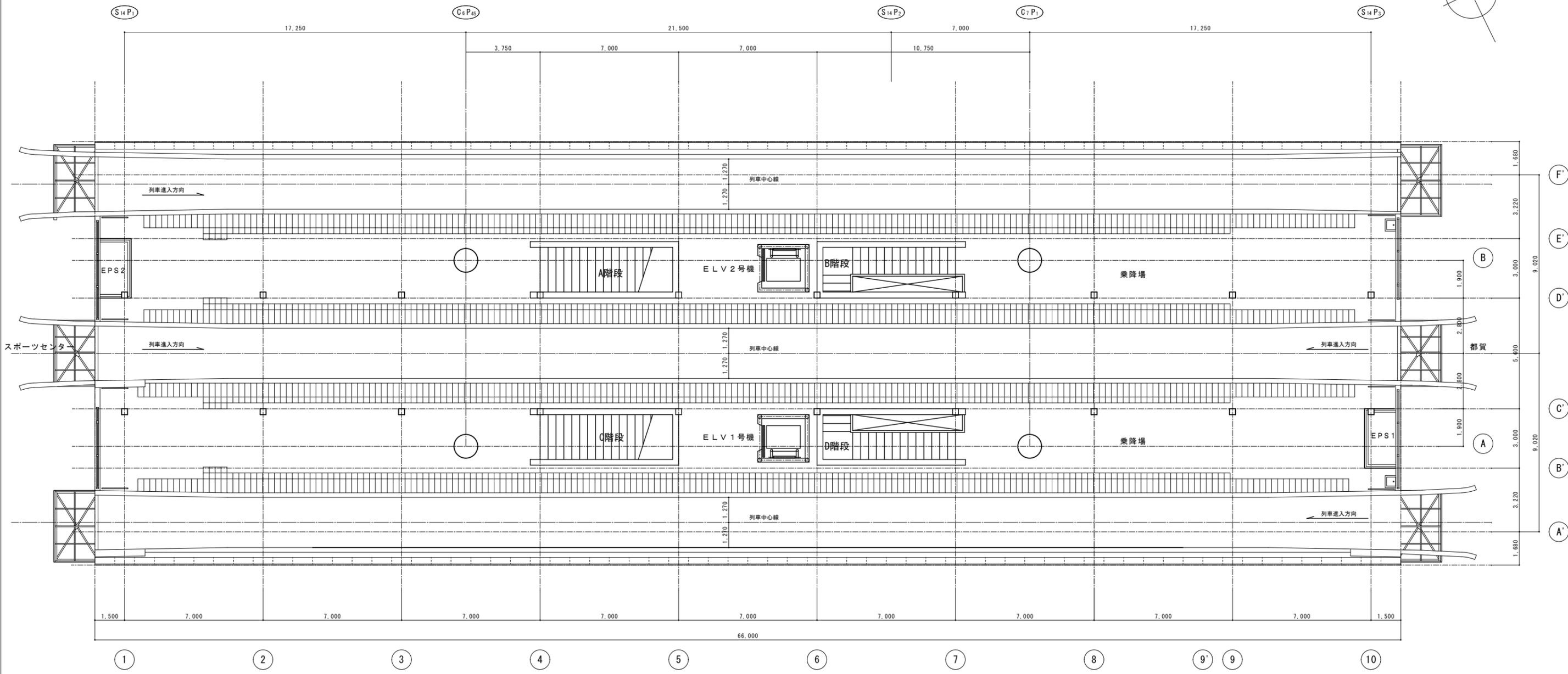
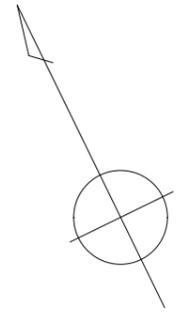
配置図 S=1:300

	DATE	2024-03-01			MEMO	PROJECT NAME	駅舎改修工事		NO.
	CHECK	CHECK	DRAWN	DRAWN		TITLE	配置図	SCALE	
								A1 : 1/300 A3 : 1/600	A-01



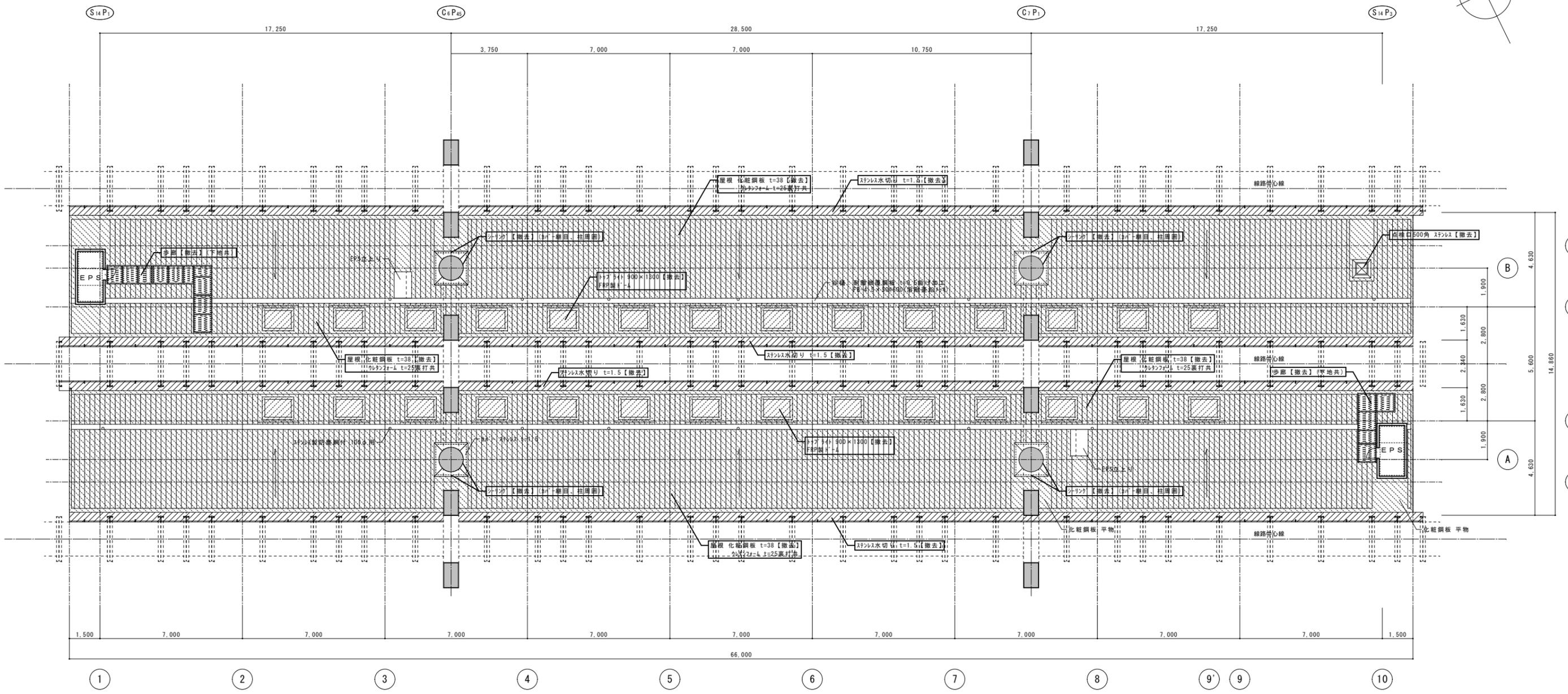
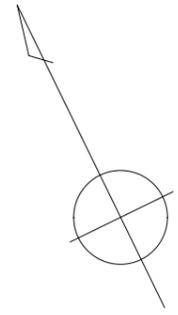
コンコース階平面図 S=1:100

DATE	2024-03-01	CHECK	DRAWN	MEMO	PROJECT NAME	駅舎改修工事	NO.
	CHECK					DRAWN	



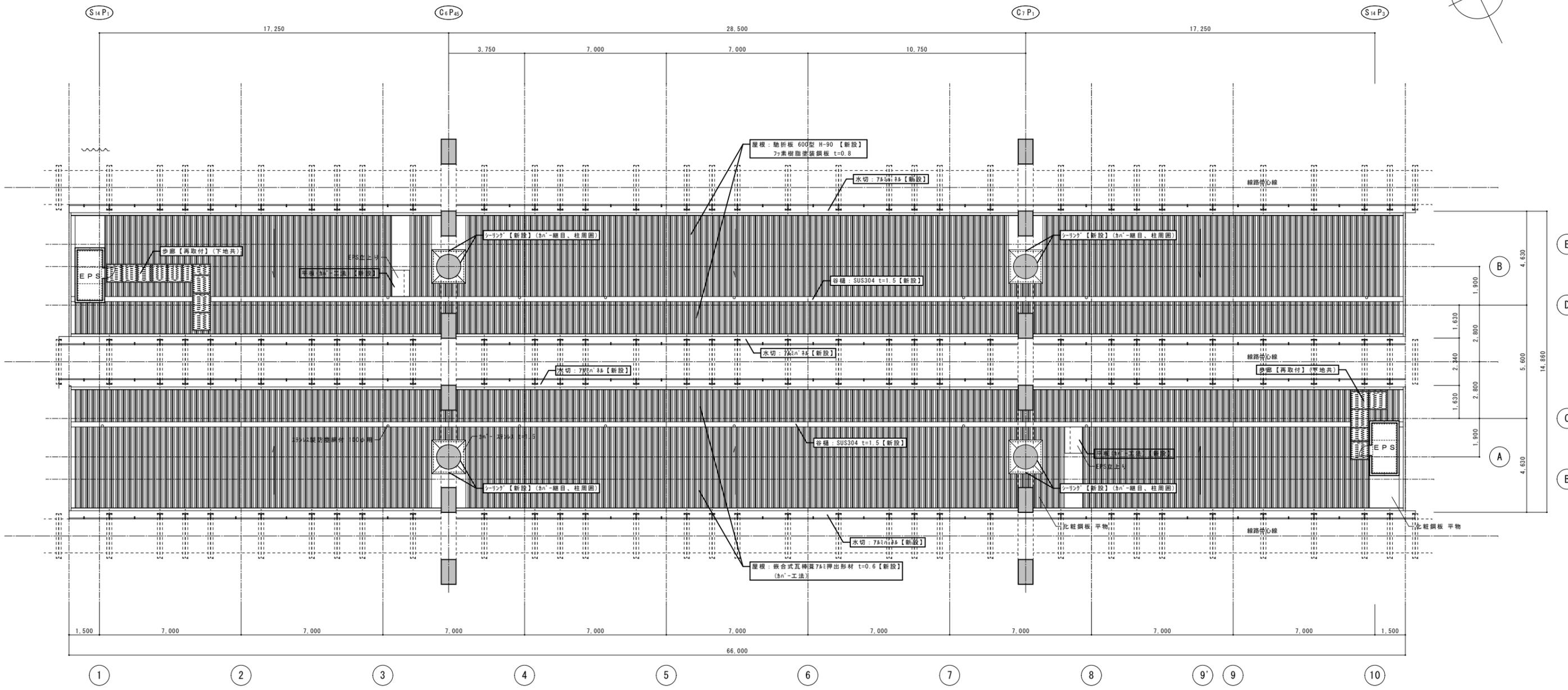
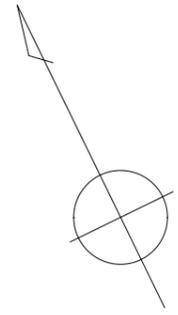
乗降場階平面図 S=1:100

