

千葉都市モノレールインフラ部
塗替塗装工事（R5-3工区）

千葉都市モノレール株式会社

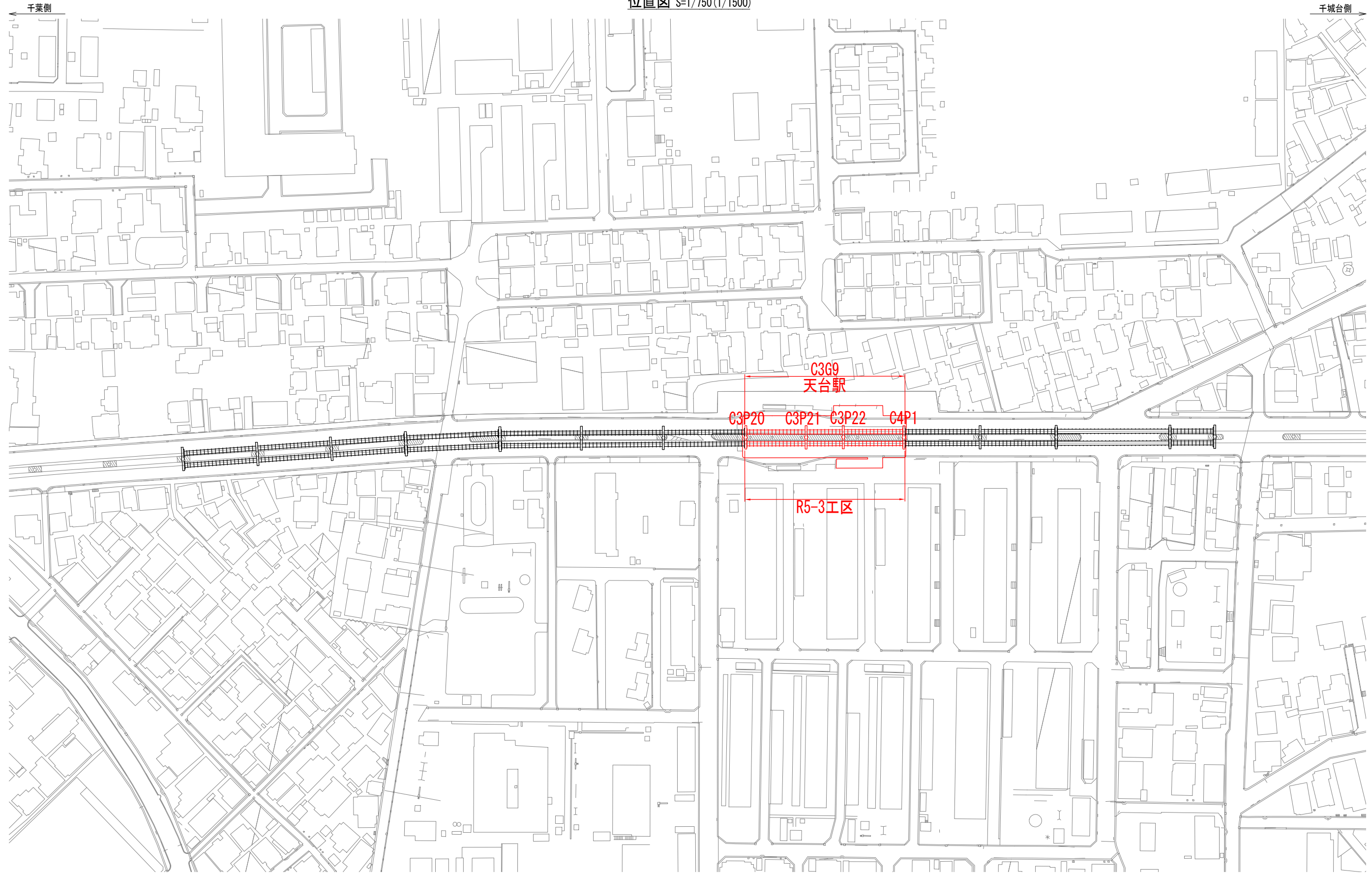
図面目録

図面番号	図面名称	詳細
1	塗替塗装工事位置図	
2	上部工塗替塗装工図-1	C3G9D
3	上部工塗替塗装工図-2	C3G9U
4	下部工塗替塗装工図-1	C3P20
5	下部工塗替塗装工図-2	C3P21
6	下部工塗替塗装工図-3	C3P22
7	下部工塗替塗装工図-4	C4P1
8	停留場塗替塗装工図-1	天台駅 軒天井土木梁-1
9	停留場塗替塗装工図-2	天台駅 軒天井土木梁-2
10	停留場塗替塗装工図-3	天台駅 ホーム階土木梁・横断防止柵
11	停留場塗替塗装工図-4	天台駅 サイン設備架台・駅舎屋根
12	停留場塗替塗装工図-5	天台駅 ホーム階屋根
13	停留場塗替塗装工図-6	天台駅 ホーム階 内壁・窓枠
14	停留場塗替塗装工図-7	天台駅 ホーム階下り側妻部 内壁・窓枠
15	停留場塗替塗装工図-8	天台駅 ホーム階上り側妻部 内壁・窓枠
16	停留場塗替塗装工図-9	天台駅 コンコース階 支柱・窓枠
17	シーリング補修工図	軌道桁 添接板
18	足場仮設計画図-1	上部工足場 C3G9DU
19	足場仮設計画図-2	天台駅 ホーム階

塗替塗装工事位置図

(R5-3工区)

位置図 S=1/750(1/1500)

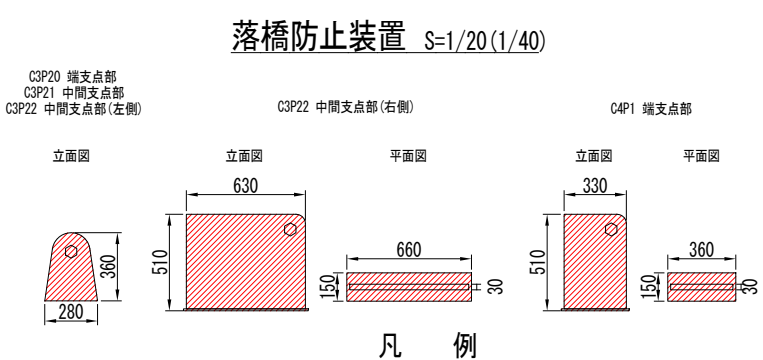
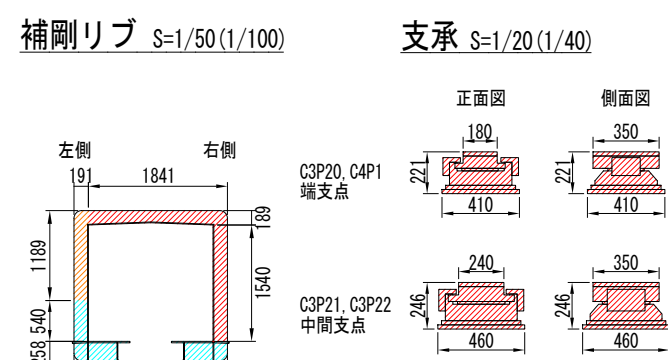
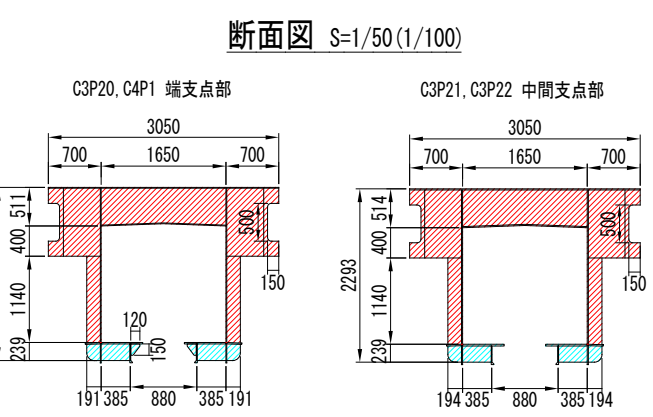
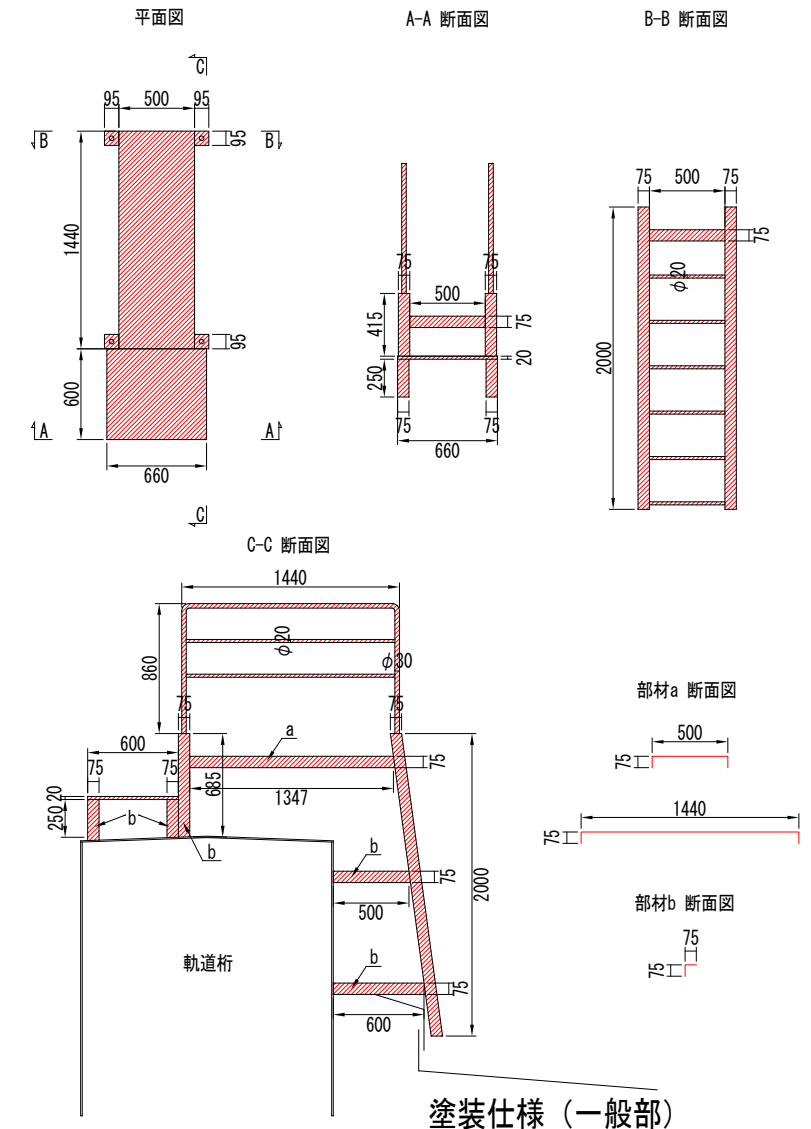
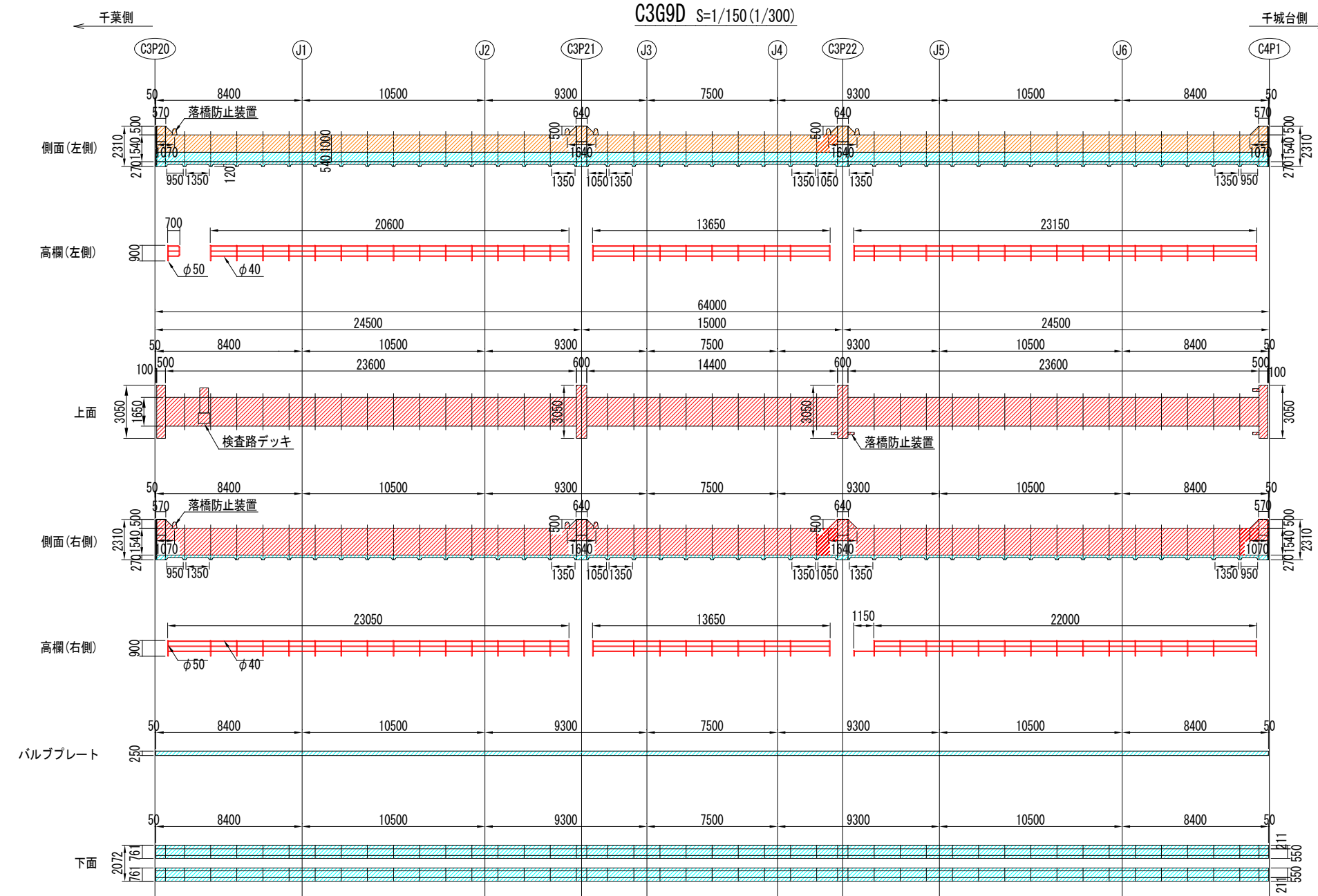


注記
1. ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。

目 次	千葉都市モノレール株式会社				管理	調査	担当	工事名称	千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事 (R5-3工区)	図面名称	塗替塗装工事位置図	日付	巻数	図面番号
								工事箇所				1/750		1

上部工塗替塗装工図-1 (軌道桁 C3G9D)

検査路デッキ S=1/25(1/50)



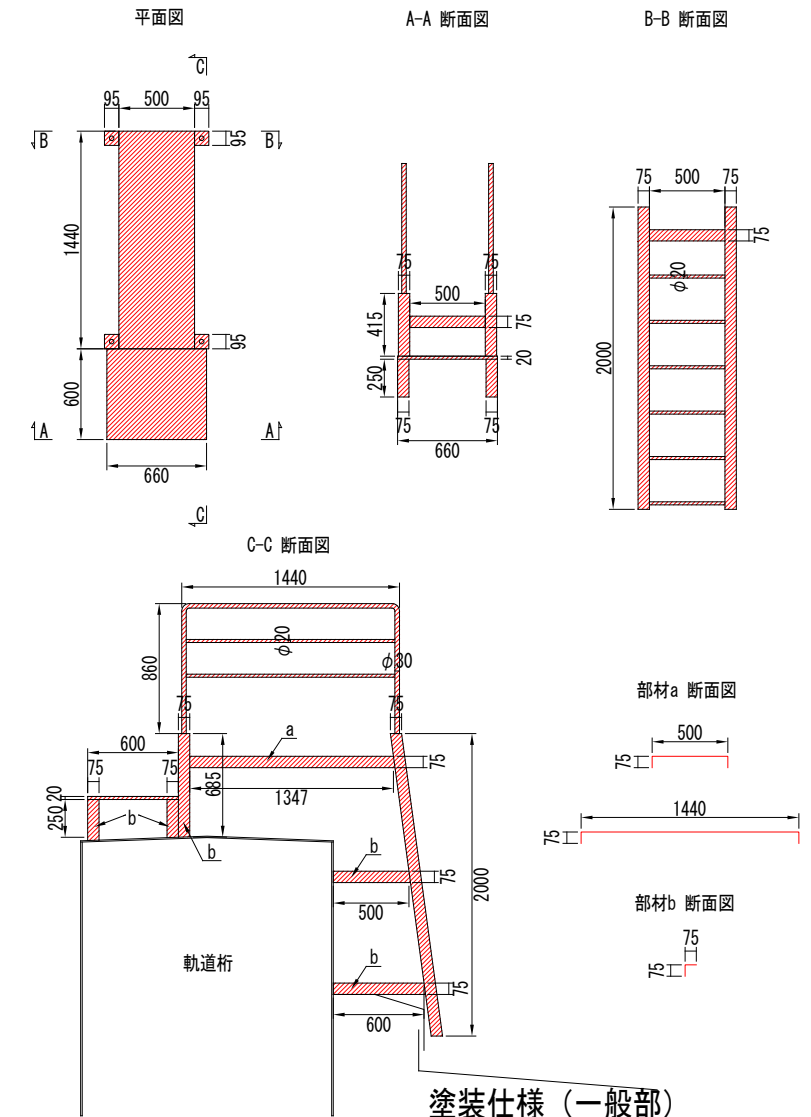
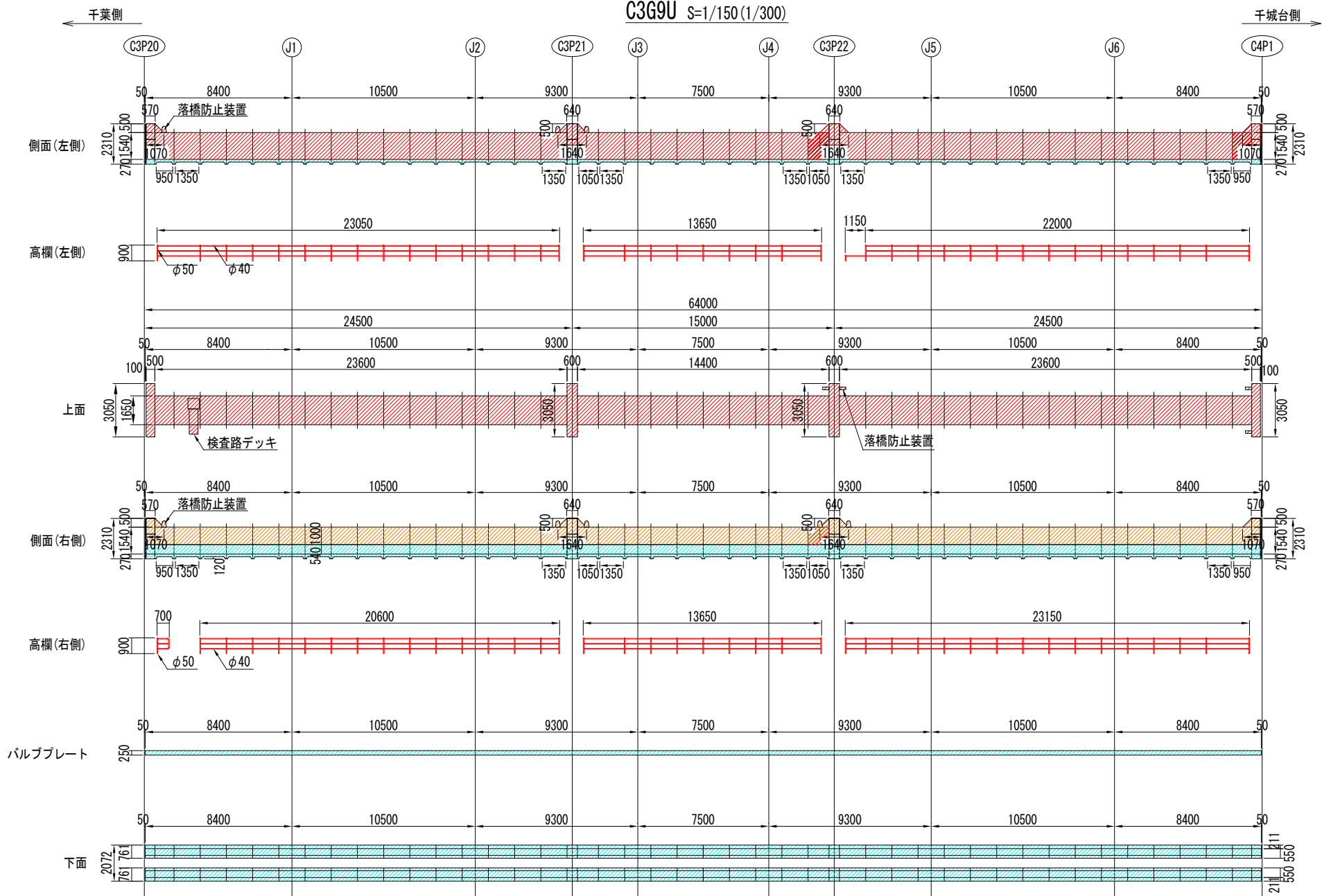
作業	仕様
素地調整	4種
補修塗	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
下塗1層目	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
下塗2層目	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 120g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー

- 注記)
- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
 - 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
 - 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
 - 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部のみ使用する。なお、支承及び添接板について全体的に腐食が確認されていることから、素地調整軽減剤を支承全面、添接板全面と周囲100mmにかけて塗布すること。
 - 塗装間隔は、気温20℃の場合について記載する。
 - 高欄等において腐食孔が確認された場合、防水テープにて補修後、塗装すること。
 - 軌道桁端部に設置されている水抜き孔において、詰まりや滞水が確認されていた場合は、番線等にて水抜き孔の処置を行うこと。

表示	塗装仕様
	塗装範囲 (屋間施工・一般部・足場施工)
	塗装範囲 (屋間施工・一般部・地上施工)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・ローリング足場施工)

上部工塗替塗装工図-2 (軌道桁 C3G9U)

検査路デッキ S=1/25(1/50)

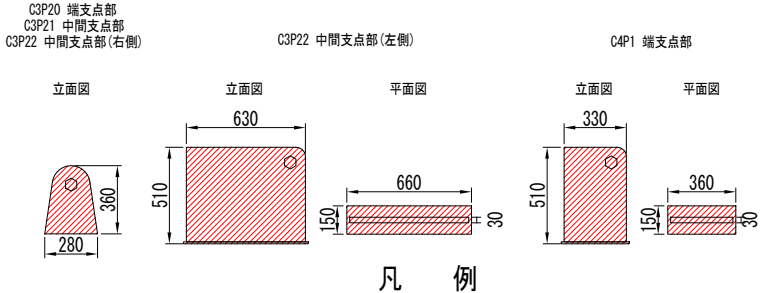
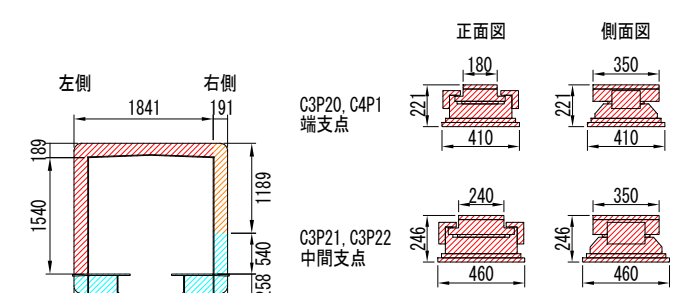
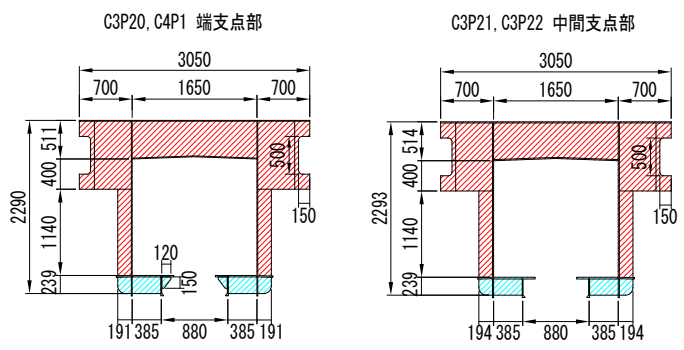


断面図 S=1/50(1/100)

補剛リブ S=1/50(1/100)

支承 S=1/20(1/40)

落橋防止装置 S=1/20(1/40)



凡例

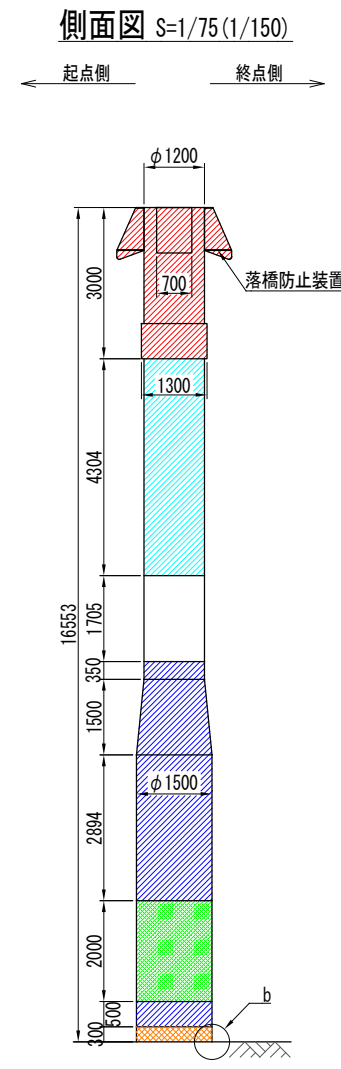
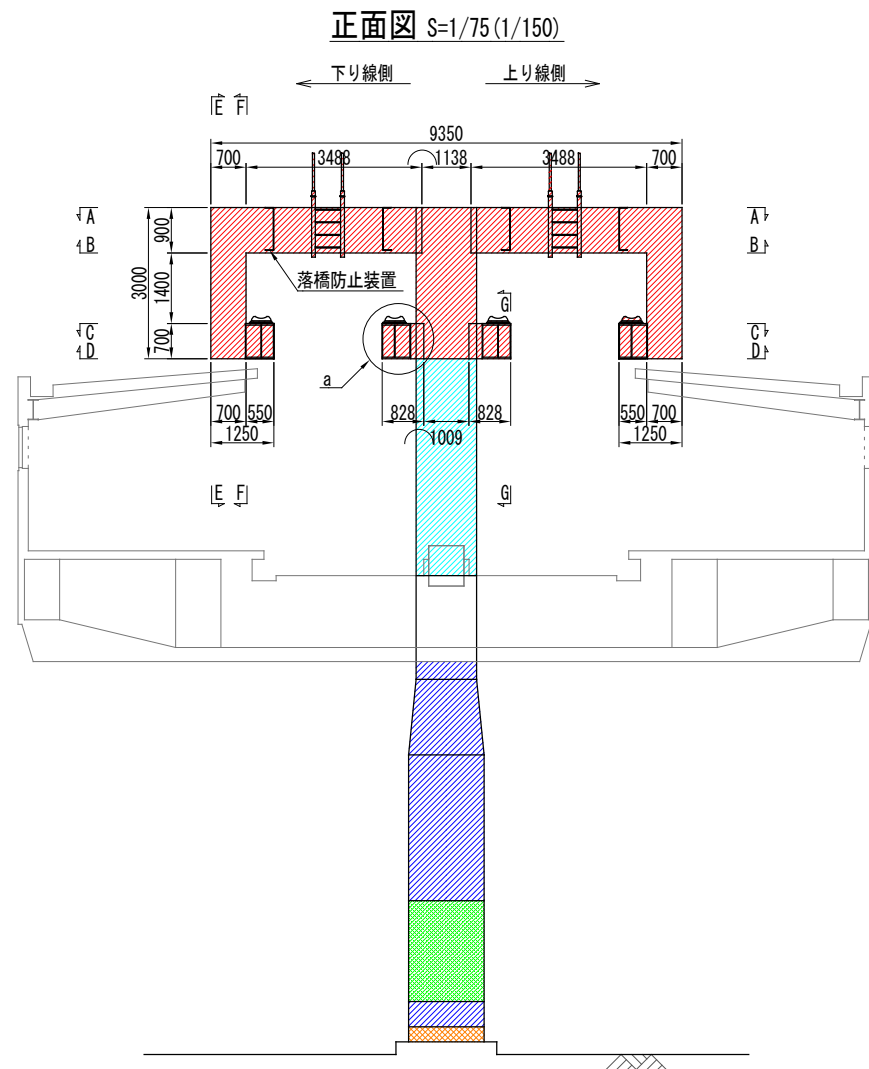
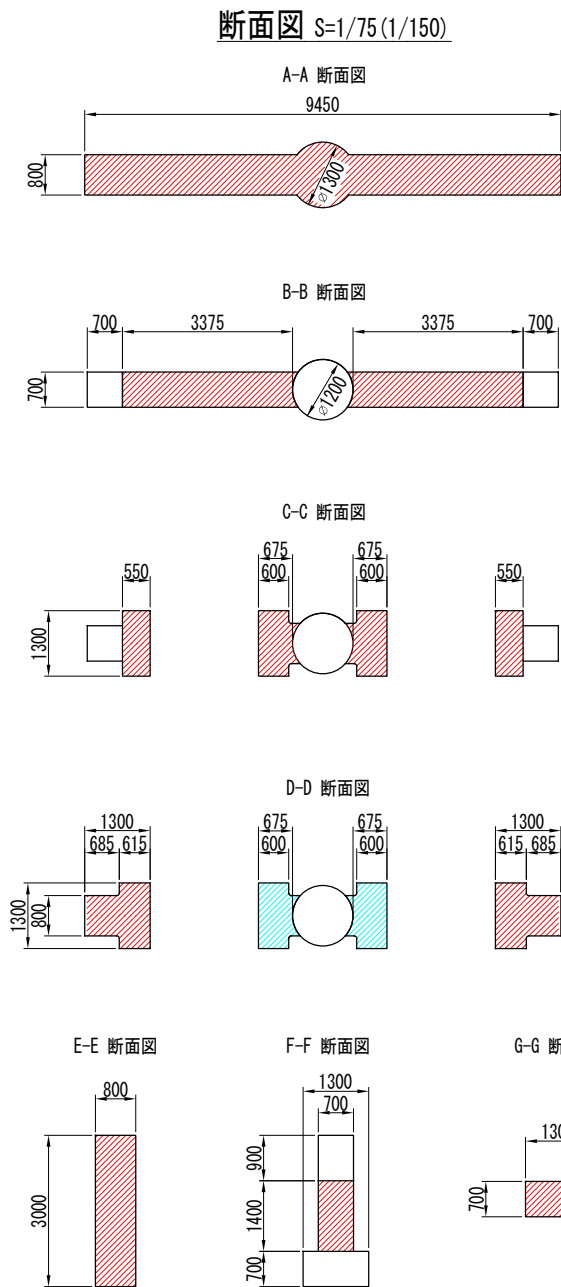
表示	塗装仕様
	塗装範囲 (屋間施工・一般部・足場施工)
	塗装範囲 (屋間施工・一般部・地上施工)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・ローリング足場施工)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
3時間~3日	下塗1層目
1日~10日	下塗2層目
1日~10日	中塗
1日~10日	上塗

素地調整 4種
 補修塗 素地調整軽減剤 100g/m²、はけ、ローラー
 下塗1層目 剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 200g/m²、60μ/回、はけ、ローラー
 下塗2層目 剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 200g/m²、60μ/回、はけ、ローラー
 中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m²、30μ/回、はけ、ローラー
 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 120g/m²、25μ/回、はけ、ローラー

- 注記
- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
 - 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
 - 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
 - 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部のみ使用する。なお、支承及び添接板について全体的に腐食が確認されていることから、素地調整軽減剤を支承全面、添接板全面と周囲100mmにかけて塗布すること。
 - 塗装間隔は、気温20℃の場合について記載する。
 - 高欄等において腐食孔が確認された場合、防水テープにて補修後、塗装すること。
 - 軌道桁端部に設置されている水抜き孔において、詰まりや滞水が確認されていた場合は、番線等にて水抜き孔の処置を行うこと。

下部工塗替塗装工図-1 (支柱 C3P20)



塗装仕様 (一般部)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	下塗1層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	下塗2層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	中塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 120g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー

塗装仕様 (落書き防止)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	下塗1層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	下塗2層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	中塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 120g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー
2日~7日	クリヤー
	特殊シリコン変性ふっ素樹脂クリヤー 80g/m ² 、15μ/回、はけ、ローラー

塗装仕様 (基部)

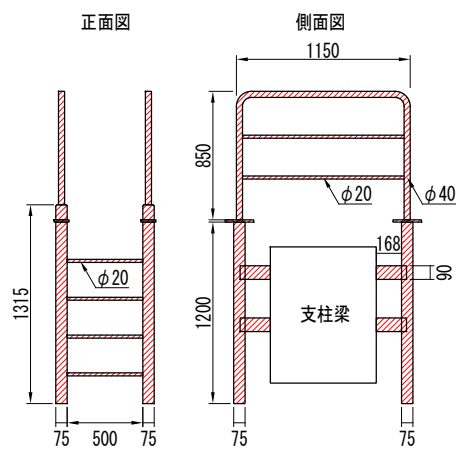
素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	パテ処理
	柔軟型エポキシ樹脂パテ 300g/m (鋼/コンクリート接合部のみ)
直ちに~7日	下塗
	速乾型厚膜形エポキシ樹脂塗料 1000g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~7日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 120g/m ² 、はけ、ローラー

凡例

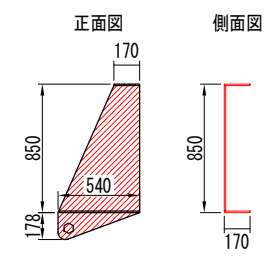
表示	塗装仕様
	塗装範囲 (昼間施工・一般部・足場作業)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・高車作業)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・ローリング足場作業)
	塗装範囲 (夜間施工・落書き防止・高車作業)
	塗装範囲 (夜間施工・基部・地上作業)

- 注記)
- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
 - 施工にあたっては、現地に於いて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
 - 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
 - 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部以外にのみ使用する。
 - 塗装間隔は、気温20°Cの場合について記載する。
 - 支柱に貼付されている番号表示、標識類等について、塗装後に新しいものを貼付すること。

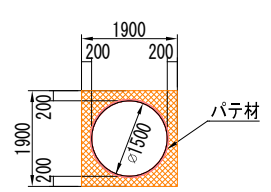
支柱乗越え梯子 S=1/25 (1/50)



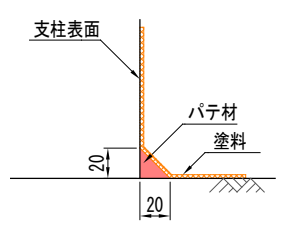
落橋防止装置 S=1/25 (1/50)



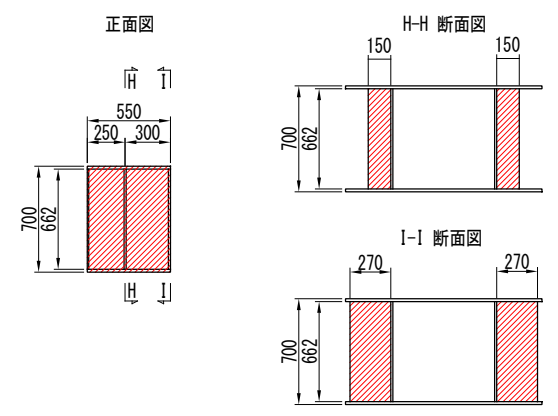
支柱基部 平面図 S=1/75 (1/150)



b部詳細図 S=1/2.5 (1/5)

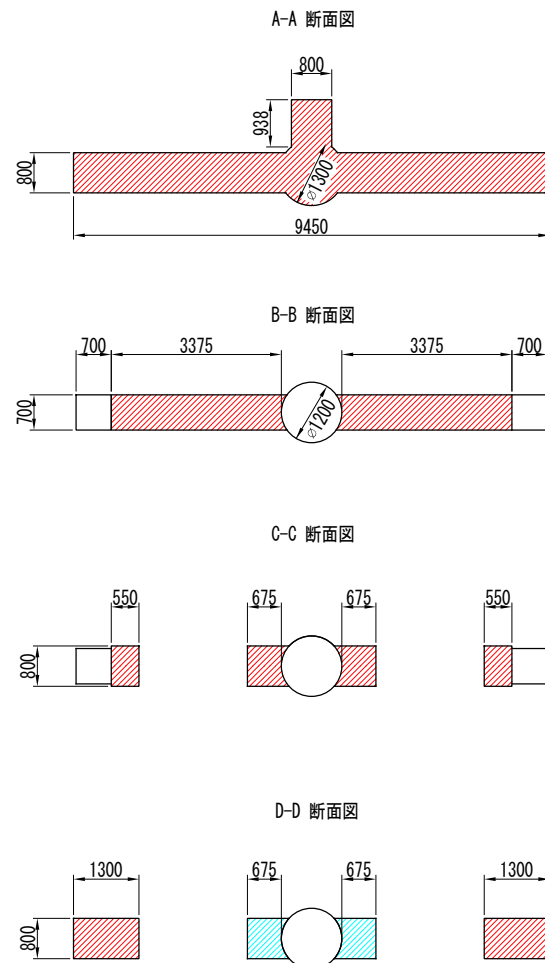


a部詳細図 S=1/25 (1/50)

