

仕 様 に 関 す る 質 問 回 答 書

件 名	千葉都市モノレールインフラ部塗替塗装工事（28-1工区）	
質 問 事 項	回 答	
<p>1. 仮設足場について</p> <p>1-1 施工数量(足場面積)をご教示願います。</p> <p>1-2 供用月数をご教示願います。</p> <p>1-3 ラケット型支柱の下部梁は、モノレール建築限界外に吊り足場を設置して昼間施工することは可能でしょうか？</p> <p>2. 防護シートについて</p> <p>2-1 施工数量(防護面積)をご教示願います。</p> <p>2-2 供用月数をご教示願います。</p> <p>3. 交通整理員について</p> <p>3-1 延べ配置人数をご教示願います。</p> <p>3-2 資格の有無をご教示願います。</p> <p>4. 高所作業車について</p> <p>4-1 延べ台数をご教示願います。</p> <p>4-2 千葉公園駅側の一部の区間において歩道への乗入れが必要と思われませんが可能でしょうか？</p> <p>5. 積算基準について</p> <p>5-1 諸経費の算出基準をご教示願います。</p>	<p>1.</p> <p>1-1 911㎡</p> <p>1-2 3ヶ月</p> <p>1-3 可能です。</p> <p>2.</p> <p>2-1 1,317㎡ 桁上ケーブルラックの防護を含みます。</p> <p>2-2 3ヶ月</p> <p>3.</p> <p>3-1 交替有の3名です。</p> <p>3-2 今回の路線では交通誘導警備業務1級又は2級の検定合格警備員を1人以上配置しなければなりませんと千葉県公安委員会(警察)で定められています。詳しくは、千葉県公安委員会(警察)へお問い合わせ下さい。</p> <p>4.</p> <p>4-1 2台です。</p> <p>4-2 コンサルト会社の事前調査により歩道への乗入れは考えておりません。道路からの施工で考えています。</p> <p>5.</p> <p>5-1 国土交通省土木工事積算基準で算出しています。</p>	