DATE	2024-03-01	CHECK	DRAWN	MEMO	PROJECT NAME	駅舎改修工事	NO.	
	CHECK				CHECK	DRAWN		DRAWN



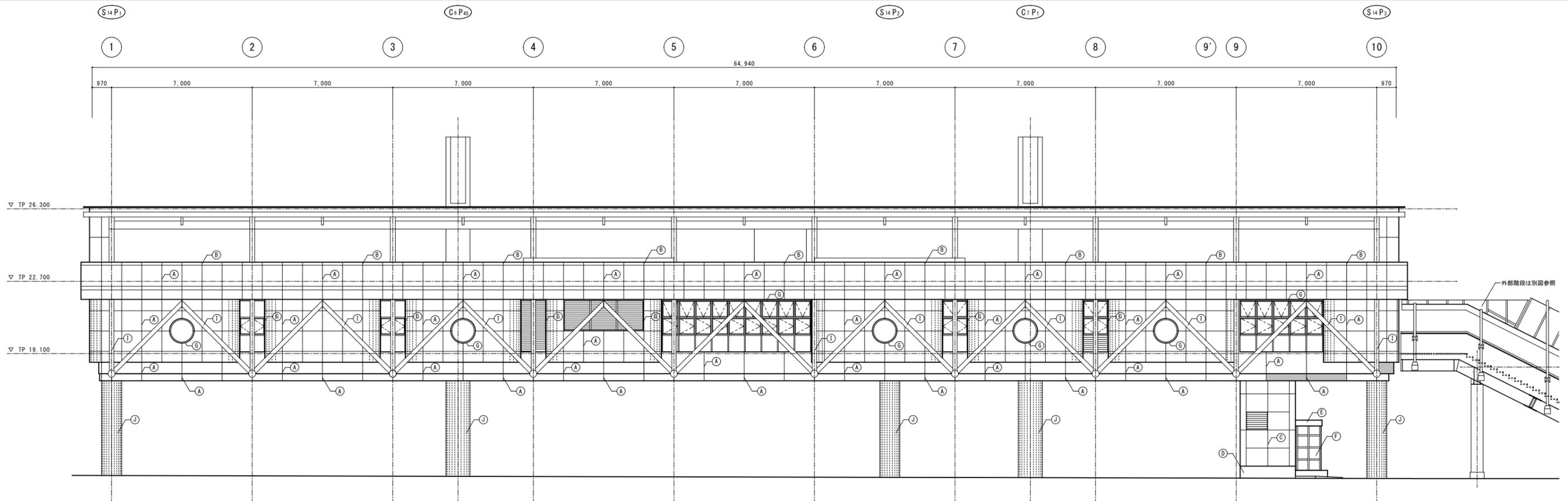
【改修前】屋根伏図 S=1:100

DATE	2024-03-01	MEMO		PROJECT NAME	駅舎改修工事	NO.		
	CHECK	CHECK	DRAWN	DRAWN	TITLE		【改修前】屋根伏図	SCALE

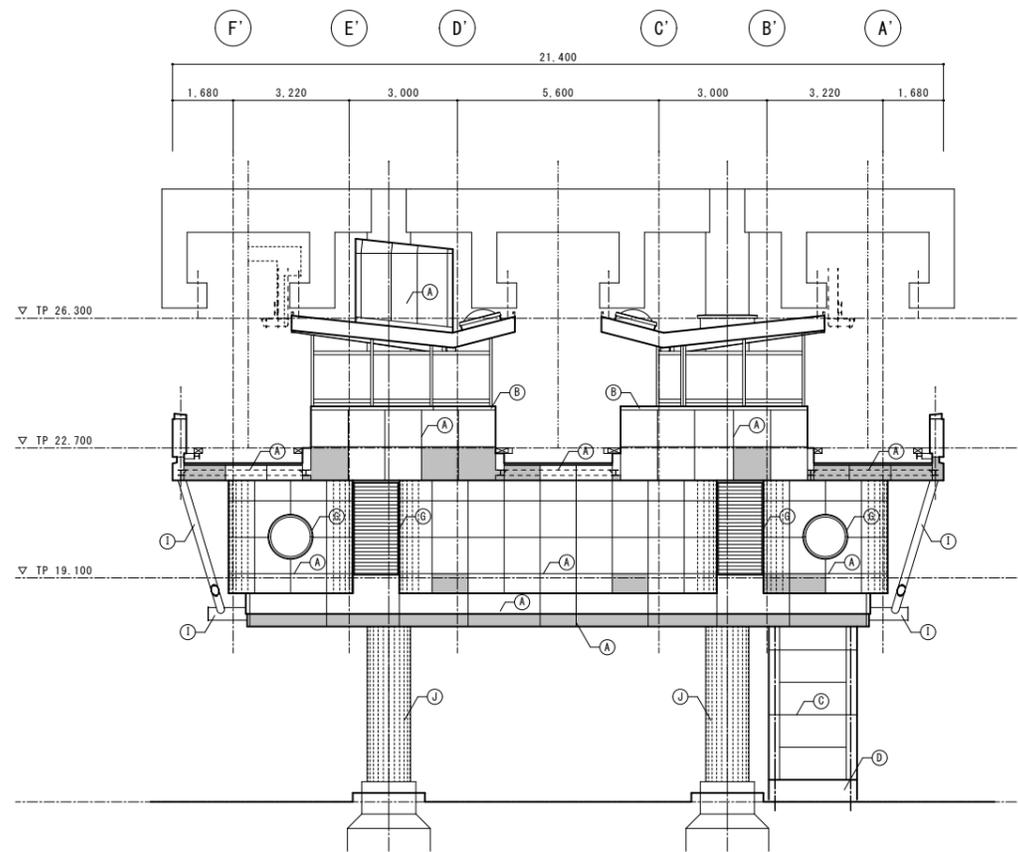
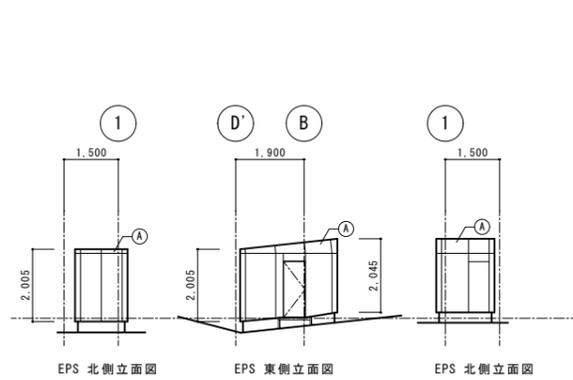


【改修後】屋根伏図 S=1:100

DATE	2024-03-01	MEMO		PROJECT NAME	駅舎改修工事	NO.		
	CHECK	CHECK	DRAWN	DRAWN	TITLE		【改修後】屋根伏図	SCALE