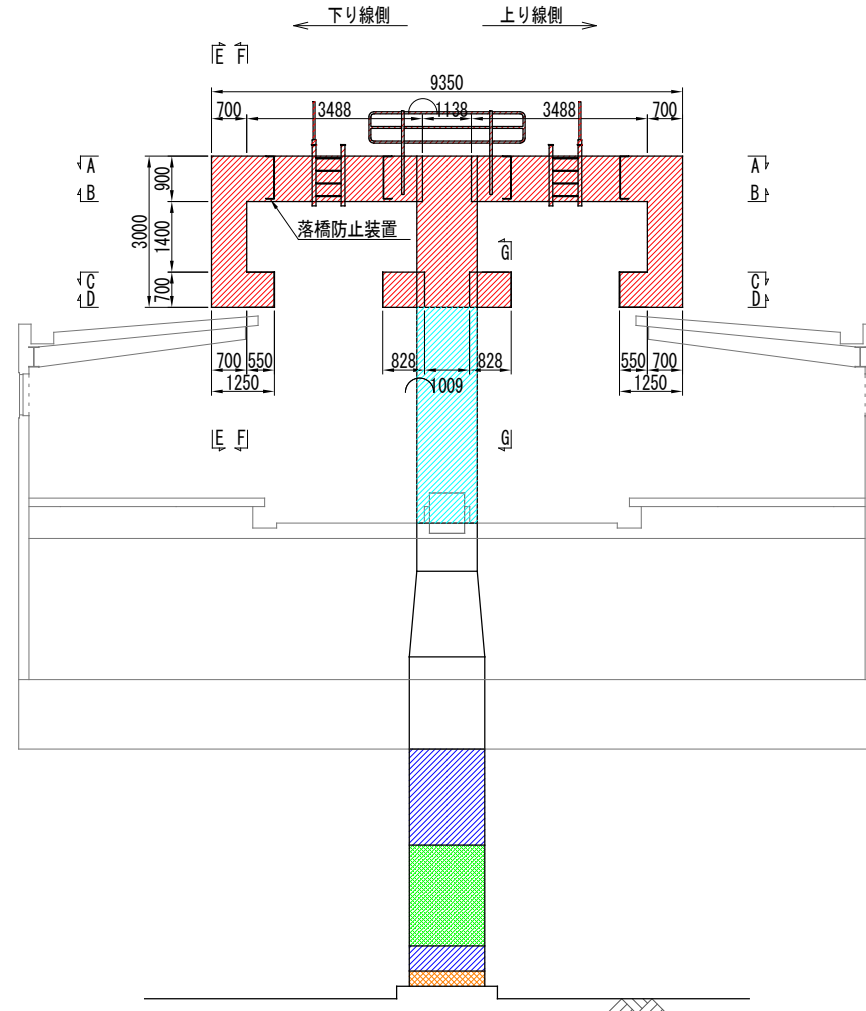


下部工塗替塗装工図-2 (支柱 C3P21)

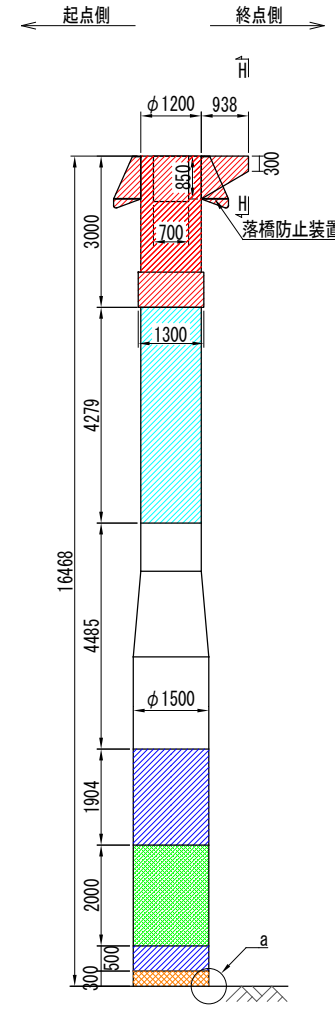
断面図 S=1/75(1/150)



正面図 S=1/75(1/150)



側面図 S=1/75(1/150)



塗装仕様 (一般部)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤
	100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	下塗1層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー)
	200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	下塗2層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色)
	200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	中塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白)
	140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1)
	120g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー

塗装仕様 (落書き防止)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤
	100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	下塗1層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー)
	200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	下塗2層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色)
	200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	中塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白)
	140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1)
	120g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー
2日~7日	クリヤー
	特殊シリコン変性ふっ素樹脂クリヤー
	80g/m ² 、15μ/回、はけ、ローラー

塗装仕様 (基部)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤
	100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	パテ処理
	柔軟型エポキシ樹脂パテ
	300g/m (鋼/コンクリート接合部のみ)
直ちに~7日	下塗
	速乾型厚膜形エポキシ樹脂塗料
	1000g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~7日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1)
	120g/m ² 、はけ、ローラー

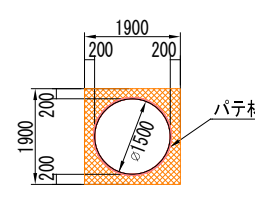
凡例

表示	塗装仕様
	塗装範囲 (昼間施工・一般部・足場作業)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・高車作業)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・ローリング足場作業)
	塗装範囲 (夜間施工・落書き防止・高車作業)
	塗装範囲 (夜間施工・基部・地上作業)

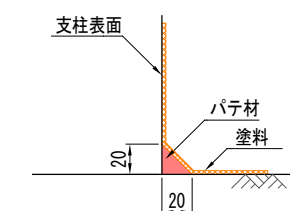
注記)

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地に計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部のみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20°Cの場合について記載する。
- 支柱に貼付されている番号表示、標識類等について、塗装後に新しいものを貼付すること。

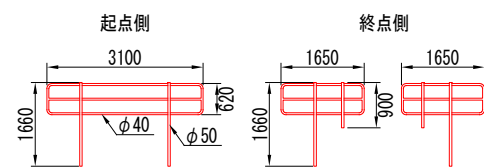
支柱基部 平面図 S=1/75(1/150)



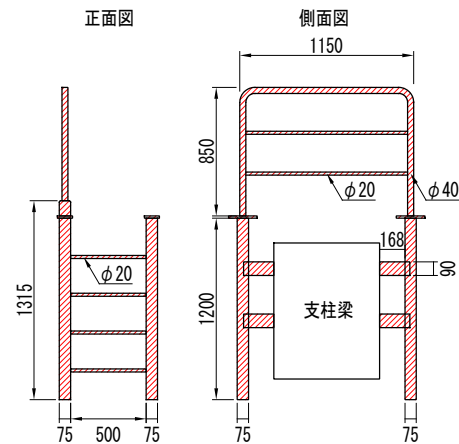
a部詳細図 S=1/2.5(1/5)



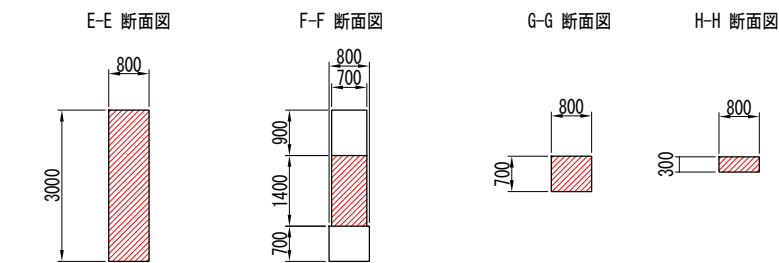
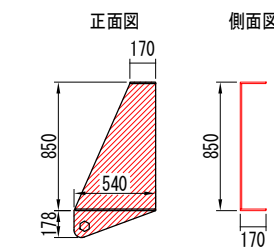
支柱渡り部手摺 S=1/75(1/150)



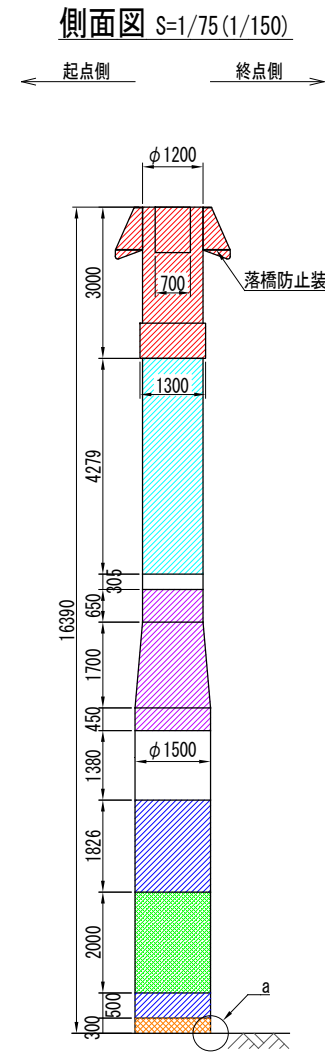
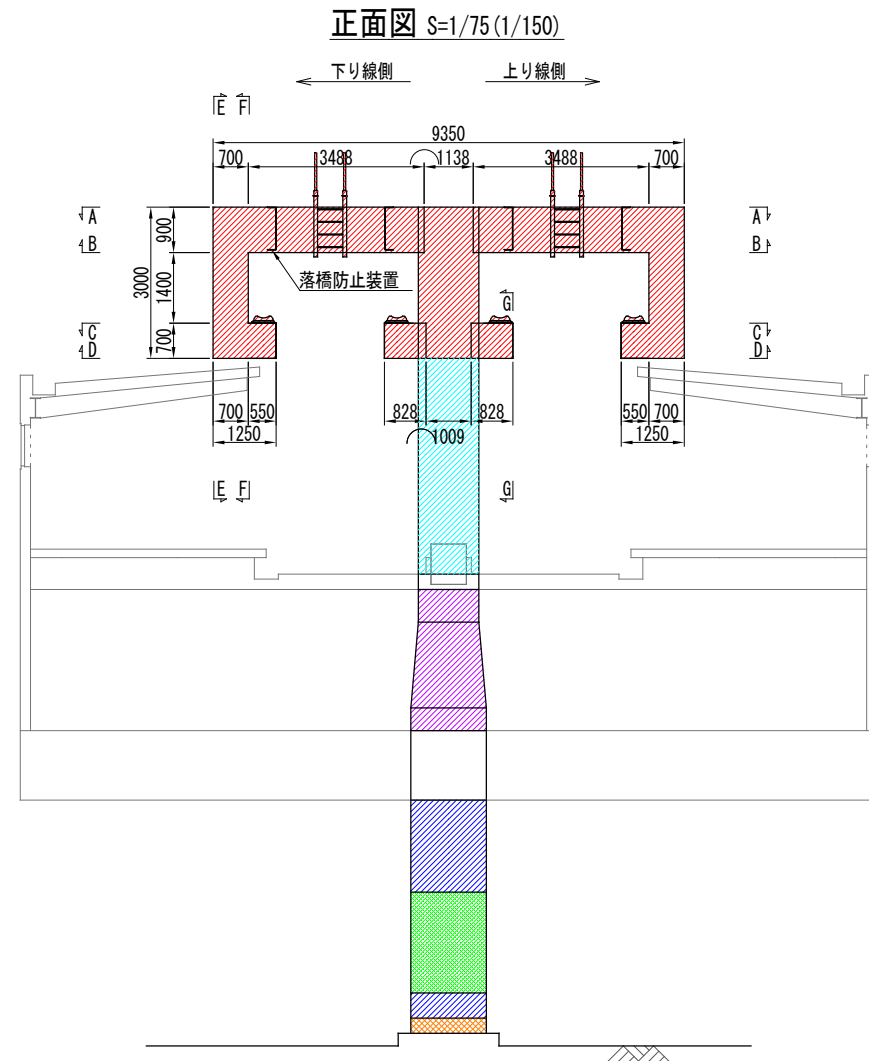
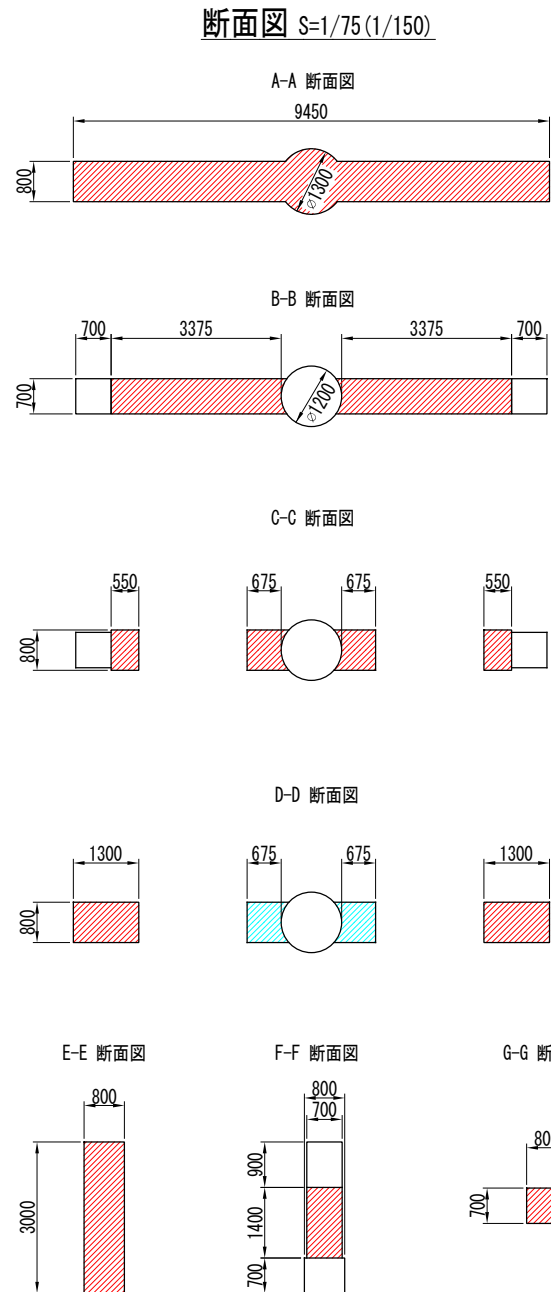
支柱乗越え梯子 S=1/25(1/50)



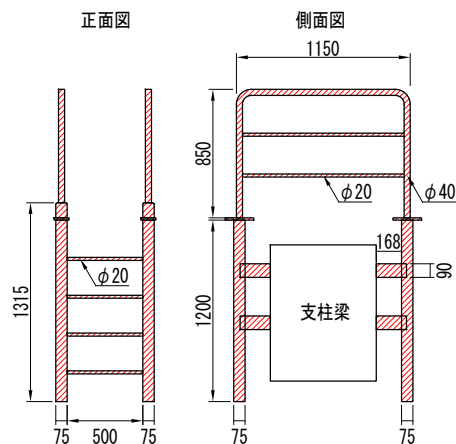
落橋防止装置 S=1/25(1/50)



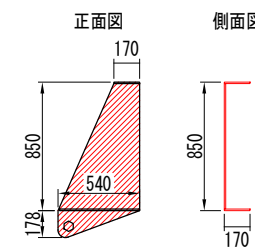
下部工塗替塗装工図-3 (支柱 C3P22)



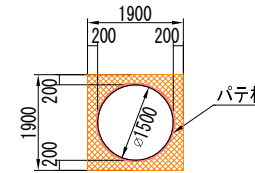
支柱乗越え梯子 S=1/25 (1/50)



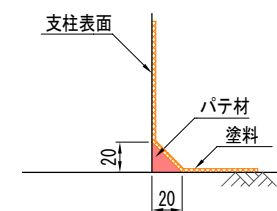
落橋防止装置 S=1/25 (1/50)



支柱基部 平面図 S=1/75 (1/150)



a部詳細図 S=1/2.5 (1/5)



塗装仕様 (一般部)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	下塗1層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	下塗2層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	中塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 120g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー

塗装仕様 (落書き防止)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	下塗1層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	下塗2層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	中塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 120g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー
2日~7日	クリアー
	特殊シリコン変性ふっ素樹脂クリアー 80g/m ² 、15μ/回、はけ、ローラー

塗装仕様 (基部)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	パテ処理
	柔軟型エポキシ樹脂パテ 300g/m (鋼/コンクリート接合部のみ)
直ちに~7日	下塗
	速乾型厚膜形エポキシ樹脂塗料 1000g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~7日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 120g/m ² 、はけ、ローラー

凡例

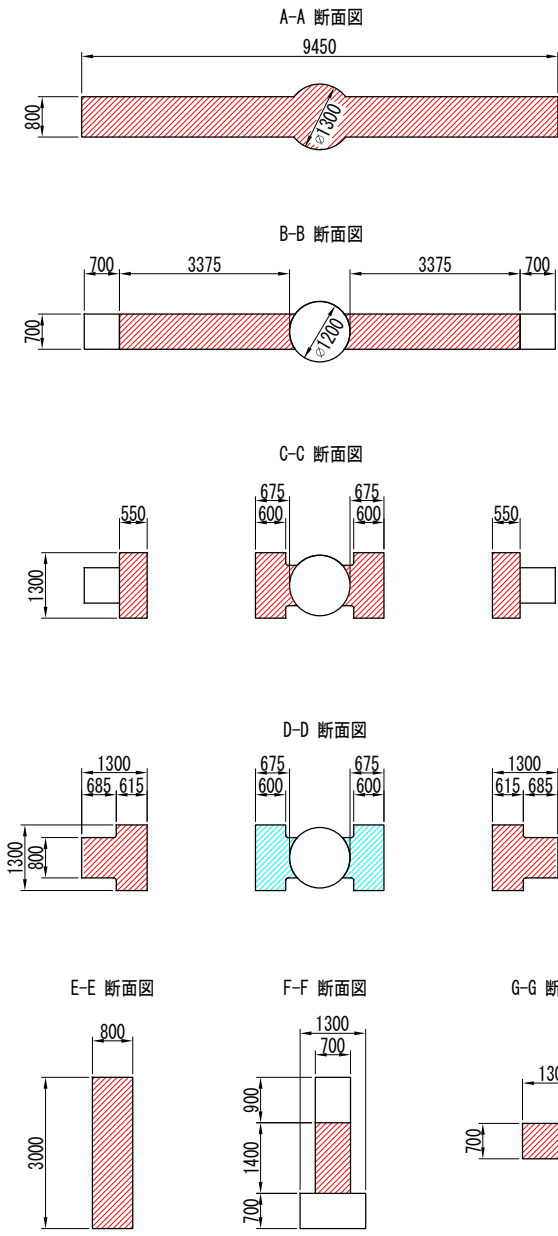
表示	塗装仕様
	塗装範囲 (昼間施工・一般部・足場作業)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・高車作業)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・ローリング足場作業)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・脚立作業)
	塗装範囲 (夜間施工・落書き防止・高車作業)
	塗装範囲 (夜間施工・基部・地上作業)

