

## 参考資料(数量内訳書)

### 参考資料(数量内訳書)

工事名 千葉都市モルールインフラ部塗替塗装工事(R6-2工区)

---

この「参考資料」は入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。

したがって「参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は施行条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。

なお、この「参考資料」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

|                  |   |
|------------------|---|
| 設<br>計<br>説<br>明 | <p>・軌道桁、支柱の塗替塗装工事</p> <p>昼間施工面積 1,627.5㎡</p> <p>夜間施工面積 898.3㎡</p> <p>計 2,525.8㎡</p> |
| 備<br>考           |   |



数量内訳書

市24-37 千葉都市モルレルインフラ部塗替塗装工事(R6-2工区)

| 名 称        | 種 類     | 呼 称            | 数 量    | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 記 事 |
|------------|---------|----------------|--------|---------|---------|-----|
| 昼間塗装作業     | 軌道桁・支柱  |                |        |         |         |     |
| 軌道桁上面・側面   | 足場施工    | m <sup>2</sup> | 1322.6 |         |         |     |
| 支柱一般部      | 足場施工    | m <sup>2</sup> | 295.1  |         |         |     |
| 支柱基部腐食対策塗装 | 地上施工    | m <sup>2</sup> | 9.8    |         |         |     |
| 合計         |         | m <sup>2</sup> | 1627.5 |         |         |     |
|            |         |                |        |         |         |     |
|            |         |                |        |         |         |     |
|            |         |                |        |         |         |     |
| 夜間塗装作業     | 軌道桁・支柱  |                |        |         |         |     |
| 軌道桁側面・下面   | 高所作業車施工 | m <sup>2</sup> | 745.3  |         |         |     |
| 支柱一般部      | 高所作業車施工 | m <sup>2</sup> | 124.2  |         |         |     |
| 支柱落書防止塗装   | 高所作業車施工 | m <sup>2</sup> | 28.8   |         |         |     |
| 合計         |         | m <sup>2</sup> | 898.3  |         |         |     |
|            |         |                |        |         |         |     |
|            |         |                |        |         |         |     |
|            |         |                |        |         |         |     |
|            |         |                |        |         |         |     |
|            |         |                |        |         |         |     |

数量内訳書

市24-37 千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事(R6-2工区)

| 名 称     | 種 類              | 呼 称            | 数 量    | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 記 事 |
|---------|------------------|----------------|--------|---------|---------|-----|
| 昼間塗装作業  | 軌道桁上面・側面(足場施工)   |                |        |         |         |     |
| 素地調整    | 4種ケレン            | m <sup>2</sup> | 1322.6 |         |         |     |
| 発錆部(7%) | 塗布型素地調整軽減剤       | m <sup>2</sup> | 92.6   |         |         |     |
| 下塗一層    | 剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂 | m <sup>2</sup> | 1322.6 |         |         |     |
| 下塗二層    | 剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂 | m <sup>2</sup> | 1322.6 |         |         |     |
| 中塗      | 弱溶剤フッ素樹脂 淡彩      | m <sup>2</sup> | 1322.6 |         |         |     |
| 上塗      | 弱溶剤フッ素樹脂 淡彩      | m <sup>2</sup> | 1322.6 |         |         |     |
|         |                  |                |        |         |         |     |
| 昼間塗装作業  | 支柱一般部(足場施工)      |                |        |         |         |     |
| 素地調整    | 4種ケレン            | m <sup>2</sup> | 295.1  |         |         |     |
| 発錆部(7%) | 塗布型素地調整軽減剤       | m <sup>2</sup> | 20.7   |         |         |     |
| 下塗一層    | 剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂 | m <sup>2</sup> | 295.1  |         |         |     |
| 下塗二層    | 剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂 | m <sup>2</sup> | 295.1  |         |         |     |
| 中塗      | 弱溶剤フッ素樹脂 淡彩      | m <sup>2</sup> | 295.1  |         |         |     |
| 上塗      | 弱溶剤フッ素樹脂 淡彩      | m <sup>2</sup> | 295.1  |         |         |     |
|         |                  |                |        |         |         |     |
|         |                  |                |        |         |         |     |
|         |                  |                |        |         |         |     |
|         |                  |                |        |         |         |     |