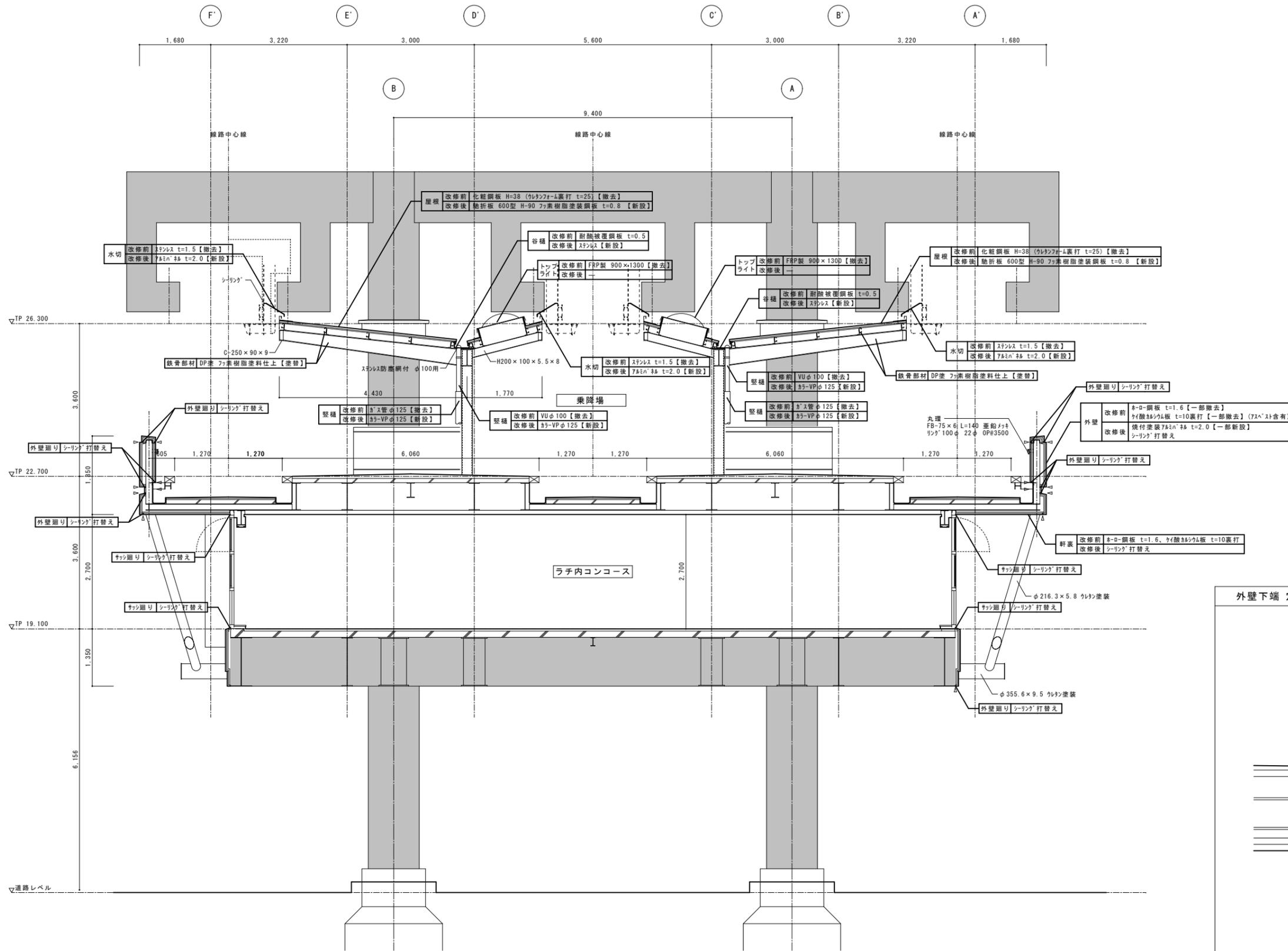
南側立面図 S=1:100



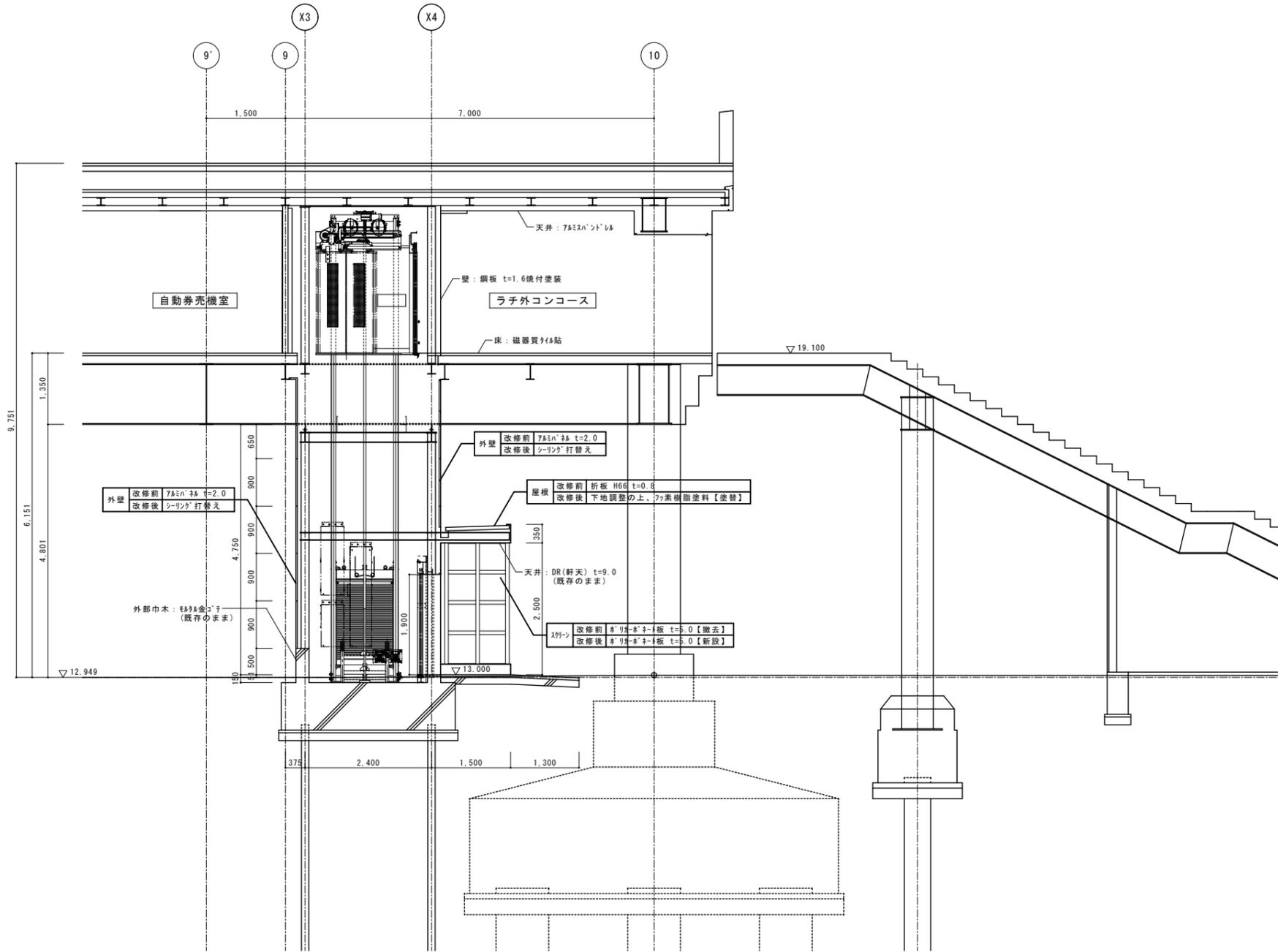
西側立面図 S=1:100

凡例
 #=0-鋼板 t=1.6【撤去】、焼付塗装7&Mn鋼 t=2.0【新設】

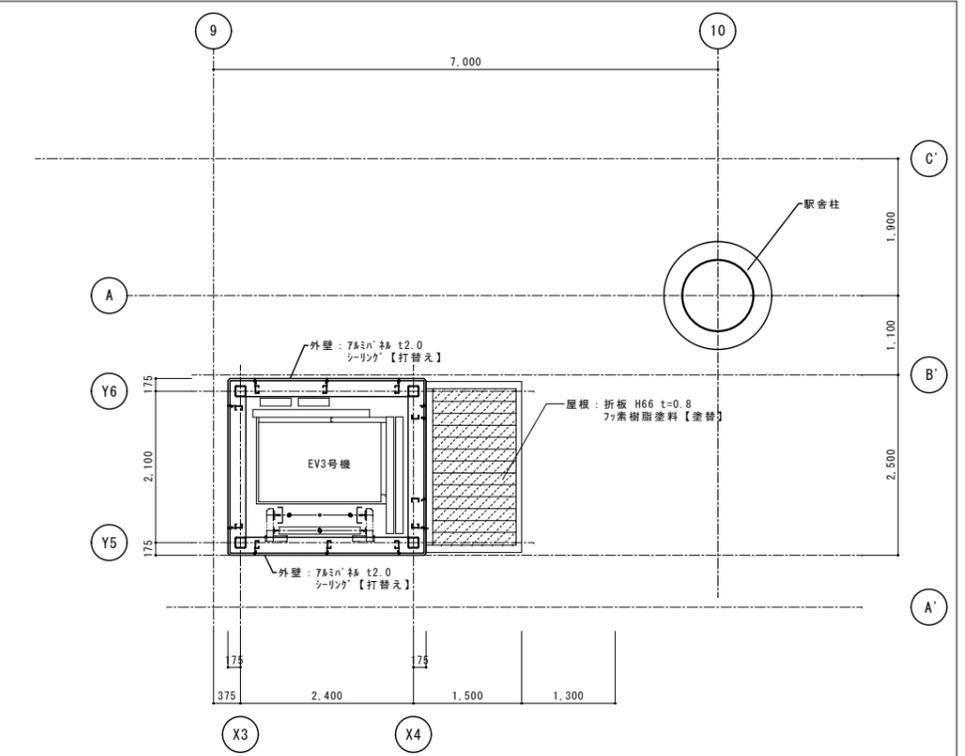
記号	部位	改修内容	
		現況	改修
(A)	外壁	ホーロー鋼板 t=1.6【一部撤去】	焼付塗装7&Mn鋼 t=2.0【一部新設】 シーリング打替え
(B)	笠木	ホーロー鋼板 t=1.6	シーリング打替え
(C)	外壁	7&Mn鋼 t=2.0	シーリング打替え
(D)	外部巾木	EA材金ゴケ	—
(E)	庇先端	鋼板 t=0.6	—
(F)	スクリーン	7&Mn鋼 #7&Mn鋼 t=5.0【撤去】	#7&Mn鋼 t=5.0【新設】
(G)	サッシ周囲	既設シーリング 撤去	シーリング打替え
(H)	トップライト	FRP製 900×1300	—
(I)	建築構造	鉄骨部材等	—
(J)	土木構造	鉄骨部材等	—