注記)

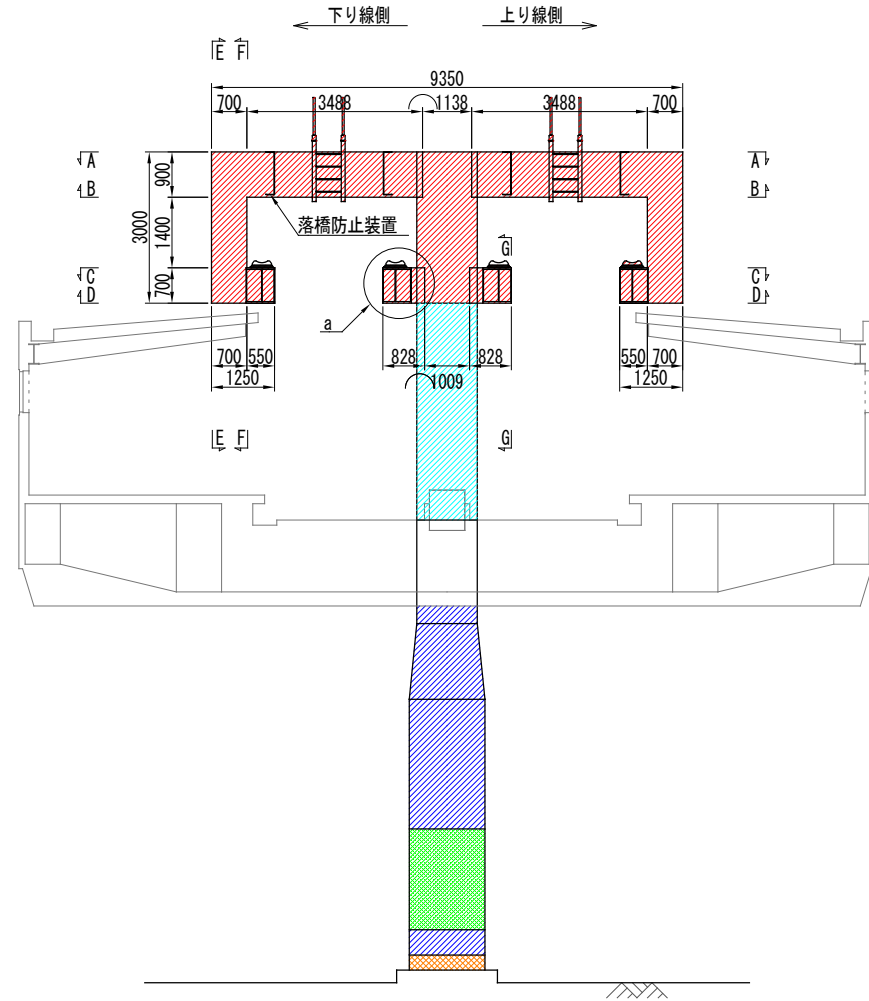
- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地に於いて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部以外にのみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20°Cの場合について記載する。
- 支柱に貼付されている番号表示、標識類等について、塗装後に新しいものを貼付すること。

下部工塗替塗装工図-4 (支柱 C4P1)

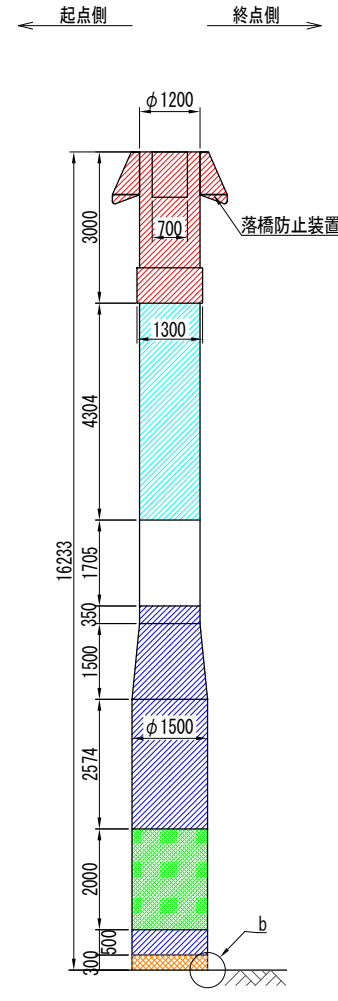
断面図 S=1/75(1/150)



正面図 S=1/75(1/150)



側面図 S=1/75(1/150)



塗装仕様 (一般部)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤
	100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	下塗1層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー)
	200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	下塗2層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色)
	200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	中塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白)
	140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1)
	120g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー

塗装仕様 (落書き防止)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤
	100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	下塗1層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー)
	200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	下塗2層目
	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色)
	200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	中塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白)
	140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1)
	120g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー
2日~7日	クリヤー
	特殊シリコン変性ふっ素樹脂クリヤー
	80g/m ² 、15μ/回、はけ、ローラー

塗装仕様 (基部)

素地調整	4種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤
	100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	パテ処理
	柔軟型エポキシ樹脂パテ
	300g/m (鋼/コンクリート接合部のみ)
直ちに~7日	下塗
	速乾型厚膜形エポキシ樹脂塗料
	1000g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~7日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1)
	120g/m ² 、はけ、ローラー

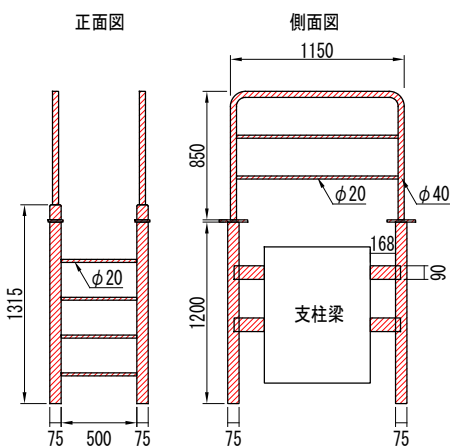
凡例

表示	塗装仕様
	塗装範囲 (昼間施工・一般部・足場作業)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・高車作業)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・ローリング足場作業)
	塗装範囲 (夜間施工・落書き防止・高車作業)
	塗装範囲 (夜間施工・基部・地上作業)

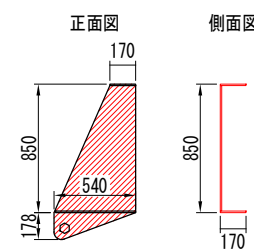
注記)

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部のみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20°Cの場合について記載する。
- 支柱に貼付されている番号表示、標識類等について、塗装後に新しいものを貼付すること。

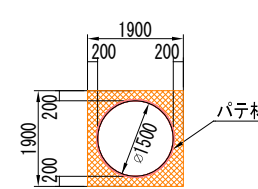
支柱乗越え梯子 S=1/25(1/50)



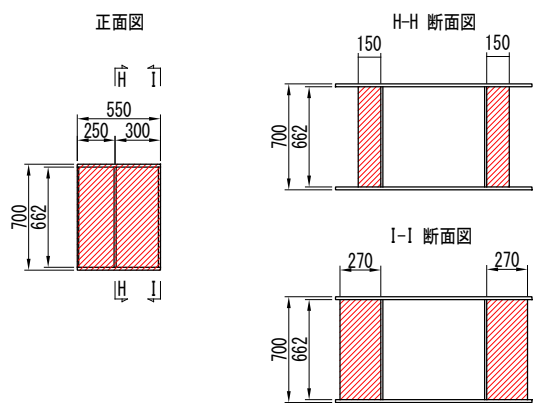
落橋防止装置 S=1/25(1/50)



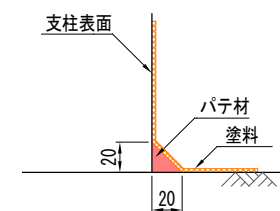
支柱基部 平面図 S=1/75(1/150)



a部詳細図 S=1/25(1/50)



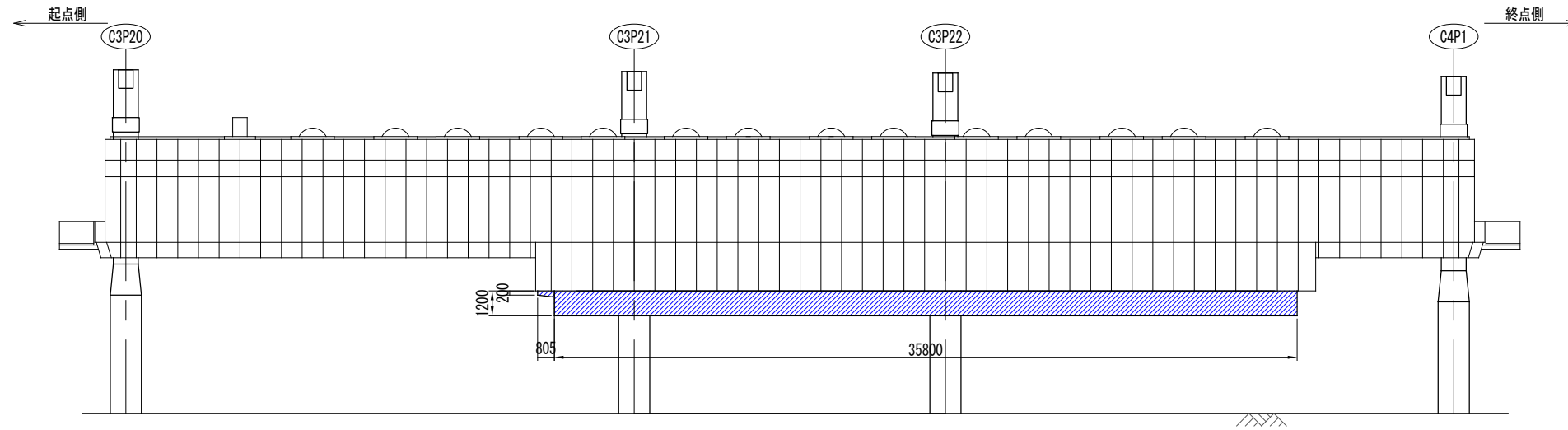
b部詳細図 S=1/2.5(1/5)



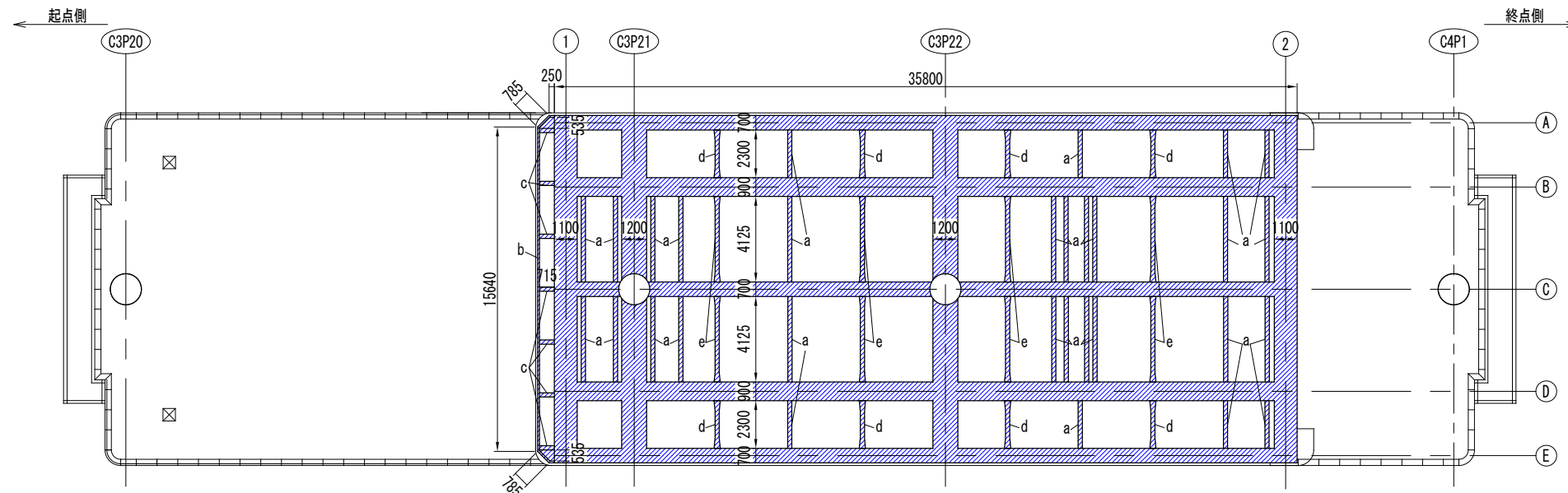
停留場塗替塗装工図-1

(天台駅 軒天井土木梁-1)

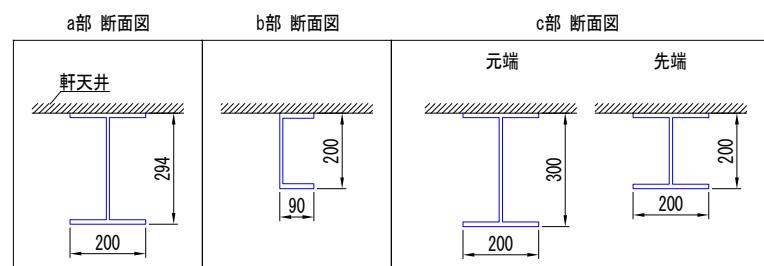
側面図 S=1/150(1/300)



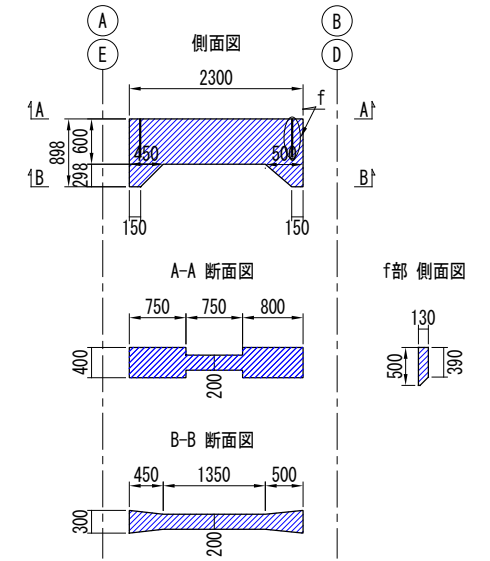
平面図 S=1/150(1/300)



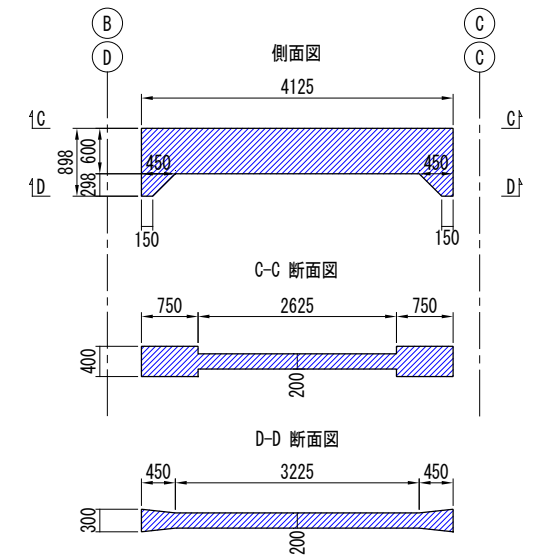
断面図 S=1/10(1/20)



d部詳細図 S=1/50(1/100)



e部詳細図 S=1/50(1/100)



塗装仕様 (一般部)

素地調整	4種
4時間以内	
補修塗	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ロー
3時間~3日	
下塗1層目	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ロー
1日~10日	
下塗2層目	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ロー
1日~10日	
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ロー
1日~10日	
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 120g/m ² 、25μ/回、はけ、ロー

凡例

表示	塗装仕様
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・高車作業)

注記

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部のみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20°Cの場合について記載する。
- 防水テープによる補修箇所について、テープを剥がした後、塗装すること。

千葉都市モノレール株式会社

千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事 (R5-3工区)