数量内訳書

市24-37 千葉都市モルレルインフラ部塗替塗装工事(R6-2工区)

| 名 称     | 種 類                               | 呼 称            | 数 量   | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 記 事 |
|---------|-----------------------------------|----------------|-------|---------|---------|-----|
| 夜間塗装作業  | 支柱一般部(高所作業車施工)                    |                |       |         |         |     |
| 素地調整    | 4種ケレン                             | m <sup>2</sup> | 124.2 |         |         |     |
| 発錆部(7%) | 塗布型素地調整軽減剤                        | m <sup>2</sup> | 8.7   |         |         |     |
| 下塗一層    | 剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂                  | m <sup>2</sup> | 124.2 |         |         |     |
| 下塗二層    | 剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂                  | m <sup>2</sup> | 124.2 |         |         |     |
| 中塗      | 弱溶剤フッ素樹脂 淡彩                       | m <sup>2</sup> | 124.2 |         |         |     |
| 上塗      | 弱溶剤フッ素樹脂 淡彩                       | m <sup>2</sup> | 124.2 |         |         |     |
| 高所作業車   | 高所作業車 伸縮ブーム・バスケット型・H17m*200kg積*2人 | 日              | 4     |         |         |     |
|         |                                   |                |       |         |         |     |
| 夜間塗装作業  | 支柱落書防止塗装(夜間高所作業車施工)               |                |       |         |         |     |
| 素地調整    | 4種ケレン                             | m <sup>2</sup> | 28.8  |         |         |     |
| 発錆部(7%) | 塗布型素地調整軽減剤                        | m <sup>2</sup> | 2.0   |         |         |     |
| 下塗一層    | 剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂                  | m <sup>2</sup> | 28.8  |         |         |     |
| 下塗二層    | 剥離抑制型弱溶剤変性エポキシ樹脂                  | m <sup>2</sup> | 28.8  |         |         |     |
| 中塗      | 弱溶剤フッ素樹脂 淡彩                       | m <sup>2</sup> | 28.8  |         |         |     |
| 上塗      | 弱溶剤フッ素樹脂 淡彩                       | m <sup>2</sup> | 28.8  |         |         |     |
| クリヤー    | 特殊シリコン変性フッ素樹脂                     | m <sup>2</sup> | 28.8  |         |         |     |
| 高所作業車   | 高所作業車 伸縮ブーム・バスケット型・H17m*200kg積*2人 | 日              | 1     |         |         |     |
|         |                                   |                |       |         |         |     |







数量内訳書

市24-37 千葉都市モルレルインフラ部塗替塗装工事(R6-2工区)

| 名 称    | 種 類   | 呼 称 | 数 量 | 単 価 (円) | 金 額 (円) | 記 事 |
|--------|-------|-----|-----|---------|---------|-----|
| 足場仮設工  |       | 式   | 1   |         |         |     |
| 塗替塗装工  | 昼間施工  | 式   | 1   |         |         |     |
| 塗替塗装工  | 夜間施工  | 式   | 1   |         |         |     |
| 橋梁補修工  |       | 式   | 1   |         |         |     |
| 安全対策費  |       | 式   | 1   |         |         |     |
| 直接工事費  |       | 式   | 1   |         |         |     |
| 共通仮設費  |       | 式   | 1   |         |         |     |
| 共通仮設費  | 技術管理費 | 式   | 1   |         |         |     |
| 共通仮設費  | 率計上   | 式   | 1   |         |         |     |
| 純工事費   |       | 式   | 1   |         |         |     |
| 現場管理費  |       | 式   | 1   |         |         |     |
| 工事原価   |       | 式   | 1   |         |         |     |
| 一般管理費等 |       | 式   | 1   |         |         |     |
|        |       |     |     |         |         |     |
|        |       |     |     |         |         |     |
|        |       |     |     |         |         |     |
|        |       |     |     |         |         |     |
|        |       |     |     |         |         |     |
|        |       |     |     |         |         |     |
|        |       |     |     |         |         |     |