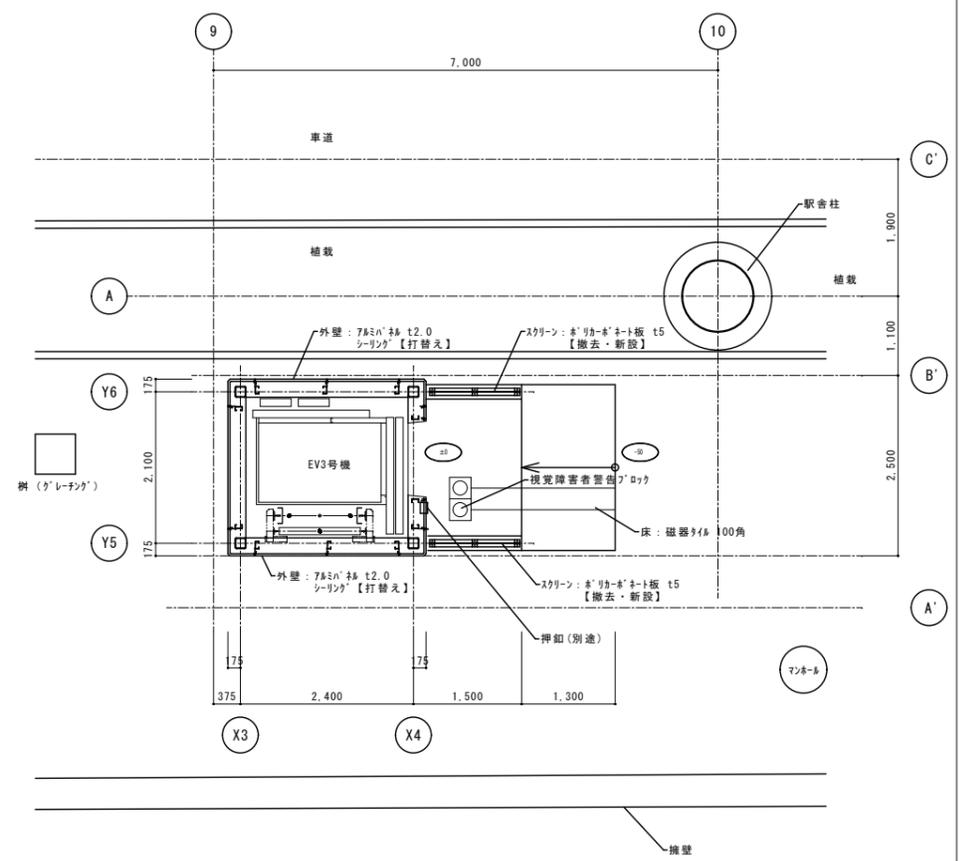
DATE	2023-03-10	MEMO		PROJECT NAME	駅舎改修工事		NO.	
	CHECK	CHECK	DRAWN		DRAWN	TITLE		断面詳細図 (1)



断面詳細図 S=1:50

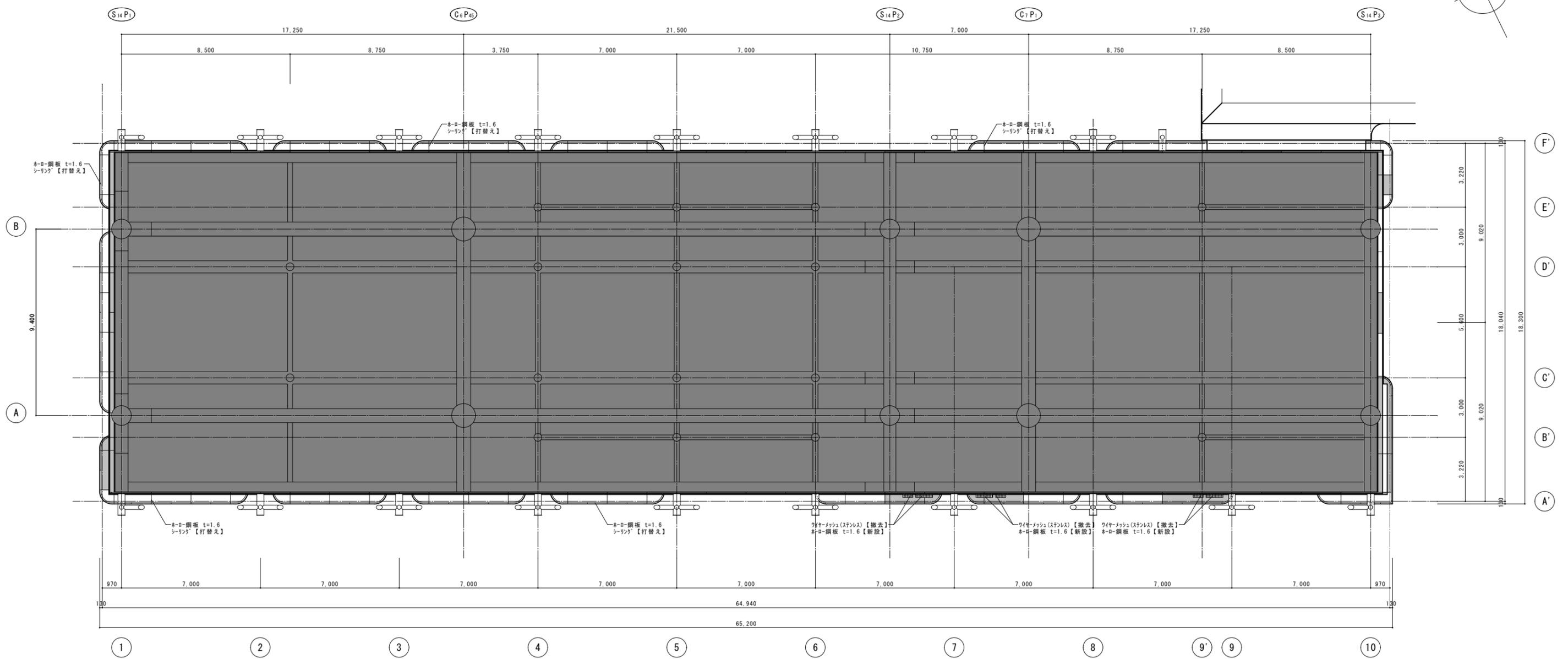
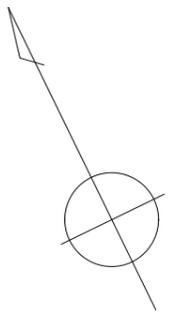


屋根伏図 S=1:50



平面図 S=1:50

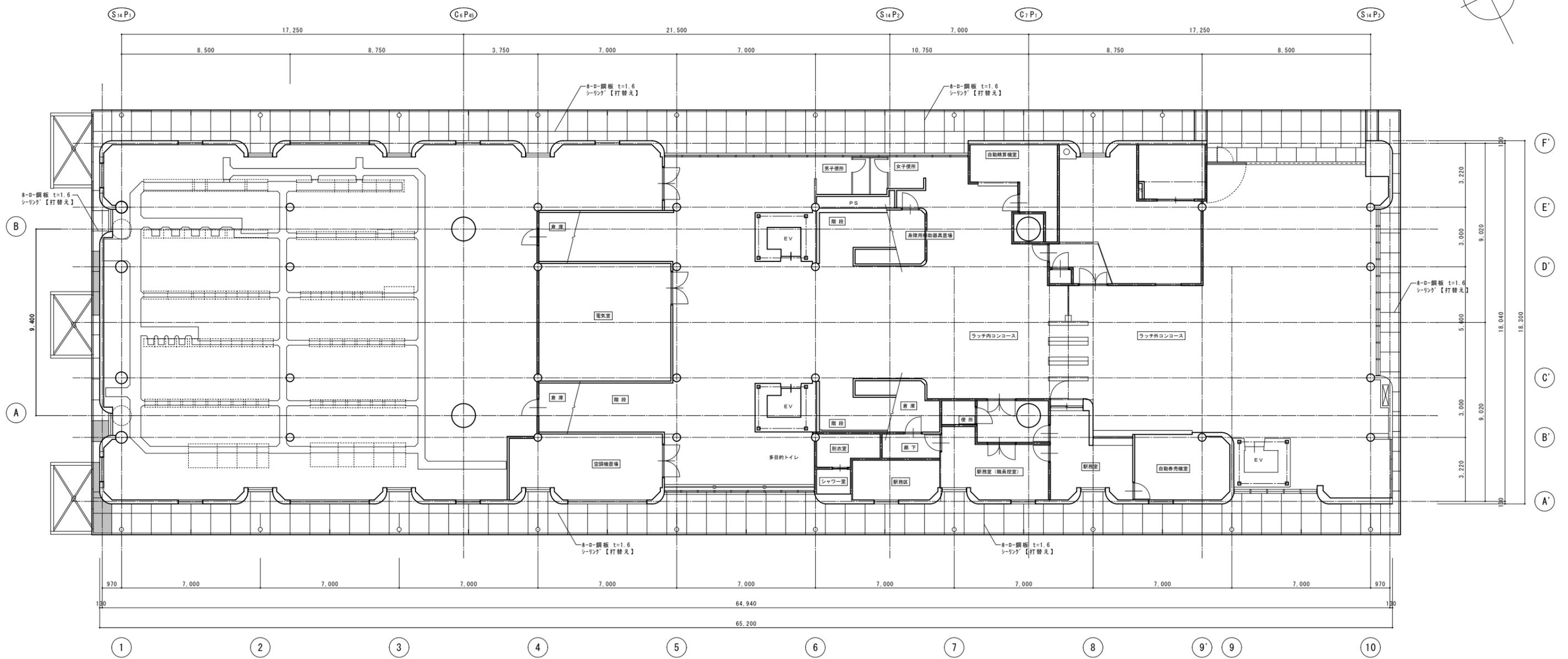
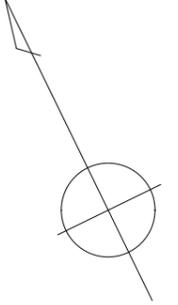
DATE 2023-03-10					MEMO		PROJECT NAME 駅舎改修工事		NO. A-09
CHECK		DRAWN				TITLE 断面詳細図(2)			SCALE A1: 1/50 A3: 1/100