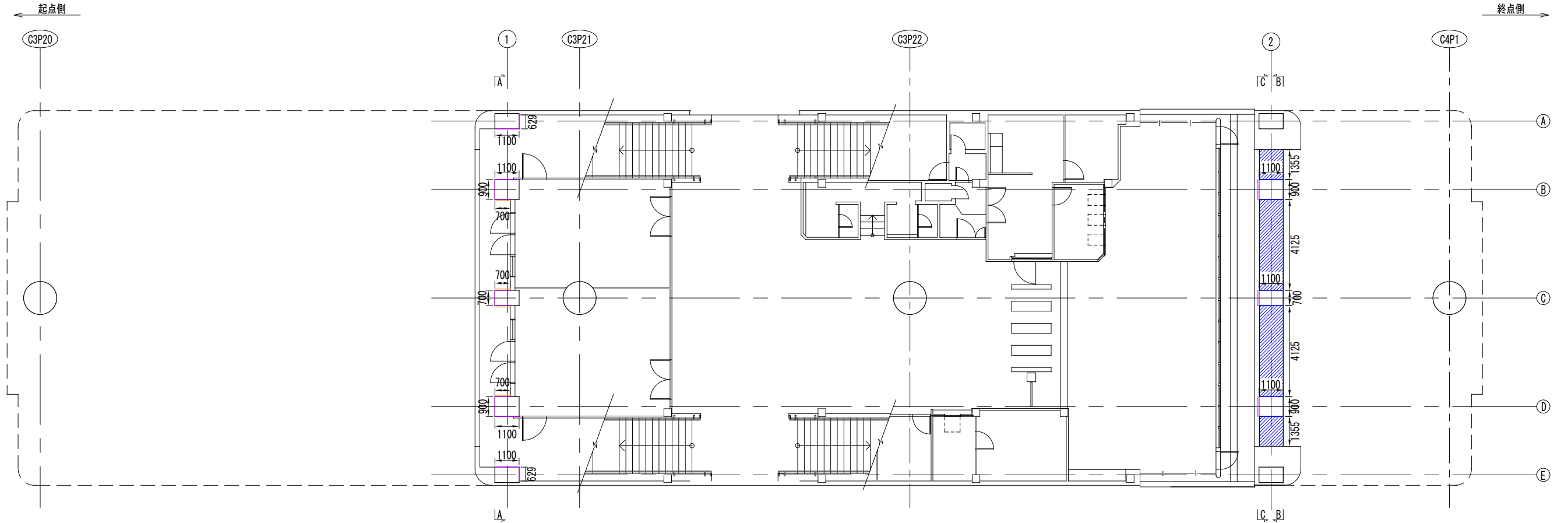
図面名称 停留場塗替塗装工図-1

図示 8

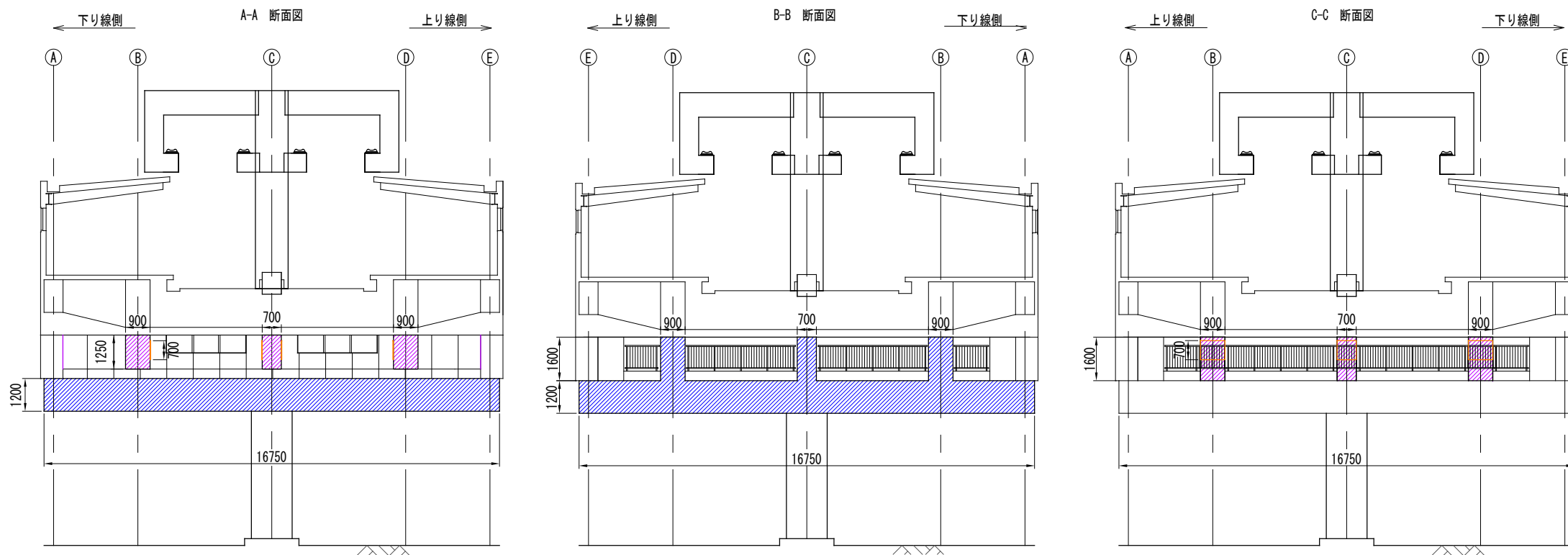
停留場塗替塗装工図-2

(天台駅 軒天井土木梁-2)

コンコース階平面図 S=1/100(1/200)



断面図 S=1/100(1/200)



塗装仕様 (一般部)

素地調整	4種
4時間以内	
補修塗	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	
下塗1層目	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	
下塗2層目	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 120g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー

凡例

表示	塗装仕様
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・高車作業)
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・地上作業)
	シーリング打替 (2成分形変成シリコン W20×H20)

注記

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部のみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20℃の場合について記載する。
- 防水テープによる補修箇所について、テープを剥がした後、塗装すること。

千葉都市モノレール株式会社

千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事

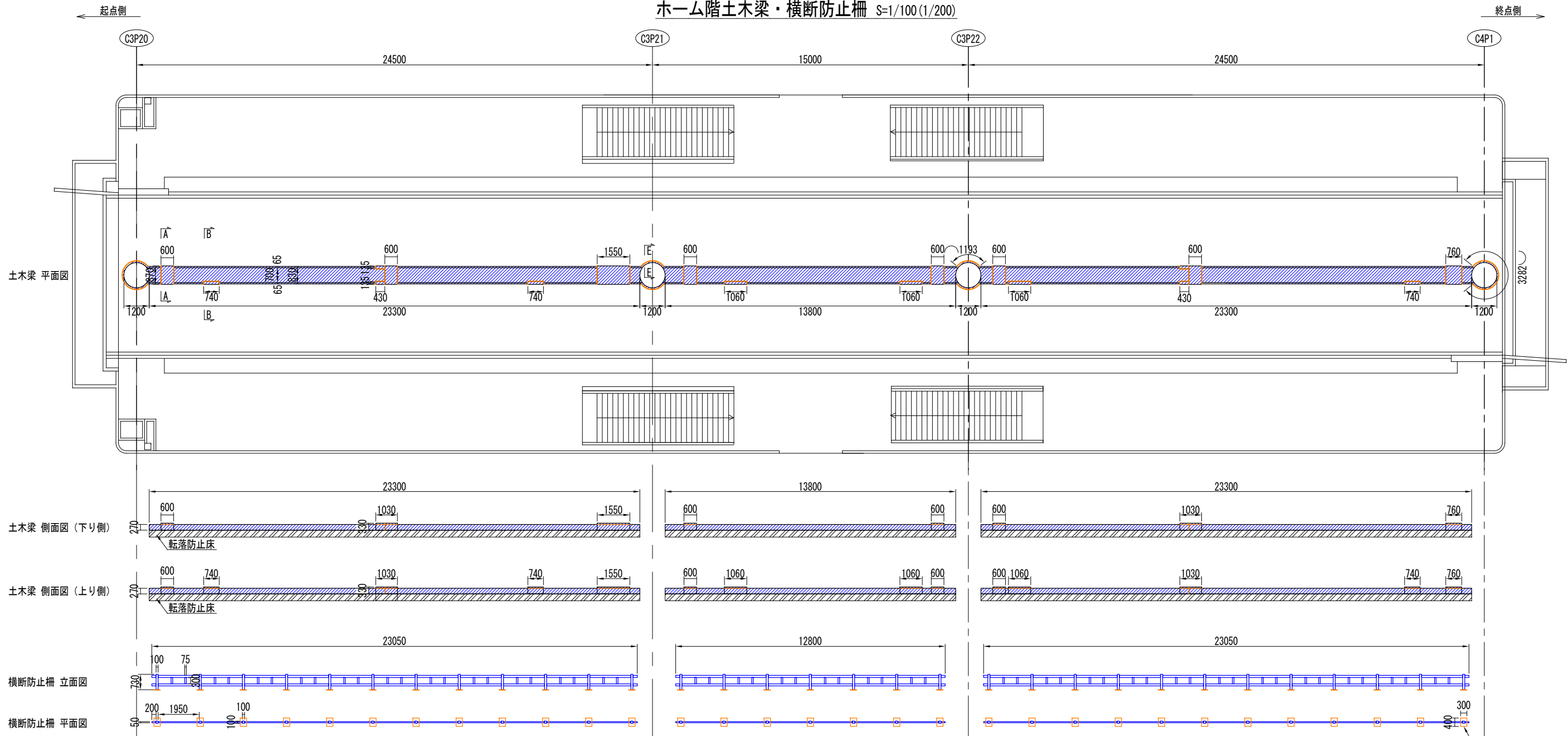
(R5-3工区)

図面名称 停留場塗替塗装工図-2

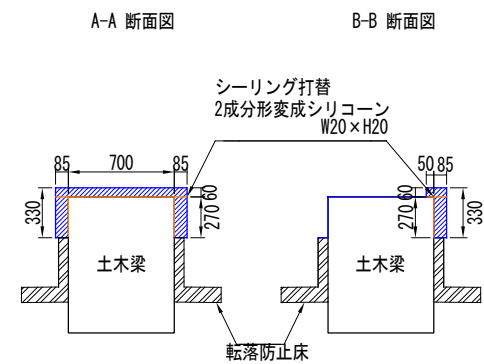
図示 9

停留場塗替塗装工図-3 (天台駅 ホーム階土木梁・横断防止柵)

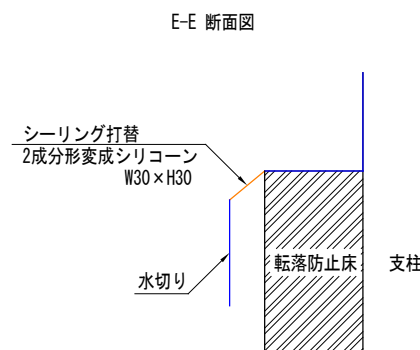
ホーム階土木梁・横断防止柵 S=1/100(1/200)



土木梁カバー詳細図 S=1/25(1/50)



支柱シーリング詳細図 S=1/2.5(1/5)



塗装仕様 (一般部)

4時間以内	素地調整	4種
3時間~3日	補修塗	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
	下塗1層目	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	下塗2層目	剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 200g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~10日	上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 120g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー

凡例

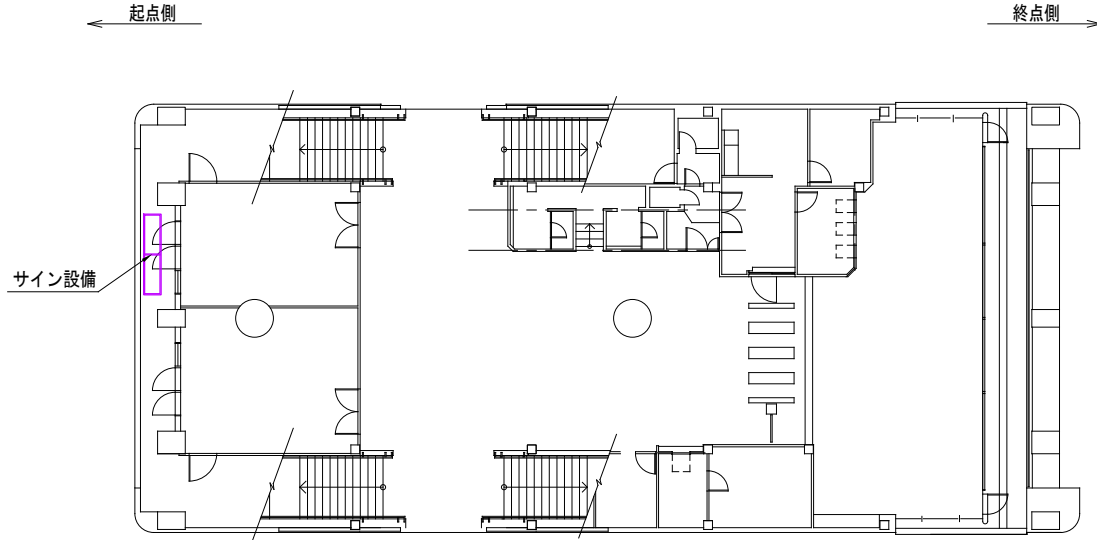
表示	塗装仕様
	塗装範囲 (夜間施工・一般部・線閉作業)
	シーリング打替 (2成分形変成シリコーン)

注記

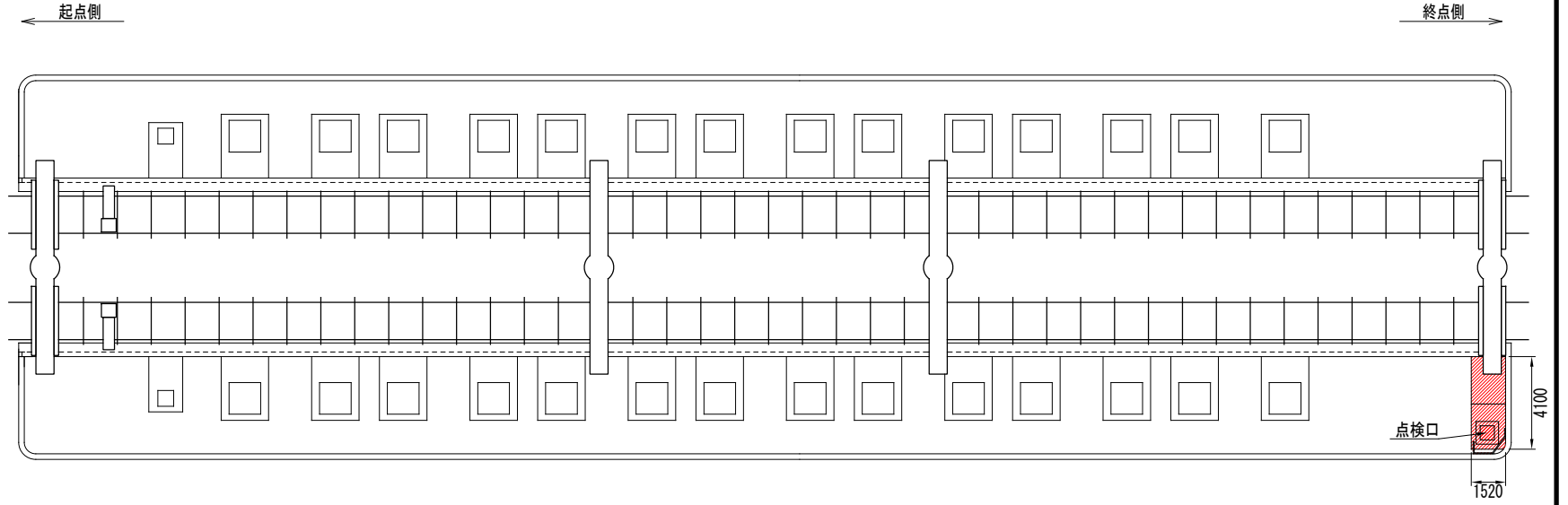
- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部以外にのみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20℃の場合について記載する。

停留場塗替塗装工図-4 (天台駅 サイン設備架台・駅舎屋根)

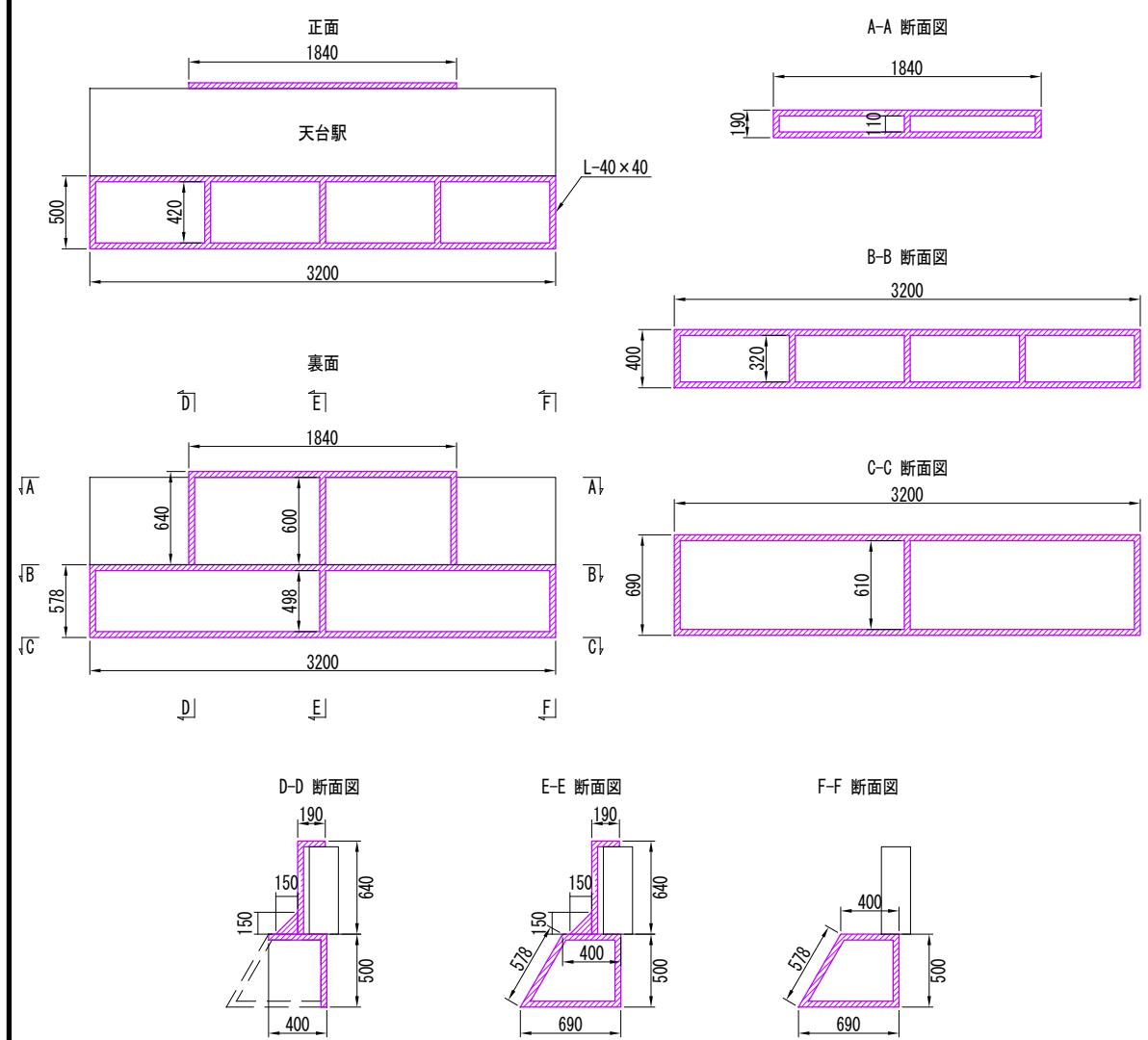
コンコース階平面図 S=1/150(1/300)



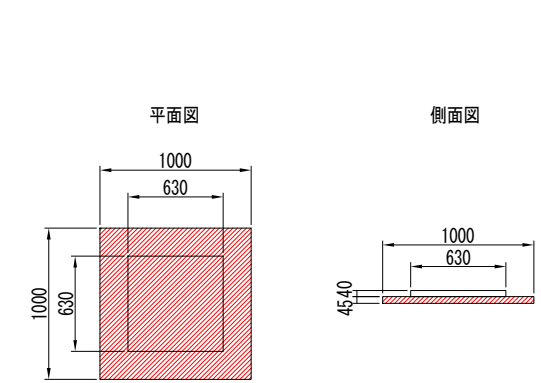
駅舎屋根平面図 S=1/150(1/300)



