

内 容 説 明 書

1. (工事足場)

外階段補修工事に使用する工事足場は、添付図面に基づいた構造とする。

2. (作業時間)

①作業時間帯は旅客者に支障がないように、概ね(9:00~17:00)を考えている。

②動物公園駅の外階段補修工事については、夜間作業(0:30~4:50)とする。
また、足場の組立・解体作業は建築限界内に入る恐れがある為、線路閉鎖工事とする。

※ 夜間線路閉鎖作業時間帯は概ね 0:40 ~ 4:30である。

足場の組立・解体は、当日の作業終了後にモノレール会社監督員の安全確認を受けること。

3. (施工内容)

施工内容は添付図面のとおりにする。

屋根補修

- ・動物公園駅 854.4㎡ (折半屋根部分752㎡、棟部水切り部分102.4㎡)
- ・都賀駅 627.4㎡ (折半屋根部分579㎡、棟部水切り部分 39.6㎡)

塗膜防水施工

- ・動物公園駅 軒樋面(105.3㎡)、軌道桁水切(18.0㎡)、外階段屋根フレーム目地(18.3㎡)
- ・都賀駅 軒樋面(126.1㎡)、軌道桁水切(18.0㎡)

シーリング打替え

- ・動物公園駅 棟部水切部分① ブリッジ 130箇所 (W35×H10) + W15×H15 L400
" ② ブリッジ 130箇所 (W35×H10) + W15×H15 L376
軌道桁水切部分① W15×H15 410m
" ② ブリッジ 128箇所 (W35×H10) + W15×H15 L330
トップライト取合部 W100×H60 144m
E P S 取合部 W15×H15 6.2m
- ・都賀駅 笠木部分 ブリッジ154箇所 (W35×H10) + W15×H15 L330
笠木一樋取合部 W15×H15 138m
棟部水切部分 ブリッジ 64箇所 (W35×H10) + W15×H15 L300
軌道桁水切部分① W15×H15 180m
" ② ブリッジ 46箇所 (W35×H10) + W15×H15 L490
トップライト取合部 W100×H60 146m
E P S 取合部 W15×H15 7.3m

F R P 防水

- ・動物公園駅 トップライト部分 28箇所 77.2㎡
- ・都賀駅 " " 61.4㎡

外階段屋根補修

- ・動物公園駅 屋根フレーム補修 76.6㎡
シール打替え 493.2m
打替え後目地部分塗膜防水 18.3㎡