地上階 天井伏図 S=1:100

凡例
A-D-鋼板 t=1.6 【撤去】、焼付塗装7#3x1#8 t=2.0 【新設】

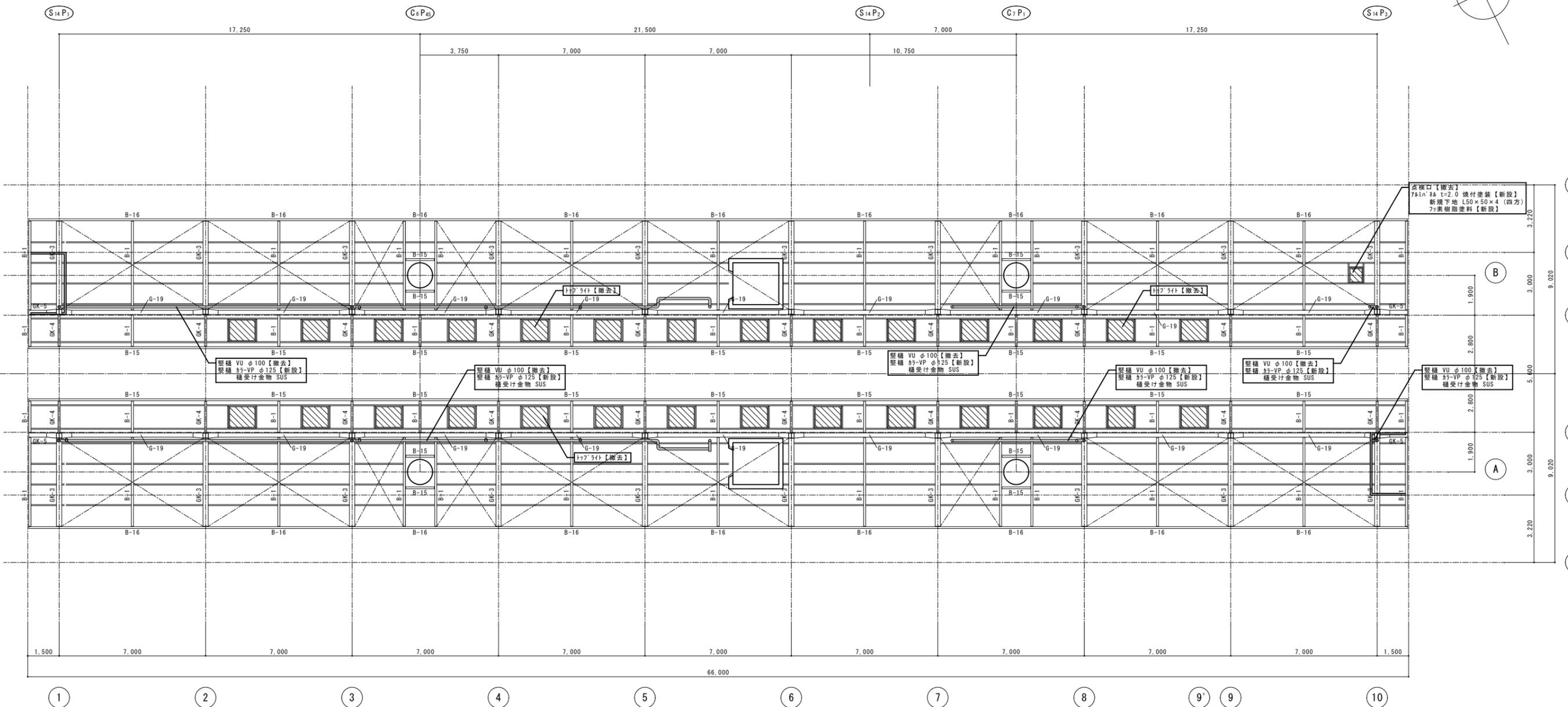
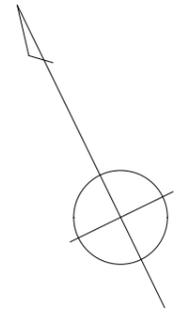
DATE	2024-03-01	CHECK	DRAWN	MEMO	PROJECT NAME	駅舎改修工事	NO.
	CHECK				DRAWN	TITLE	



コンコース階 天井伏図 S=1:100

凡例
 #-0-鋼板 t=1.6【撤去】、焼付塗装7#5A' #t=2.0【新設】

DATE	2024-03-01		MEMO		PROJECT NAME	駅舎改修工事		NO.
	CHECK	CHECK	DRAWN	DRAWN		TITLE	コンコース階 天井伏図	



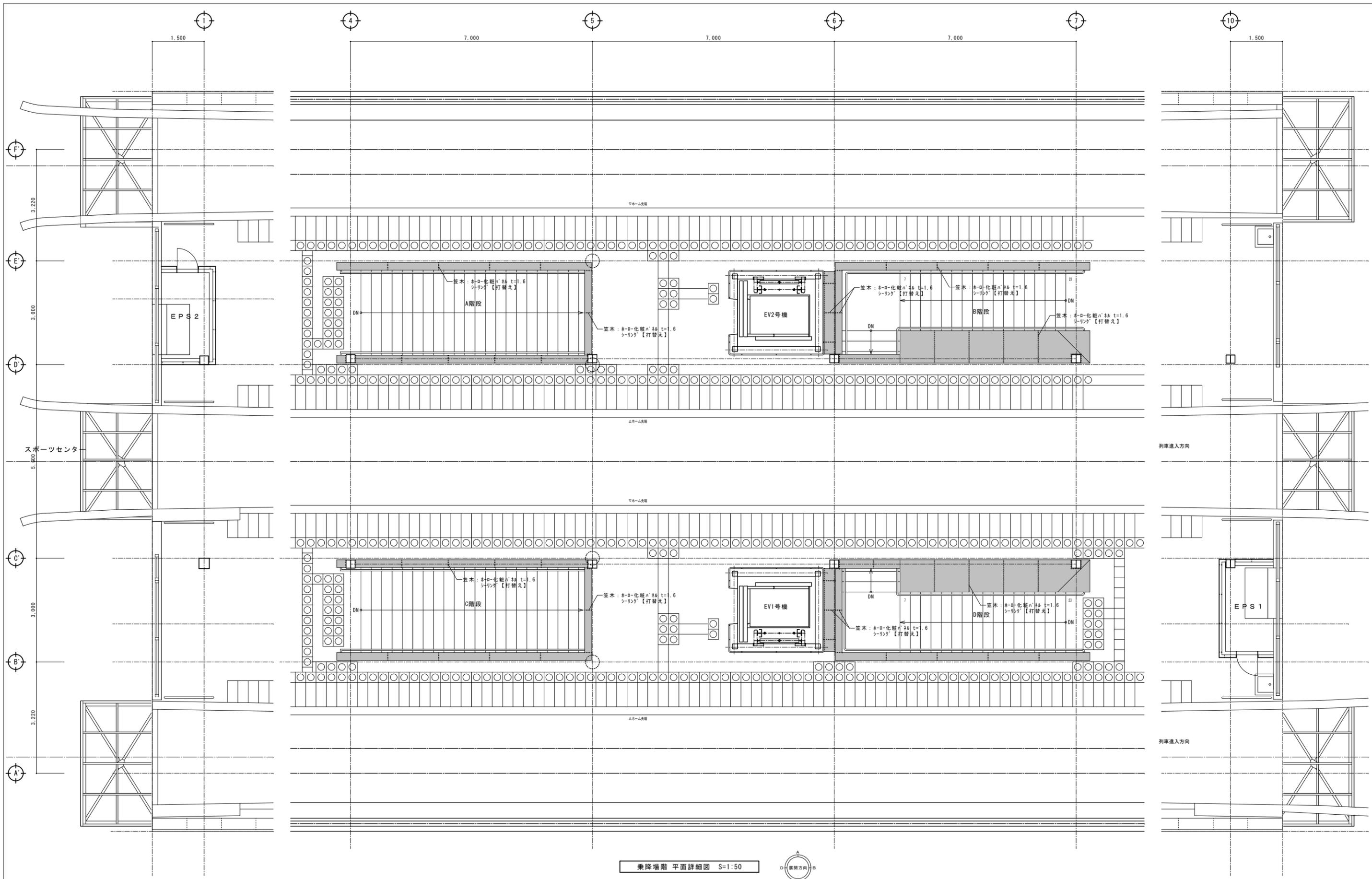
整理 VU φ100【撤去】
整理 37-VP φ125【新設】
種受け金物 SUS

活荷口【撤去】
7&3/4' 鉄 t=2.0 焼付塗装【新設】
新規下地 L50×50×4 (四方)
7&3/4' 素樹脂塗料【新設】

乗降場階 天井伏図 S=1:100

- 鉄骨部材 DP塗 7&3/4'素樹脂塗料仕上【塗替】
- G-19 BH-400×223.5~200×9×14
 - GK-3 BH-400~380×250×9×14
 - GK-4 H-200×100×5.5×8
 - GK-5 BH-400~200×222~200×9×14
 - B-1 H-200×100×5.5×8
 - B-15 C-200×90×8
 - B-16 C-250×90×9
- 7&3/4'レス L-65×65×6 GPL-9
母屋材 C-100×50×20×3.2