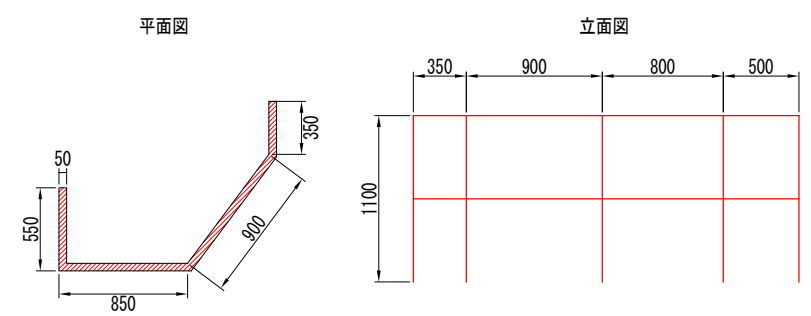
サイン設備架台詳細図 S=1/25(1/50)



点検口詳細図 S=1/25(1/50)



手摺り詳細図 S=1/25(1/50)



塗装仕様 (鉄部)

時間	作業内容	仕様
4時間以内	素地調整	RC種
4時間以内	補修塗	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	下塗1層目	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
16時間~14日	下塗2層目	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
16時間~14日	中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~7日	上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 100g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー

凡例

表示	塗装仕様
	塗装範囲 (昼間施工・鉄部・足場作業)
	塗装範囲 (夜間施工・架台・地上作業)

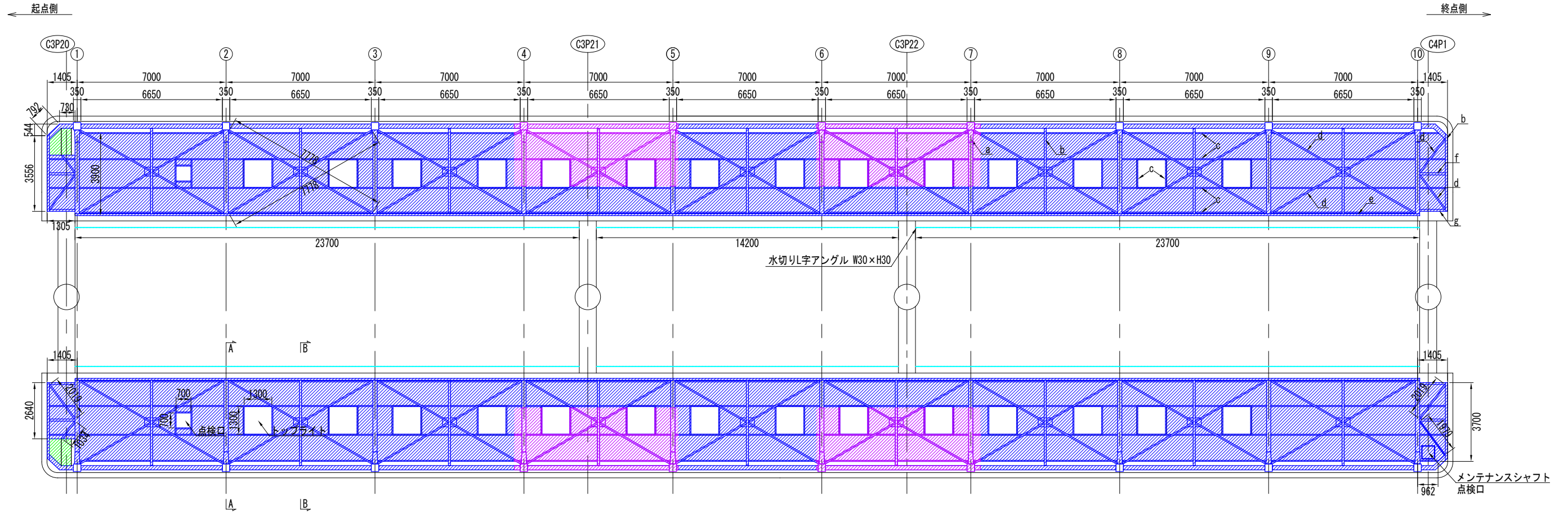
注記

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部以外にのみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20℃の場合について記載する。

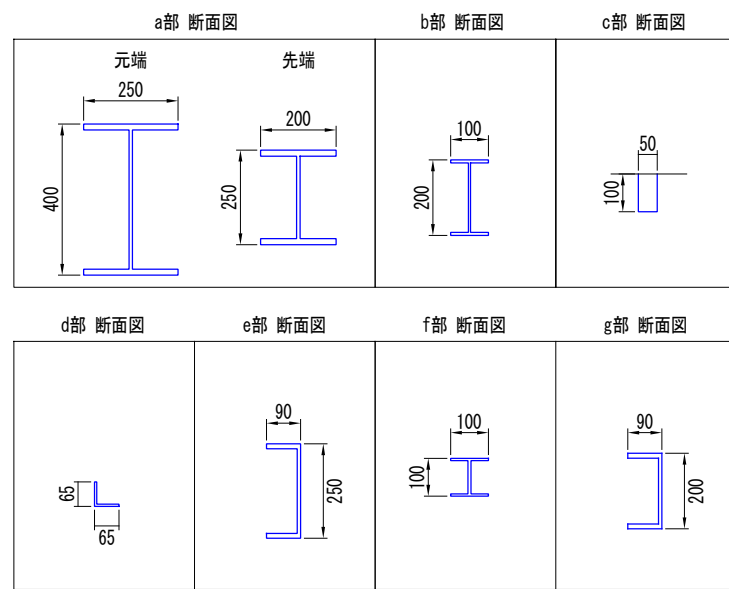
停留場塗替塗装工図-5

(天台駅 ホーム階屋根)

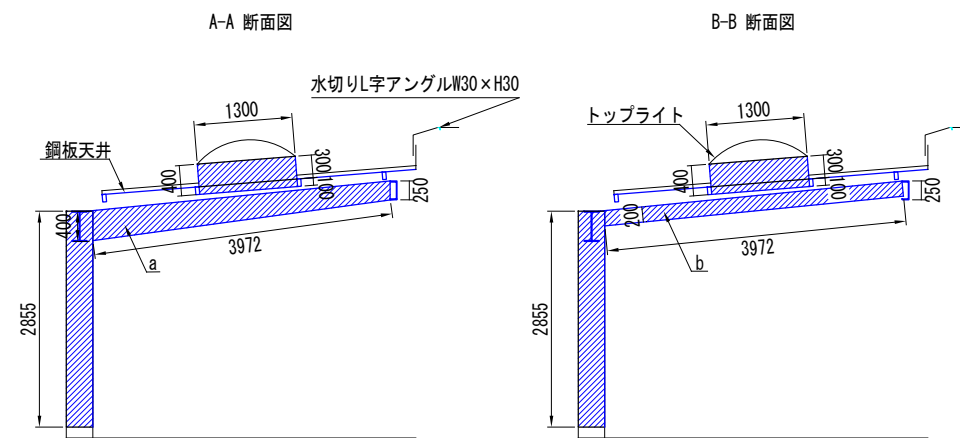
ホーム階平面図 S=1/100(1/200)



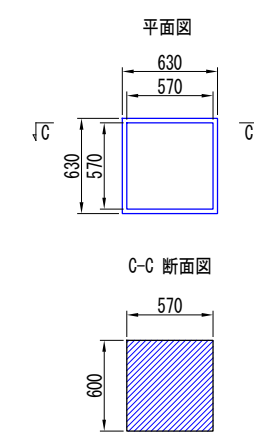
部材詳細図 S=1/25(1/50)



断面図 S=1/50(1/100)



メンテナンスシャフト点検口 S=1/25(1/50)



塗装仕様 (梁・天井)

素地調整	RC種
4時間以内	補修塗
	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ロー
3時間~3日	下塗1層目
	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ロー
16時間~14日	下塗2層目
	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ロー
16時間~14日	中塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ロー
1日~7日	上塗
	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 100g/m ² 、25μ/回、はけ、ロー

凡例

表示	塗装仕様
	塗装範囲 (夜間施工・梁及び鋼板天井・脚立作業)
	塗装範囲 (夜間施工・梁及び鋼板天井・吊足場作業)
	塗装範囲 (夜間施工・水切り・ローリング足場作業)
	塗装範囲 (夜間施工・内壁・脚立作業)

注記

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部のみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20℃の場合について記載する。

千葉都市モノレール株式会社

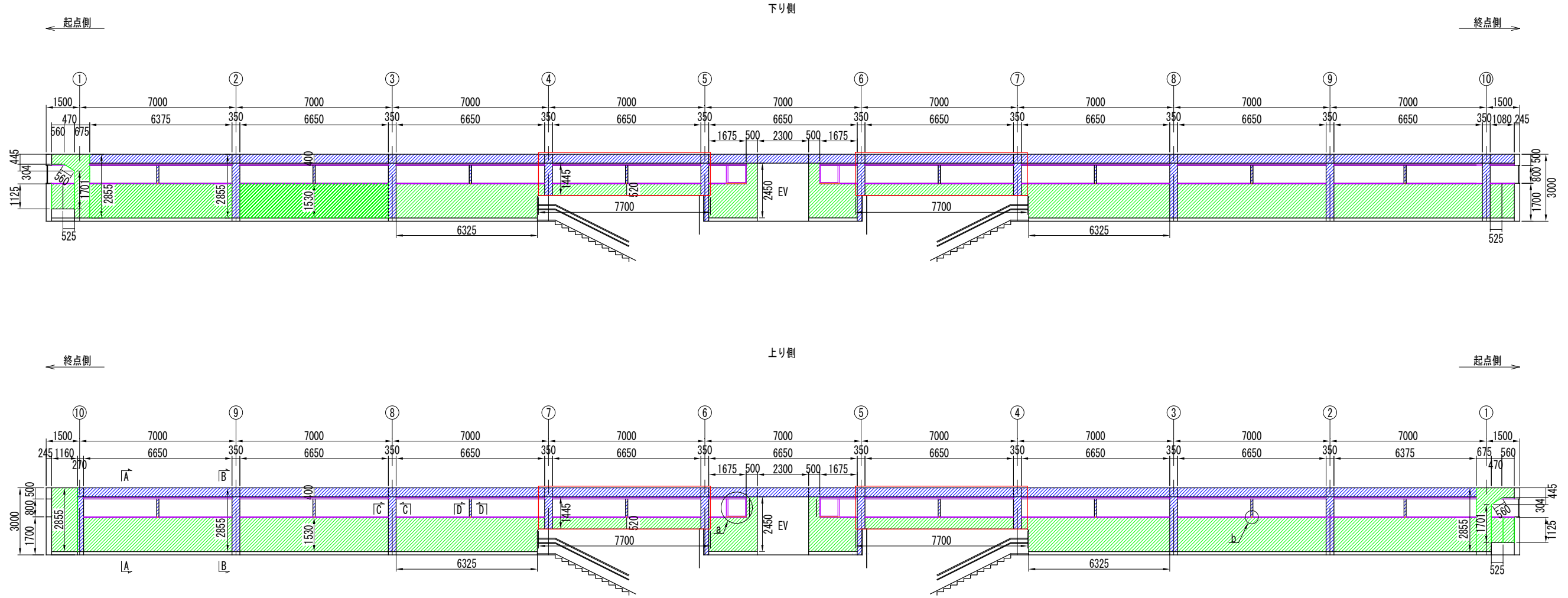
千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事 (R5-3工区)

停留場塗替塗装工図-5

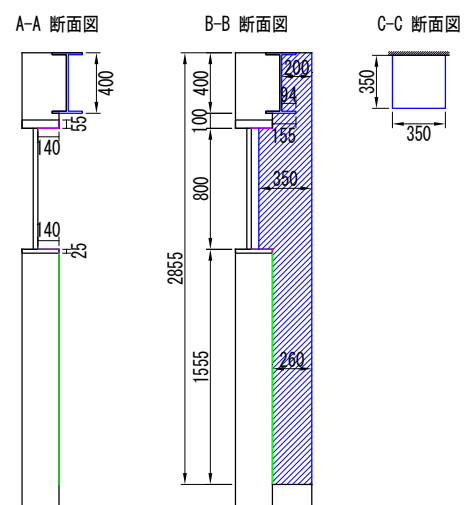
図示

停留場塗替塗装工図-6 (天台駅 ホーム階 梁柱・内壁・窓枠)

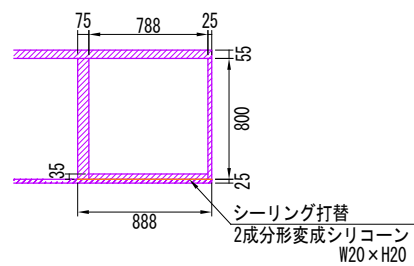
立面図 S=1/100(1/200)



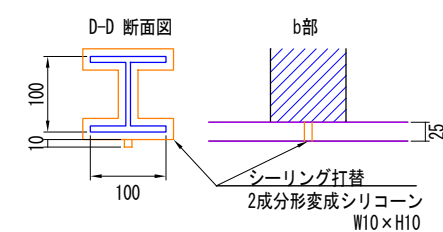
断面図 S=1/25(1/50)



a部詳細図 S=1/25(1/50)



詳細図 S=1/5(1/10)



塗装仕様 (内壁)

素地調整	RC種
下塗	合成樹脂エマルジョンシーラー 110g/m ² 、はけ、ロー
上塗1層目	合成樹脂エマルジョンペイント 120g/m ² 、30μ/回、はけ、ロー
上塗2層目	合成樹脂エマルジョンペイント淡色 120g/m ² 、30μ/回、はけ、ロー

塗装仕様 (梁柱・窓枠)

素地調整	RC種
補修塗	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ロー
下塗1層目	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ロー
下塗2層目	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ロー
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ロー
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 100g/m ² 、25μ/回、はけ、ロー

凡例

表示	塗装仕様
	塗装範囲 (夜間施工・梁柱部・脚立作業)
	塗装範囲 (夜間施工・内壁部・脚立作業)
	塗装範囲 (夜間施工・窓枠部・脚立作業)
	塗装範囲 (吊足場作業範囲)

注記

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部にのみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20°Cの場合について記載する。
- 内壁について、亀裂または破損している箇所はパテ材にて補修した後、塗装すること。
- 内壁の掲示物について、塗装工時に撤去したものは、必ず復旧させること。
- 赤枠内の塗装範囲については、吊足場上にて作業を行う。

千葉都市モノレール株式会社

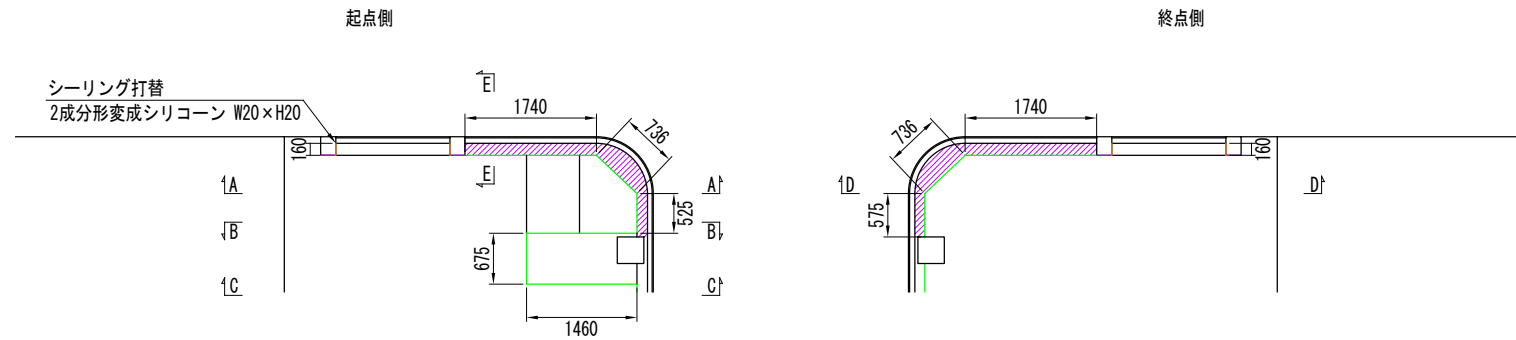
千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事 (R5-3工区)

停留場塗替塗装工図-6

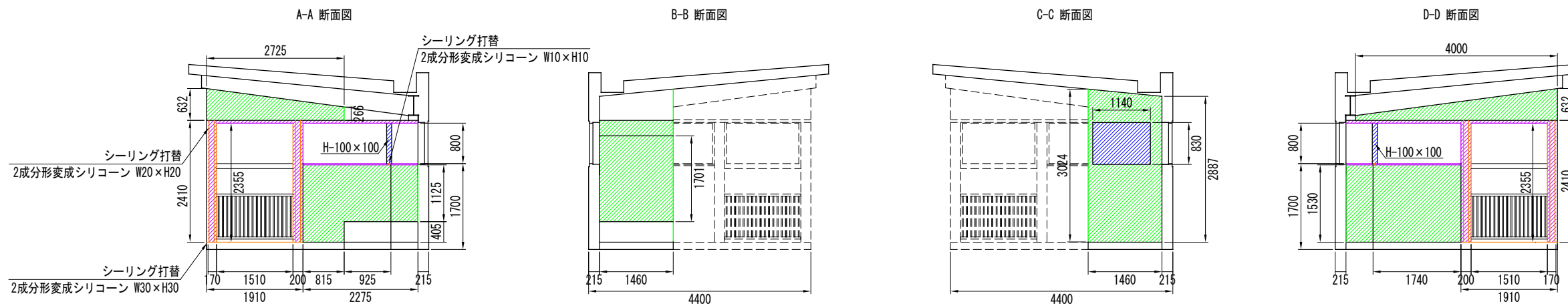
図示

停留場塗替塗装工図-7 (天台駅 ホーム階下り側妻部 内壁・窓枠)

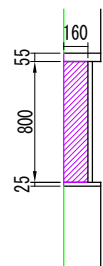
平面図 S=1/50 (1/100)



断面図 S=1/50 (1/100)



E-E 断面図 S=1/25 (1/50)



塗装仕様 (内壁)

素地調整	RC種
下塗	合成樹脂エマルジョンシーラー 110g/m ² 、はけ、ロー
2時間以上	
上塗1層目	合成樹脂エマルジョンペイント 120g/m ² 、30μ/回、はけ、ロー
2時間以上	
上塗2層目	合成樹脂エマルジョンペイント淡色 120g/m ² 、30μ/回、はけ、ロー

塗装仕様 (窓枠・鉄部)