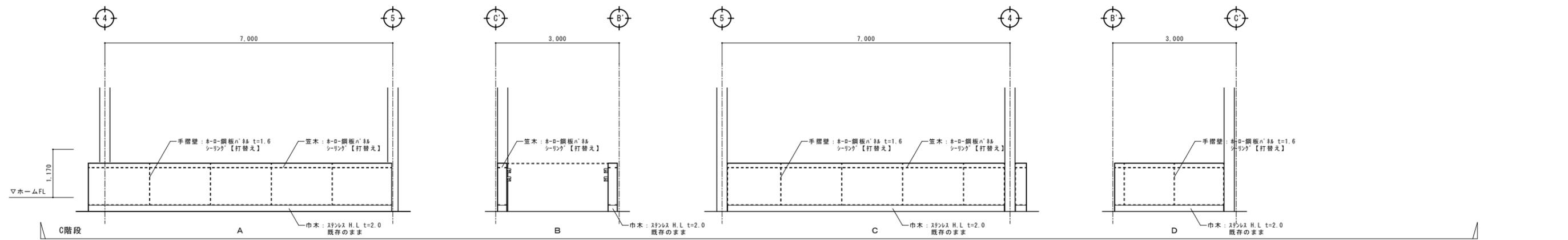
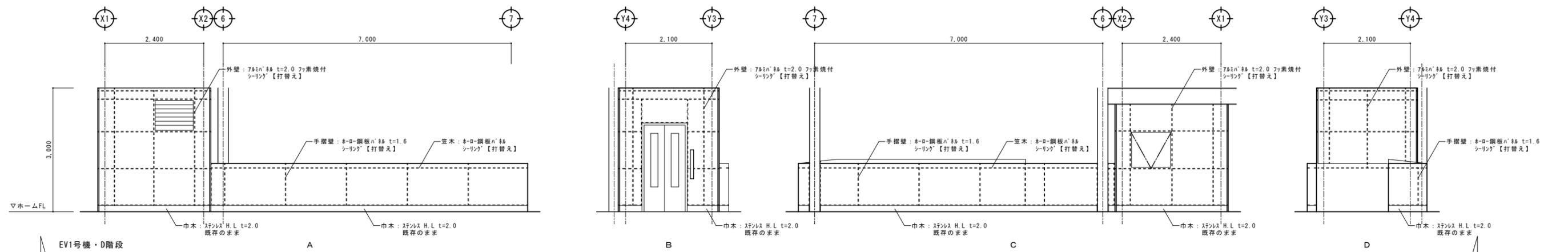
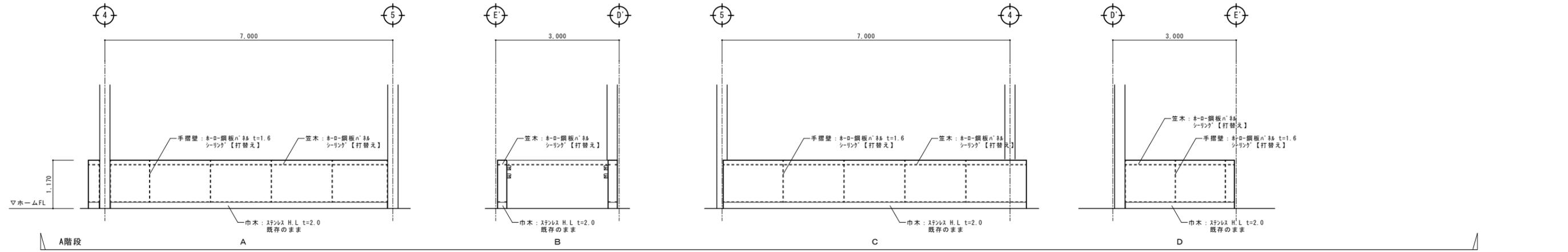
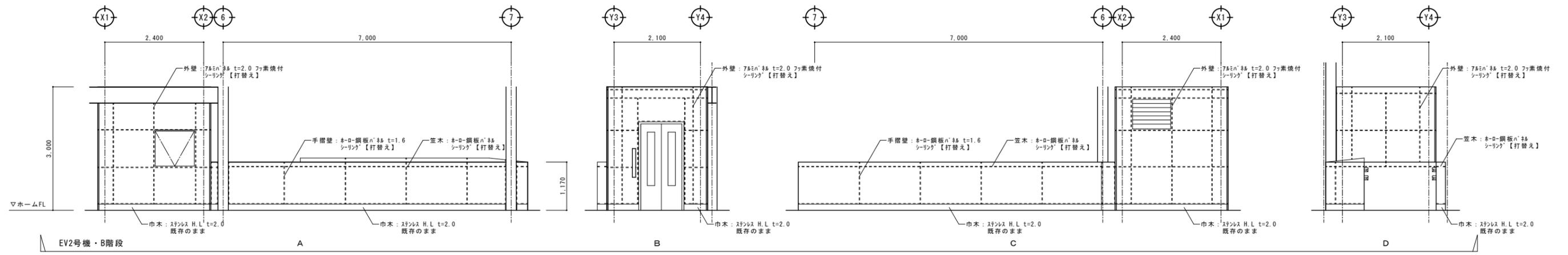
DATE	2024-03-01		MEMO		PROJECT NAME	駅舎改修工事		NO.
	CHECK	CHECK	DRAWN	DRAWN		TITLE	乗降場階 天井伏図	



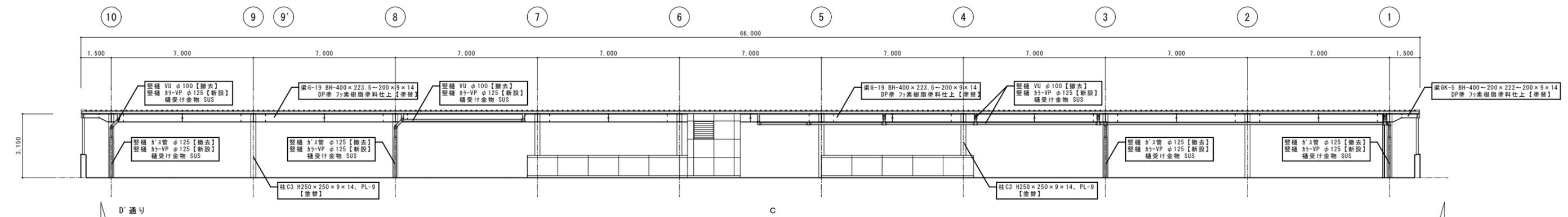
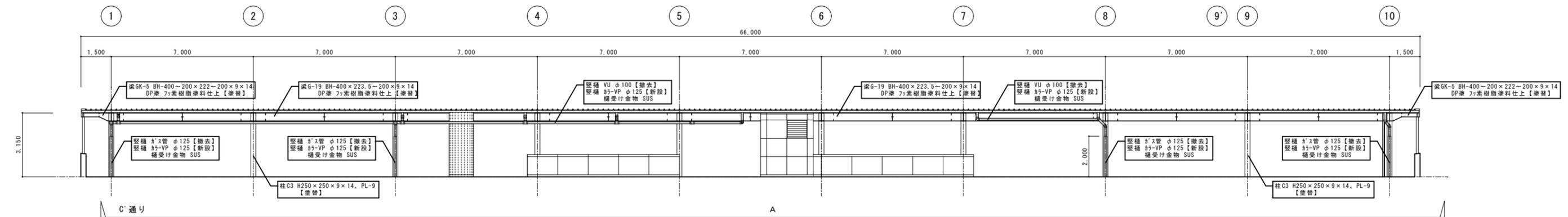
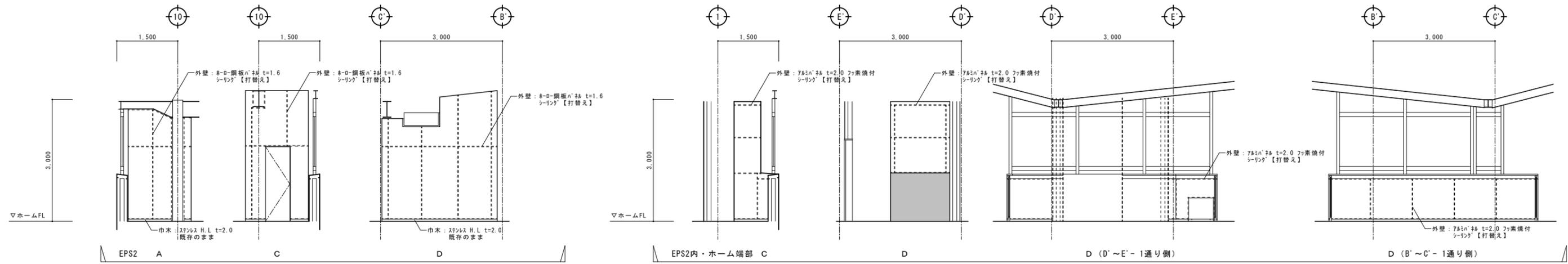
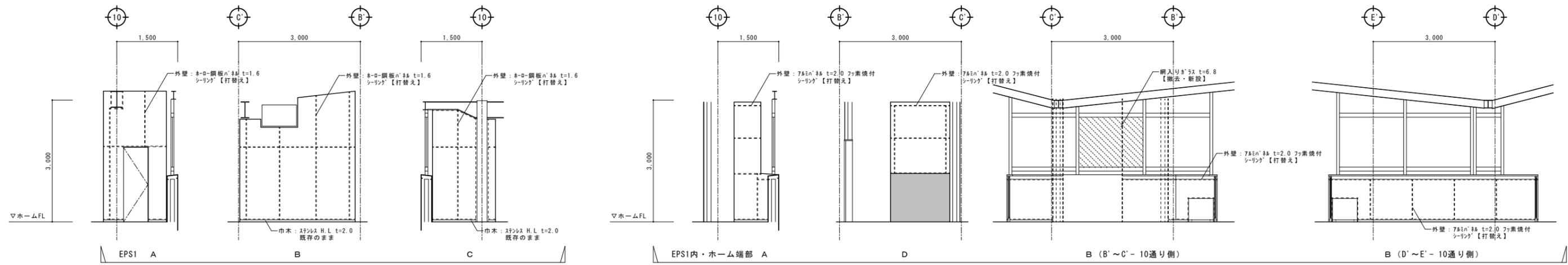
乗降場階 平面詳細図 S=1:50