素地調整	RC種
4時間以内	
補修塗	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ロー
3時間~3日	
下塗1層目	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ロー
16時間~14日	
下塗2層目	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ロー
16時間~14日	
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ロー
1日~7日	
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 100g/m ² 、25μ/回、はけ、ロー

凡 例

表 示	塗 装 仕 様
	塗装範囲 (夜間施工・壁板部・脚立作業)
	塗装範囲 (夜間施工・窓枠部・脚立作業)
	塗装範囲 (夜間施工・鉄部・脚立作業)
	シーリング打替 (2成分変成シリコーン)

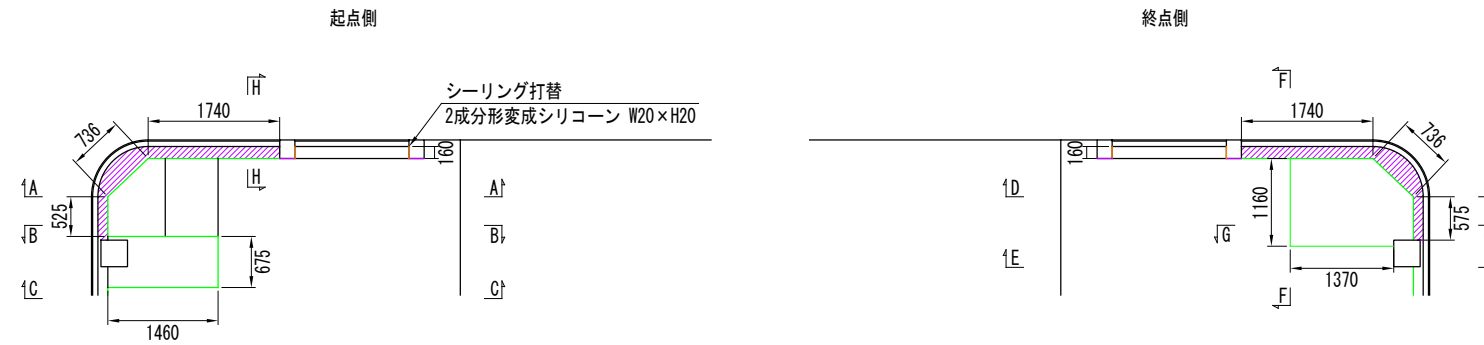
注記)

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部のみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20℃の場合について記載する。
- 内壁について、亀裂または破損している箇所はパテ材にて補修した後、塗装すること。
- 内壁の掲示物について、塗装工時に撤去したものは、必ず復旧させること。

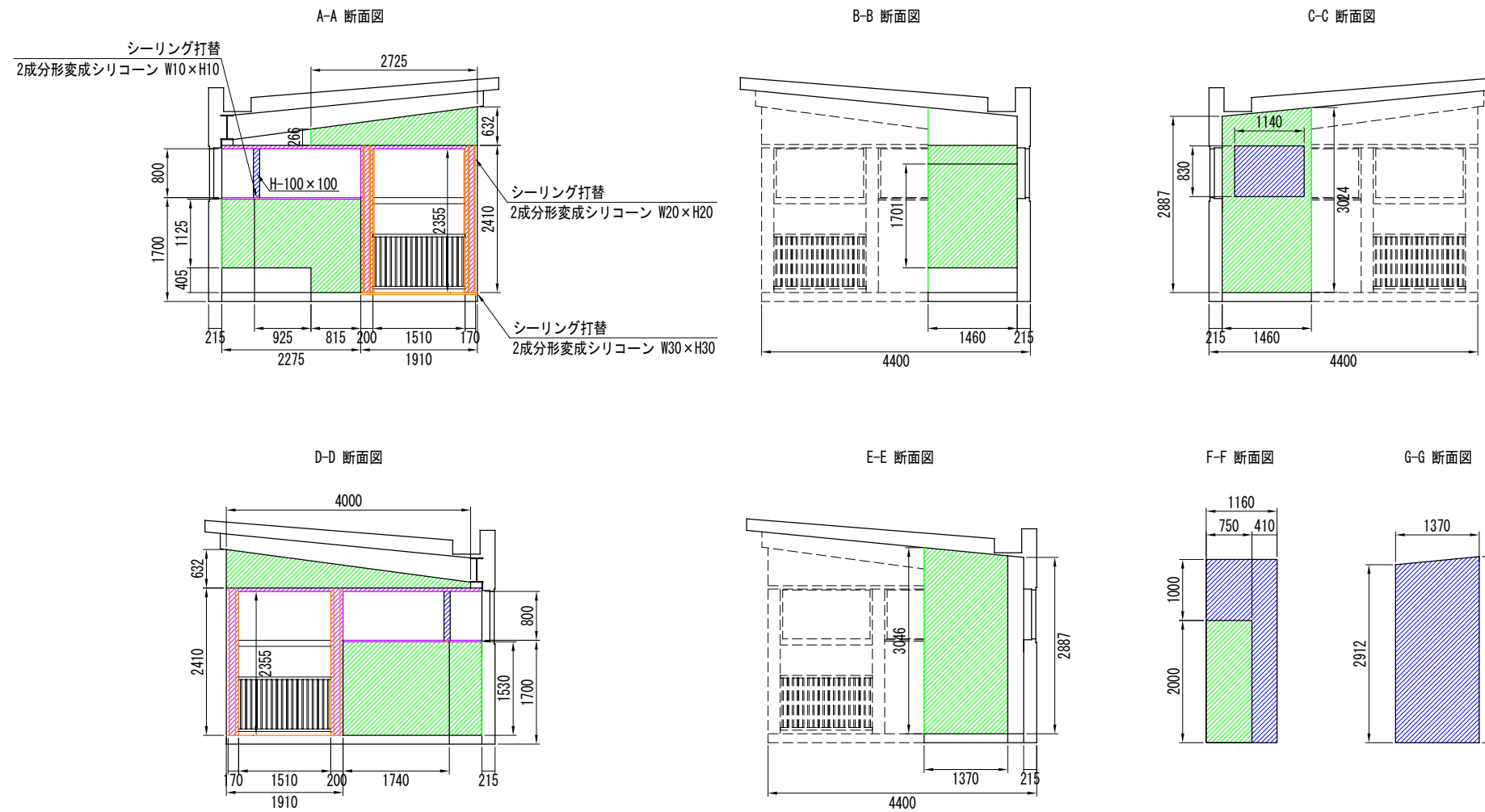
	千葉都市モノレール株式会社	管理	調査	担当	千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事 (R5-3工区)	図面名称 停留場塗替塗装工図-7	図示 14
--	---------------	----	----	----	----------------------------------	---------------------	----------

停留場塗替塗装工図-8 (天台駅 ホーム階上り側妻部 内壁・窓枠)

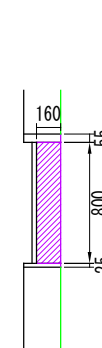
平面図 S=1/50 (1/100)



断面図 S=1/50 (1/100)



H-H 断面図 S=1/25 (1/50)



塗装仕様 (内壁)

素地調整	RC種
下塗	合成樹脂エマルジョンシーラー 110g/m ² 、はけ、ローラー
2時間以上	
上塗1層目	合成樹脂エマルジョンペイント 120g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
2時間以上	
上塗2層目	合成樹脂エマルジョンペイント淡色 120g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー

塗装仕様 (窓枠・鉄部)

素地調整	RC種
4時間以内	
補修塗	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
3時間~3日	
下塗1層目	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
16時間~14日	
下塗2層目	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
16時間~14日	
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
1日~7日	
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 100g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー

凡例

表示	塗装仕様
	塗装範囲 (夜間施工・壁板部・脚立作業)
	塗装範囲 (夜間施工・窓枠部・脚立作業)
	塗装範囲 (夜間施工・鉄部・脚立作業)
	シーリング打替 (2成分形変成シリコーン)

注記

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部にのみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20℃の場合について記載する。
- 内壁について、亀裂または破損している箇所はパテ材にて補修した後、塗装すること。
- 内壁の掲示物について、塗装工時に撤去したものは、必ず復旧させること。

千葉都市モノレール株式会社

管理 調査 組織

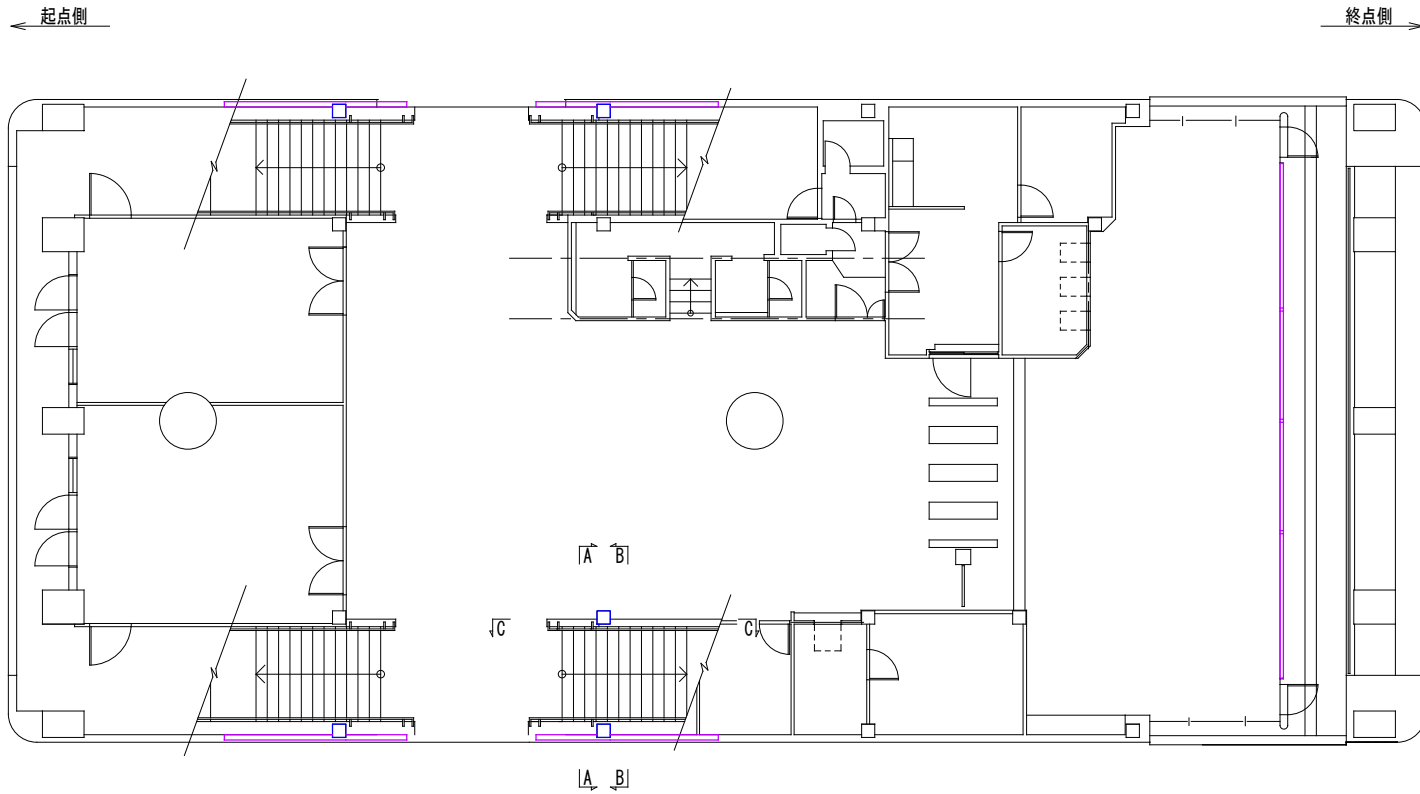
工事名称 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事 (R5-3工区)

図面名称 停留場塗替塗装工図-8

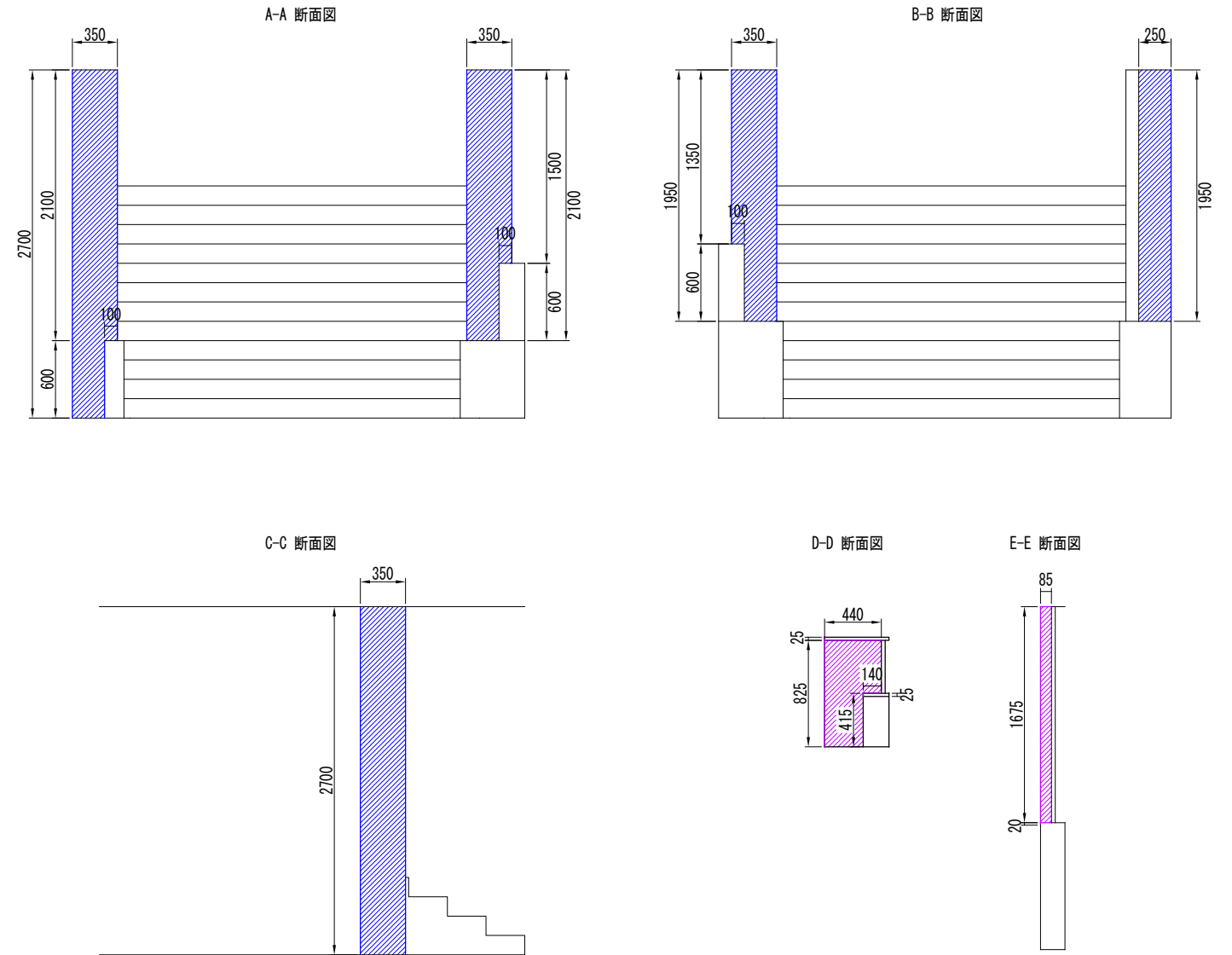
図示 15

停留場塗替塗装工図-9 (天台駅 コンコース階 支柱・窓枠)

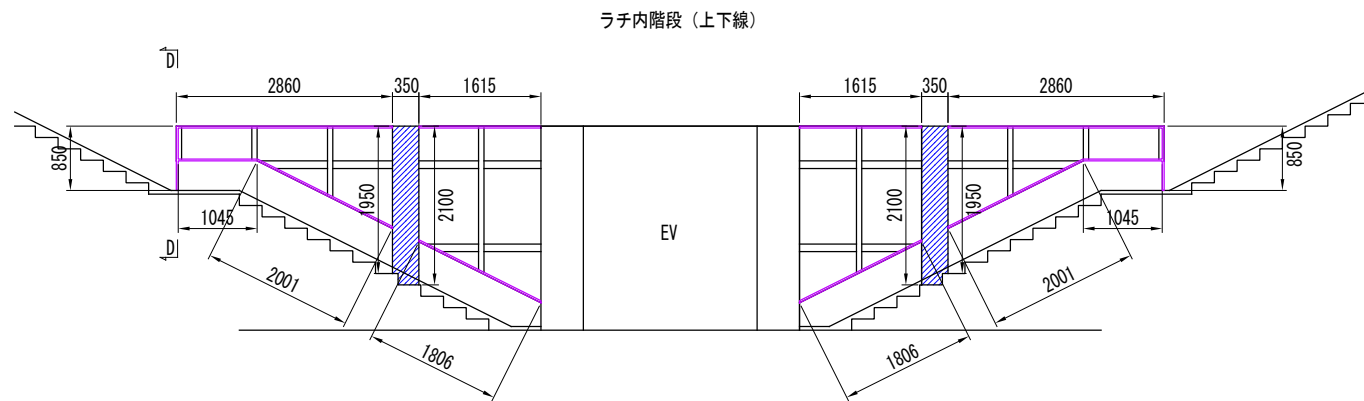
平面図 S=1/100(1/200)



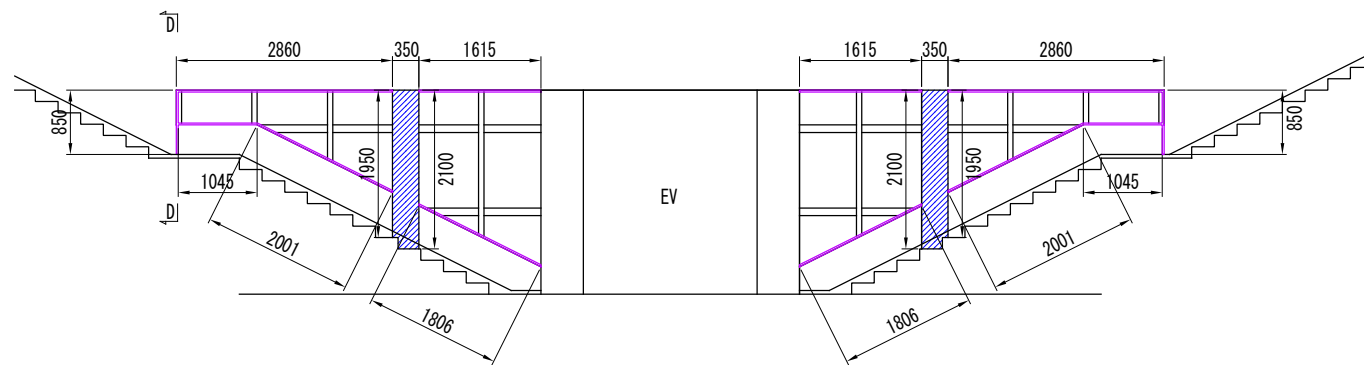
断面図 S=1/25(1/50)



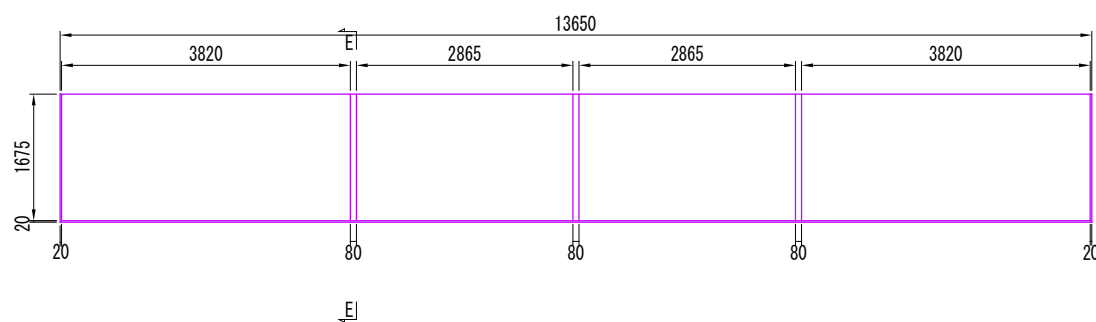
窓枠立面図 S=1/50(1/100)



ラチ内階段 (上下線)



連絡通路



塗装仕様 (梁柱・窓枠)

4時間以内	素地調整	RC種
3時間~3日	補修塗	素地調整軽減剤 100g/m ² 、はけ、ローラー
	下塗1層目	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (グレー) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
16時間~14日	下塗2層目	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料 (赤錆色) 140g/m ² 、60μ/回、はけ、ローラー
16時間~14日	中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗 (白) 140g/m ² 、30μ/回、はけ、ローラー
	上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗 (3.8Y 7.5/1) 100g/m ² 、25μ/回、はけ、ローラー

凡例

表示	塗装仕様
	塗装範囲 (夜間施工・梁柱部・脚立作業)
	塗装範囲 (夜間施工・窓枠部・脚立作業)

注記

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の了承を得た上で行うこと。
- 素地調整軽減剤は、錆部7%とし、錆部以外にのみ使用する。
- 塗装間隔は、気温20℃の場合について記載する。

千葉都市モノレール株式会社

管理

調査

組織

工事名称

千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事 (R5-3工区)

図面名称

停留場塗替塗装工図-9

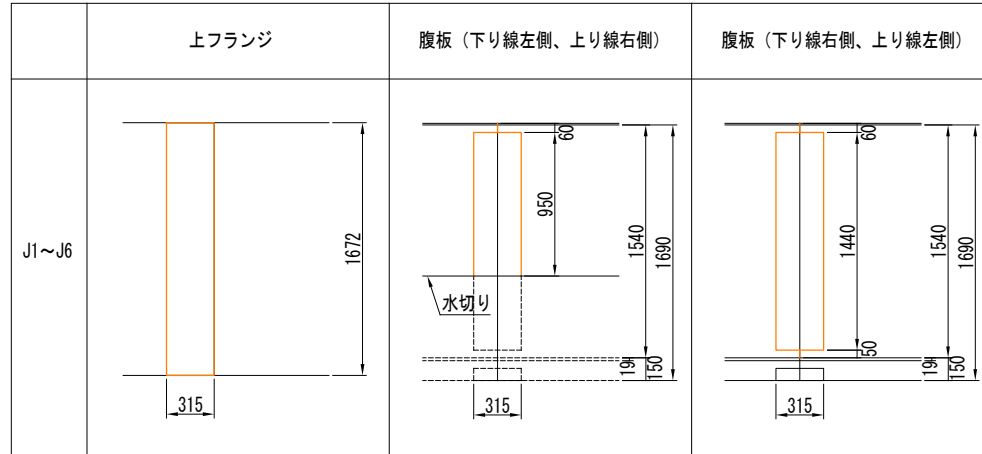
図示

16

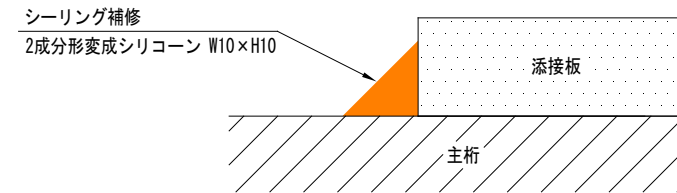
シーリング補修工図

(軌道桁 添接板)

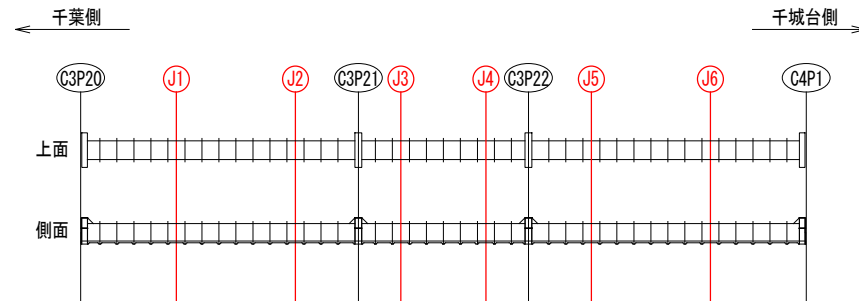
添接板 (C3G9DU) S=1/25(1/50)



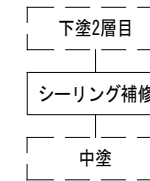
シーリング補修 詳細図



配置図 (C3G9DU)



施工フロー



凡例

表示	塗装仕様
	シーリング補修 (2成分変成シリコン W10×H10)

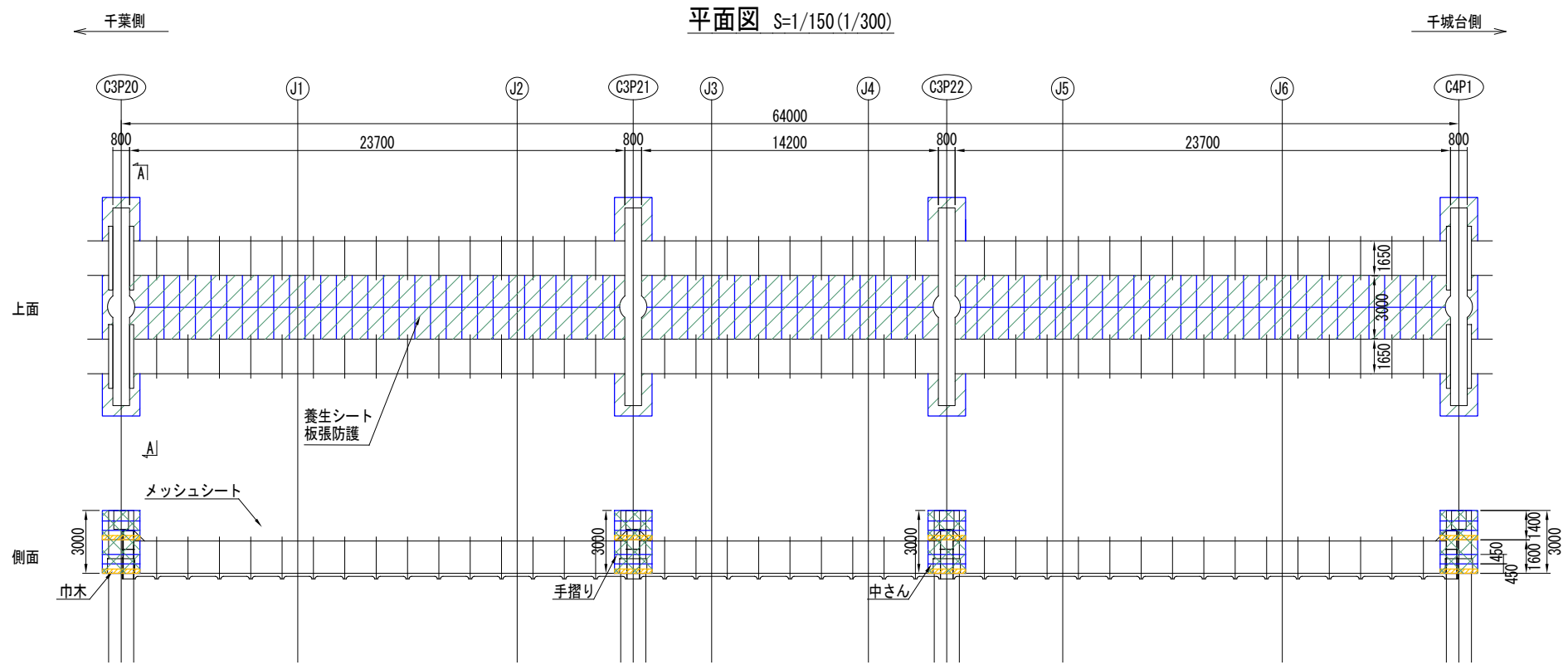
注記)

- ①内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 施工にあたっては、現地にて計測を行った上で形状寸法を確認すること。
- 図中の補修計画は、既存点検データ及び現地踏査に基づくものであり、施工に際しては、現地状況を十分把握し、併せて監督員の下承を得た上で行うこと。

目次	千葉都市モノレール株式会社	管理	調査	組織	工事名称	千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事 (R5-3工区)	図面名称	シーリング補修工図	日付	1/25	巻数	17
----	---------------	----	----	----	------	-------------------------------	------	-----------	----	------	----	----

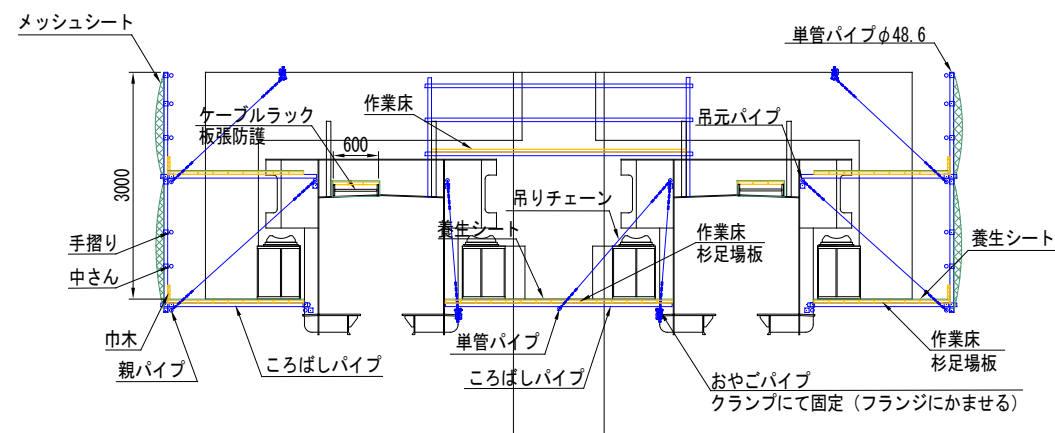
足場仮設計画図-1

(軌道桁 C3G9DU)



断面図 S=1/50 (1/100)

A-A 断面図



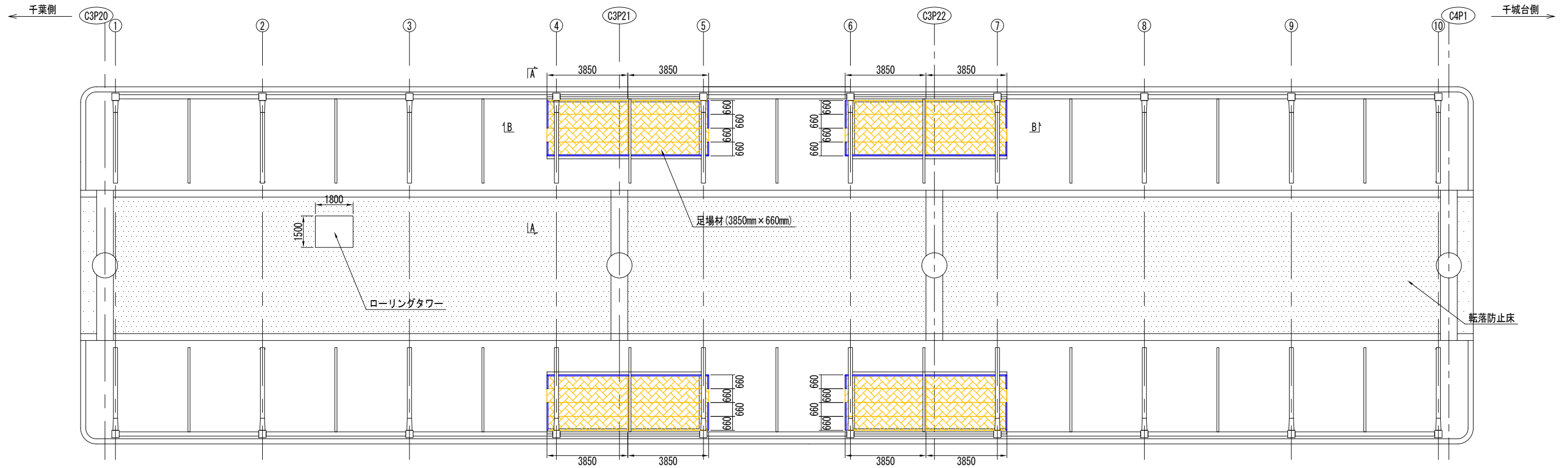
注記

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 受注者は、足場仮設計画図を参考とするとともに、施工条件、地質条件等を十分考慮した上で、足場構造、施工方法、及び安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。

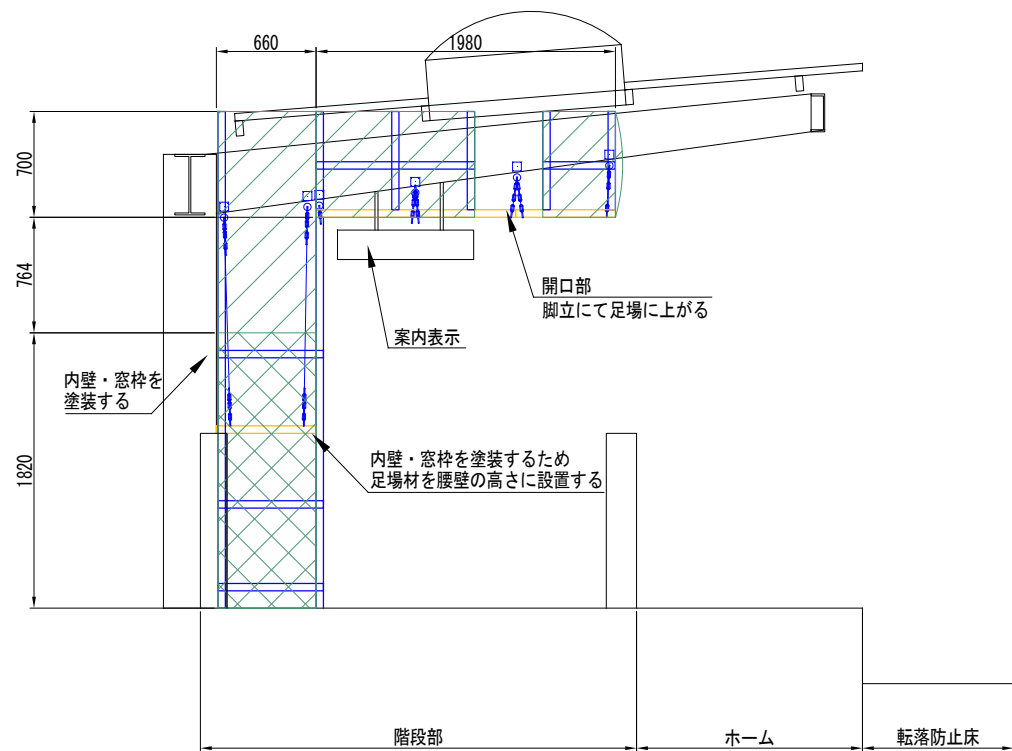
目	千葉都市モノレール株式会社	管理	調査	担当	工事名称	千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事 (R5-3工区)	図面名称	足場仮設計画図-1	日付	図示	図面番号	18
付					工事箇所							

足場仮設計画図-2 (天台駅 ホーム階足場)

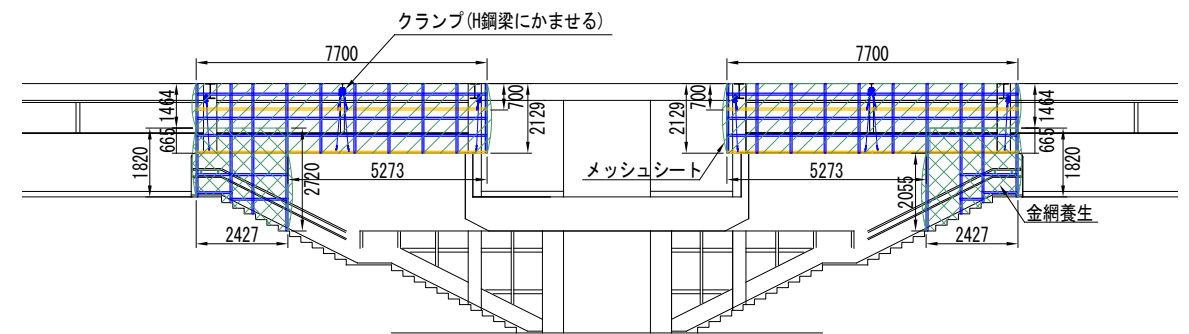
平面図 S=1/100(1/200)



A-A 断面図 S=1/100(1/200)



B-B 断面図 S=1/50(1/100)



注記)

- ()内縮尺は、A3サイズ出力時を示す。
- 受注者は、足場仮設計画図を参考とするとともに、施工条件、地質条件等を十分考慮した上で、足場構造、施工方法、及び安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
- 吊り足場は、案内表示を隠さないよう留意して設置すること。
- 頭上の足場との接触を防ぐため、単管パイプを地上まで下し、金網養生により旅客の立入を防ぐこと。
- 軌道桁下面、支柱、及び水切りL字アングルの塗替塗装工について、転落防止床上にローリング足場を仮設して施工を行うこと。

千葉都市モノレール株式会社

管理

調査

組織

工事名称

千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事

(R5-3工区)

図面名称

足場仮設計画図-2

日付

図示

19