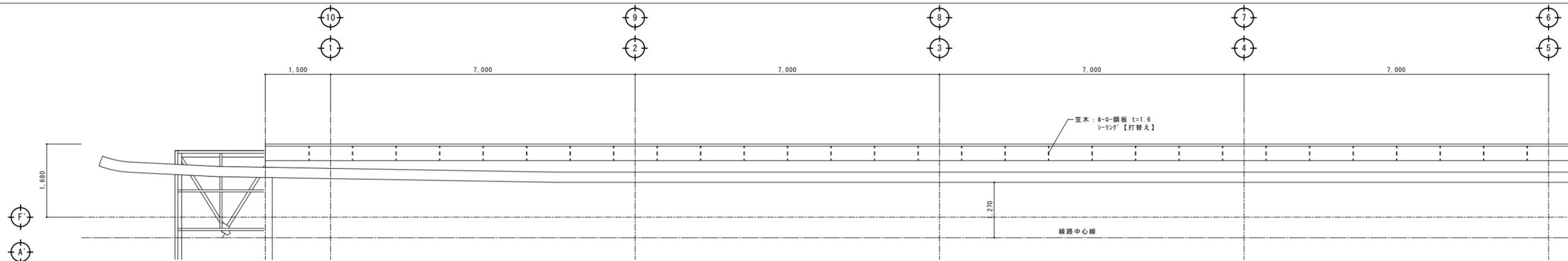
DATE	2024-03-01		MEMO		PROJECT NAME	駅舎改修工事		NO.
	CHECK	CHECK	DRAWN	DRAWN		TITLE	乗降場階 平面詳細図	
							A-13	



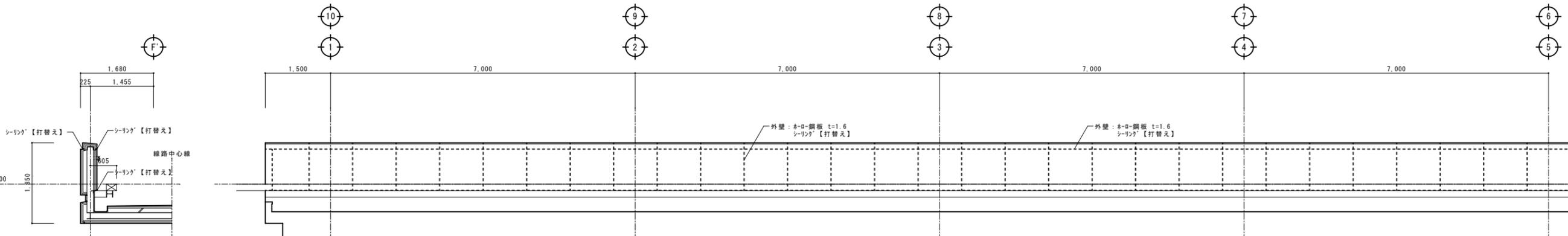
DATE	2024-03-01				MEMO	PROJECT NAME	駅舎改修工事		NO.
	CHECK	CHECK	DRAWN	DRAWN			TITLE	乗降場階 展開図 (1)	
								A-14	



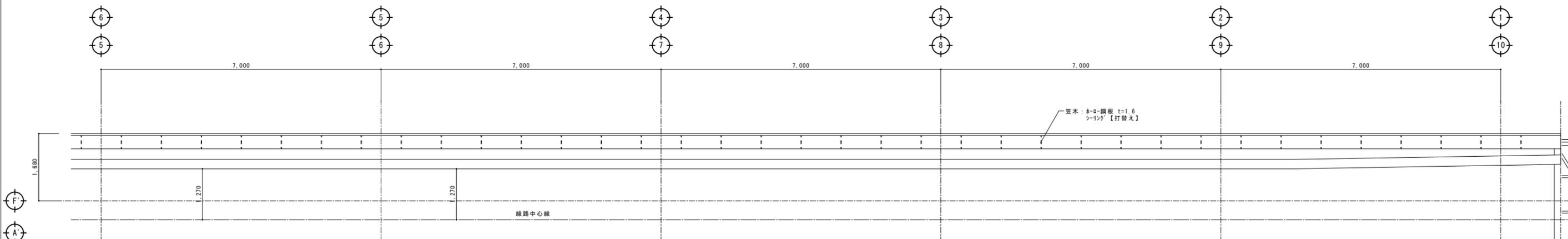
DATE	2024-03-01				MEMO	PROJECT NAME	駅舎改修工事		NO.
	CHECK	CHECK	DRAWN	DRAWN			TITLE	乗降場階 展開図 (2)	
						A-15			



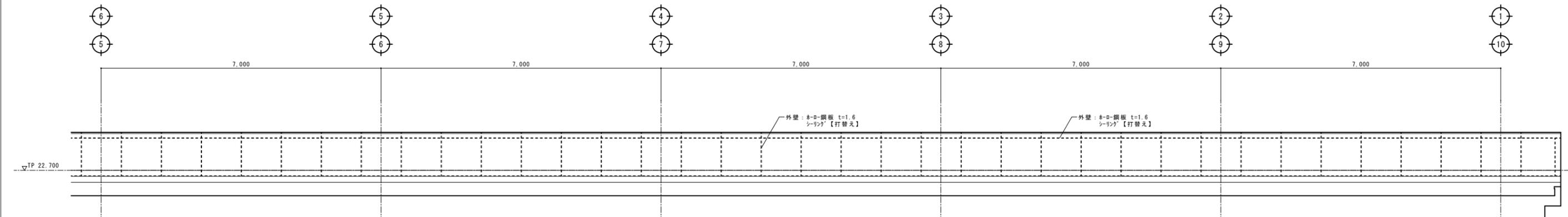
乗降場階 平面図 S=1:50



乗降場階 立面図 S=1:50

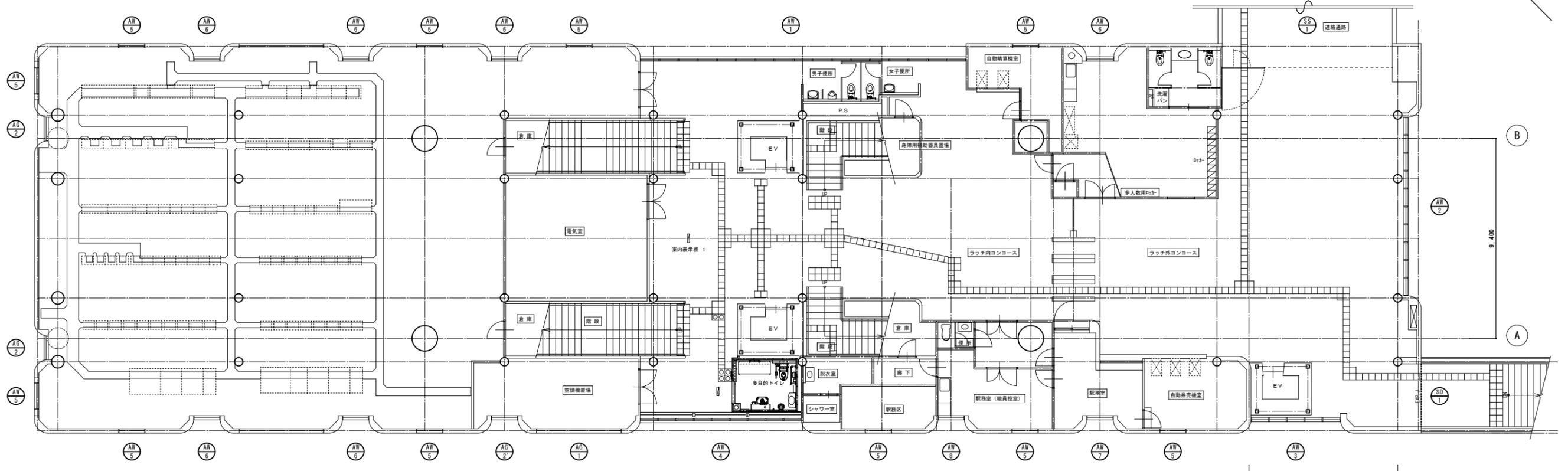
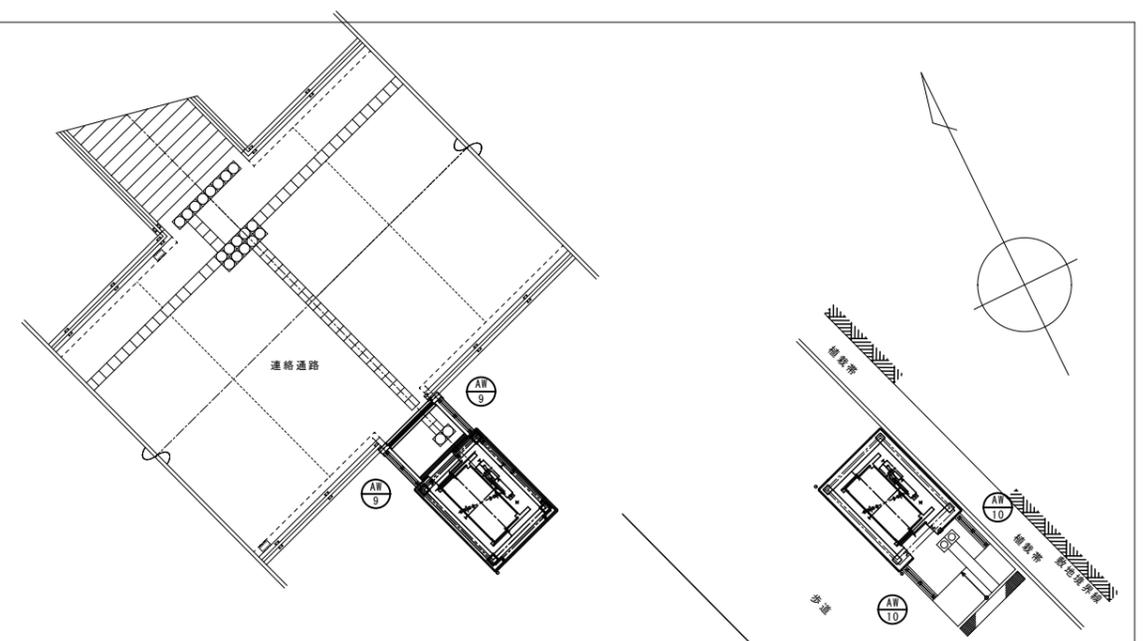


乗降場階 平面図 S=1:50

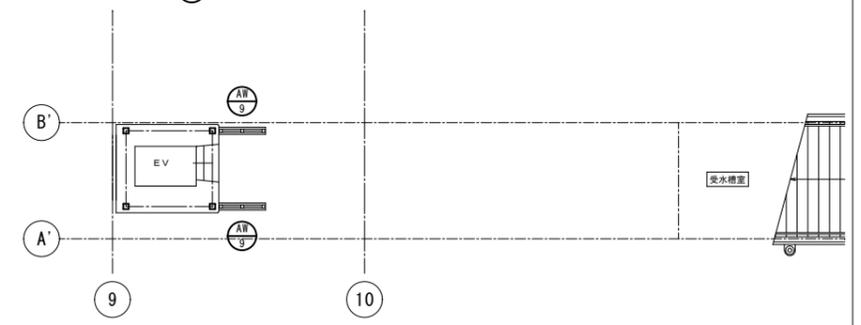


乗降場階 立面図 S=1:50

DATE	2024-03-01		-		MEMO	PROJECT NAME	駅舎改修工事		NO.
	CHECK	CHECK	DRAWN	DRAWN			TITLE	乗降場階 平面図・立面図	



コンコース階 建具キープラン S=1:100



地上階 建具キープラン S=1:100

DATE	2024-03-01	CHECK	DRAWN	MEMO	PROJECT NAME	駅舎改修工事	NO.
	A1 : 1/100					A29	
CHECK	CHECK	DRAWN	DRAWN	TITLE	建具キープラン	SCALE	A3 : 1/200

記号/数量/室名	AW1 × 1 ラテ内コンコース (北側外壁)	AW2 × 1 ラテ外コンコース (東側外壁)
形状		
型式	アルミ 外倒し窓+中段片開き窓	アルミ 外倒し窓+中段片開き窓
見込	100mm	100mm
金物	開閉オペレーター、アルミアングル、付属金物一式	開閉オペレーター、アルミアングル、付属金物一式
仕上	アルマイト処理	アルマイト処理
ガラス	網入ガラス t=6.8 透明	網入ガラス t=6.8 透明
備考	改修内容：シーリングの撤去・新設	改修内容：シーリングの撤去・新設

記号/数量/室名	AW3 × 1 ラテ外コンコース (南側外壁)	AW4 × 1 ラテ内コンコース (南側外壁)	AW5 × 1 自動券売機室、仮泊室、駅務室 通信機器室、空調機器室	AW6 × 6 身障用補助器具置場、通信機器室 空調機器室	AW7 × 1 駅務室 (職員控室)	AW8 × 1 駅務室 (職員控室)
形状						
型式	アルミ 外倒し窓+中段片開き窓	アルミ 外倒し窓+中段片開き窓	アルミ 円形縦軸回転窓	アルミ 縦軸窓+FIX窓	アルミ 外倒し窓+縦軸窓+ガラリ	アルミ 外倒し窓+縦軸窓+FIX窓
見込	100mm	100mm	70mm	70mm	70mm	70mm
金物	開閉オペレーター、アルミアングル、付属金物一式	開閉オペレーター、アルミアングル、付属金物一式	付属金物一式	付属金物一式	開閉オペレーター、付属金物一式	開閉オペレーター、付属金物一式
仕上	アルマイト処理	アルマイト処理	アルマイト処理	アルマイト処理	アルマイト処理	アルマイト処理
ガラス	網入ガラス t=6.8 透明	網入ガラス t=6.8 透明	網入ガラス t=6.8 透明	網入ガラス t=6.8 透明	網入ガラス t=6.8 透明	網入ガラス t=6.8 透明
備考	改修内容：シーリングの撤去・新設	改修内容：シーリングの撤去・新設	改修内容：シーリングの撤去・新設	改修内容：シーリングの撤去・新設	改修内容：シーリングの撤去・新設	改修内容：シーリングの撤去・新設

記号/数量/室名	AG9 × 4 EV3号機、EV4号機	AG10 × 2 EV4号機	AG11 × 1	AG12 × 2	AG13 × 1
形状					
型式	アルミ スクリーン	アルミ スクリーン	アルミ ガラリ	アルミ ガラリ	アルミ ガラリ
見込	70mm	70mm	70mm	70mm	70mm
金物			付属金物一式	付属金物一式	付属金物一式
仕上	アルミ電解着色	アルミ電解着色	アルマイト処理	アルマイト処理	アルマイト処理
ガラス	耐候性ポリカーボネート板 t=5.0	耐候性ポリカーボネート板 t=5.0			
備考	改修内容：ポリカーボネート板撤去・新設、シーリングの撤去・新設	改修内容：ポリカーボネート板撤去・新設、シーリングの撤去・新設	改修内容：シーリングの撤去・新設	改修内容：シーリングの撤去・新設	改修内容：シーリングの撤去・新設

記号/数量/室名	SD1 × 1 ラテ外コンコース	SS1 × 1 ラテ外コンコース
形状		
型式	親子ステールフラッシュ甲種防火戸 (ビルトイン)	電動ステールシャッター (潜戸付)
見込	枠：100mm 建具：40mm	建具：60mm
金物	フランス落し、ケースハンドル、ピボットヒンジ	座板ステンレスFB、開き戸 (シャッターレール、ピボットヒンジ、ケースハンドル、フランス落し、丁番)、付属金物一式
仕上	OP	OP
ガラス		
備考	改修内容：シーリングの撤去・新設	改修内容：シーリングの撤去・新設

内訳書

駅舎改修工事
(動物公園駅)

工事費内訳

名称	摘要	数量	単位	単価	金額
直接工事費		1	式		
計		1	式		
共通費					
共通仮設費		1	式		
現場管理費		1	式		
一般管理費		1	式		
		1			
工事価格		1	式		

屋根・水切り		防水改修		改修		
名称	摘要	数量	単位	単価	金額	備考
シーリング	MS-2	17.3	m			
新設屋根 馳折板 H=90	600型 フッ素樹脂塗装鋼板 t=0.8	792	m ²			
タイトフレーム	14列 トブメッキ3.2×35 ステンピス止め	924	m			
妻タイトフレーム	@1000 トブメッキ3.2×35 ステンピス止め	28	か所			
水止面戸 (水上部)	シール共 フッ素樹脂塗装鋼板 既製品	264	m			
エプロン面戸 (水上部)	一部シール共 フッ素樹脂塗装鋼板 既製品	264	m			
軒先見切面戸 (谷樋部)	エプトシーラー共 フッ素樹脂塗装鋼板 既製品	264	m			
水上雨押え水切	固定金具共 フッ素樹脂塗装鋼板 t=0.8 下地PL-1.2、振れ止め金物@1500共	264	m			
クラフ包み	フッ素樹脂塗装鋼板 t=0.8	24	m			
谷樋	SUS304 t=1.5 ジョイント溶接	132	m			
EPS棟廻り 水切・雨仕舞	□1200×800 フッ素樹脂塗装鋼板 t=0.8 タイトフレーム、面戸共	2	か所			
EPS棟廻り 山殺し	W1650×3000 フッ素樹脂塗装鋼板 t=0.8 下地金具、合板、ルーフینگ共	2	か所			
丸柱廻り 水切・雨仕舞	□1600×1600 フッ素樹脂塗装鋼板 t=0.8 タイトフレーム、面戸共	4	か所			
丸柱廻り 山殺し	W2200×2000 フッ素樹脂塗装鋼板 t=0.8 下地金具、合板、ルーフینگ共	4	か所			
EPS棟(階段)廻り 水切・雨仕舞	□2600×1400 フッ素樹脂塗装鋼板 t=0.8 タイトフレーム、面戸共	2	か所			
EPS棟(階段)廻り 山殺し	W2200×1800 フッ素樹脂塗装鋼板 t=0.8 下地金具、合板、ルーフینگ共	2	か所			
軌道桁取合い水切	アルミパネル t=2.0 フッ素焼付塗装 下地 SUSアングル、SUSプレート共 板金シール、カバー共	1	式			
堅樋	塩ビカバー-VP φ125 掴み金物 ステンレス@1200 横引き用吊りボルト ステンレス	106	m			
落し口	φ125 塩ビ自在ドレン、ステンレス防塵網共	22	か所			
運搬費、施工図		1	式			

